



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 790

29 березня 2024 р.

51 сесія 8 скликання

Про виконання рішень 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року №714 «Про затвердження Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки» (зі змінами) та №715 «Про затвердження Регіональної програми підвищення безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2023 року» (зі змінами)

Відповідно до Указу Президента України «Про деякі заходи щодо створення умов для розвитку та підвищення якості автомобільних доріг», законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо управління безпекою автомобільних доріг», враховуючи клопотання обласної військової адміністрації та висновок постійної комісії обласної Ради з питань будівництва, комунального майна, транспорту та розвитку інфраструктури, обласна Рада **ВИРІШИЛА:**

1. Інформацію про виконання рішень 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року № 714 «Про затвердження Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки» (зі змінами) та (далі - Програма), № 715 «Про затвердження Регіональної програми підвищення безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2023 року» (зі змінами) взяти до відома (додатки 1, 2).

2. Обласній військовій адміністрації в місячний термін внести на затвердження сесії обласної Ради Регіональну програму розвитку автомобільних доріг Вінницької області та Регіональну програму підвищення безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на наступний період.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної Ради з питань будівництва, комунального майна, транспорту та розвитку інфраструктури (Ковальов А. Є.)

Голова обласної Ради

В. СОКОЛОВИЙ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОНАННЯ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки

Управління дорожнього господарства обласної військової адміністрації

Найменування головного розпорядника коштів програми

Управління дорожнього господарства обласної військової адміністрації

найменування відповідального виконавця програми

Регіональна програма розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки, затверджена рішенням 36 сесії обласної Ради від 04.12.2018 року №714 (зі змінами)

найменування програми, дата і номер рішення про затвердження

1. Виконання заходів і завдань Програми

| № з/п | Заплановані заходи | | Фактично проведені заходи | |
|-------|--|---|---|--|
| | Назва, зміст заходу/напряму діяльності | Запланований результат | Назва, зміст заходу/ напрям діяльності | Досягнуті результати |
| 1 | Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 51 км доріг місцевого значення на суму 925000,0 тис грн (державний бюджет), 15000 тис грн (обласний бюджет), 45000 тис грн (місцеві бюджети), 249000 тис грн (інші кошти); 109 п м мостів на суму 500000,0 тис грн (державний бюджет), 5000 тис грн (обласний бюджет), 10000 тис грн (місцеві бюджети), 500000 тис грн (інші кошти). | Будівництво/реконструкція доріг місцевого значення та мостів у 2019-2023 роках не здійснювались. | Спрямування коштів на будівництво/реконструкцію доріг місцевого значення та мостів у 2019-2023 роках не передбачалось. |
| | | 240,0 тис.м ² вулиць і доріг комунальної власності - 180000,0 тис грн (державний бюджет) та 200000,0 тис грн (місцевий бюджет); 213 п.м мостів 53250,0 тис грн (місцевий бюджет). | У 2020 та 2021 роках за результатами конкурсного відбору на фінансування 5 проєктів з будівництва/реконструкції вулиць і доріг комунальної власності (Вінницька, Гніванська, Могилів-Подільська ТГ) передбачено 25,5 млн грн коштів державного дорожнього фонду, у т.ч.: у 2020 році – 23,3 млн грн (3 проєкти площею 14,0 тис м ²); | У 2020 та 2021 роках за результатами конкурсного відбору та на умовах співфінансування з місцевих бюджетів завершено 5 проєктів площею 60,2 тис м ² на загальну суму 108,5 млн грн., у т.ч.: у 2020 році - 3 проєкти площею 55,8 тис м ² на загальну суму 94,7 млн грн (41,8 тис м ² – 71,4 млн грн. (за рахунок місцевих бюджетів), 14,0 тис м ² - 23,3 млн грн (за рахунок державного дорожнього фонду)); |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| | | | у 2021 році – 2,2 млн грн (2 проекти площею 3,7 тис м ²). | у 2021 році - 2 проекти площею 4,4 тис м ² на загальну суму 13,8 млн грн (0,7 тис м ² – 11,6 млн грн. (за рахунок місцевих бюджетів), 3,7 тис м ² – 2,2 млн грн (за рахунок державного дорожнього фонду)). |
| 2 | Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | Ділянок доріг державного значення 52,4 км та мостів 773,7 п м – 10298100,0 тис грн (державний бюджет). | Відповідно до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства» фінансування будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на відповідний період, яка затверджується Кабінетом Міністрів України. | |
| | | Ділянок доріг місцевого значення 399 км - 5386600,0 тис грн (державний бюджет), 40000,0 тис грн (обласний бюджет), 155000,0 тис грн (місцевий бюджет), 520000 тис грн (інші кошти). Дорожнього покриття штучних споруд 1956 п м. - 310000,0 тис грн (державний бюджет), 10000,0 тис грн (обласний бюджет), 162500,0 тис грн (місцевий бюджет), 520000,0 тис грн (інші кошти). | Реалізація за рахунок коштів державного дорожнього фонду проектів з капітального ремонту здійснювалось у відповідності до переліку пріоритетних для відновлення доріг місцевого значення, визначених розпорядженням Голови облдержадміністрації від 30 липня 2019 року №561 (зі змінами), шляхом погодження у встановленому порядку переліку об'єктів на відповідний рік. У 2019 – 2023 роках передбачено реалізацію 31 проекту з капітального ремонту загальною протяжністю 95,3 км та 477,0 п м на суму 2836,3 млн грн за рахунок коштів державного бюджету. | У 2019 рік – 2023 роках завершено реалізацію 24 проектів з капітального ремонту загальною протяжністю 89,0 км та 424,5 п м. На зазначені цілі освоєно 1786,3 млн грн коштів державного бюджету (державного дорожнього фонду). |
| | | Комунальних доріг площею 2243 тис м ² - 857721 тис грн (державний бюджет), 1180000 тис грн (місцевий бюджет); штучних споруд 1050 п м - 262500 тис грн (місцевий бюджет). | У 2020 та 2021 роках за результатами конкурсного відбору передбачено реалізацію 81 проекту з капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності на суму 190,5 млн грн коштів державного бюджету (державного дорожнього фонду) та 112,9 млн грн місцевого бюджету (співфінансування). Крім того, за інформацією органів місцевого самоврядування, на виконання робіт з капітального ремонту вулиць і доріг (3552,0 тис м ²) передбачено 985,6 млн грн фінансових ресурсів місцевих бюджетів. | У 2020 та 2021 роках завершено реалізацію проектів з капітального ремонту вулиць і доріг комунальної власності та освоєно 183,3 млн грн коштів державного бюджету (державного дорожнього фонду) та 89,3 млн грн місцевого бюджету (співфінансування робіт). Крім того, за інформацією органів місцевого самоврядування, на виконання робіт з капітального ремонту вулиць і доріг (2874,4 тис м ²) освоєно 666,0 млн грн фінансових ресурсів місцевих бюджетів. |
| 3 | Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у | Ділянок доріг державного значення 619,4 км – 15119100 тис грн (державний бюджет). | Відповідно до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства» фінансування будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування | |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| | населених пунктах | | державного значення на відповідний період, яка затверджується Кабінетом Міністрів України. | |
| | | <p>Ділянок доріг місцевого значення 481,7 км – 3551651,5 тис грн (державний бюджет), 20000,0 тис грн (обласний бюджет), 40000,0 тис грн (місцевий бюджет), 100000,0 тис грн (інші кошти).</p> <p>Дорожнього покриття штучних споруд 790,3 п м. - 82000,0 тис грн (державний бюджет), 12000,0 тис грн (обласний бюджет), 28500,0 тис грн (місцевий бюджет), 52000,0 (інші кошти).</p> | У 2019 – 2023 роках передбачено реалізацію 33 проєктів з поточного середнього ремонту доріг місцевого значення протяжністю 131,2 км та 154,0 п м на загальну суму 1545,0 млн грн за рахунок коштів державного бюджету (державного дорожнього фонду). | За звітний період завершено реалізацію 31 проєкт з поточного середнього ремонту доріг місцевого значення протяжністю 117,5 км та 154,0 п м та освоєно 1262,0 тис грн коштів державного бюджету (державного дорожнього фонду). |
| | | Комунальних доріг площею 1745 тис м ² - 700000 тис грн (місцевий бюджет); штучних споруд 2000 п м - 200000,0 тис грн (місцевий бюджет). | Поточний середній ремонт комунальних доріг за рахунок коштів державного дорожнього фонду не передбачено. | Спрямування коштів державного дорожнього фонду не здійснювалось. |
| 4 | Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | Доріг місцевого значення протяжністю 7,5 тис.км – 7151939,1 тис грн (державний бюджет), 12000,0 тис грн (обласний бюджет), 190000 (місцевий бюджет) | <p>У 2019 - 2023 роках на експлуатаційне утримання доріг місцевого значення протяжністю 7,5 тис.км передбачено 1346,5 млн грн (державний дорожній фонд) та 388,0 млн грн (залишок коштів державного бюджету, що утворився на початок бюджетного періоду).</p> <p>У звітному періоді відповідно до законодавчих норм на умовах співфінансування робіт в рамках експлуатаційного утримання передбачено спрямування фінансових ресурсів місцевих бюджетів.</p> | <p>У звітному періоді на мережі доріг загального користування місцевого значення виконано робіт на суму 1159,3 млн грн (державний дорожній фонд) та 354,5 млн грн (залишок коштів державного бюджету, що утворився на початок бюджетного періоду).</p> <p>В рамках експлуатаційного утримання ліквідовано ямковість та інші деформації дорожнього покриття на площі 2860,0 тис м², встановлено та замінено понад 2,4 тис од. дорожніх знаків, нанесено понад 1,0 тис км дорожньої розмітки.</p> <p>У звітному періоді на умовах співфінансування робіт в рамках експлуатаційного утримання згідно укладених угод спрямовано кошти місцевих бюджетів у обсязі понад 400,0 млн грн.</p> |
| | | Комунальних доріг протяжністю 16969,6 км – 16390391,7 тис грн (місцевий бюджет). | За наявною інформацією, на експлуатаційне утримання комунальних доріг щорічно за період дії програми передбачено спрямування 40,0 млн грн (місцевий бюджет). | Спрямування коштів державного дорожнього фонду не передбачено. За інформацією органів місцевого самоврядування, за рахунок місцевих бюджетів в рамках експлуатаційного утримання щорічно за період дії програми виконано робіт на суму понад 39,0 млн грн (місцевий бюджет). |

| | | | | |
|---|-------------|---|--|--|
| 5 | Інші заходи | Виконання заходів з фінансуванням у обсязі 436100 тис грн (164300 тис грн – державний бюджет, 89300 тис грн – обласний бюджет, 182500 тис грн – інші кошти) | У 2019-2023 роках на виконання інших заходів передбачено 62,8 млн грн (державний бюджет), 0,7 млн грн (інші кошти), зокрема, на проведення: проектно-вишукувальних робіт на дорогах місцевого значення; впровадження системи моніторингу та управління автомобільними дорогами місцевого значення на основі геоінформаційних технологій; забезпечення контролю за якістю робіт з ремонту доріг загального користування місцевого значення; запобігання забрудненню навколишнього середовища на дорожній мережі та озеленення; проведення аудиту/перевірки безпеки дорожнього руху. | У звітному періоді на виконання інших заходів освоєно 27,5 млн грн (державний бюджет), 0,7 млн грн (інші кошти), зокрема: проектно-вишукувальні роботи майбутніх періодів; моніторинг та управління автомобільними дорогами місцевого значення на основі геоінформаційних технологій; контроль за якістю робіт з ремонту доріг загального користування місцевого значення; озеленення та прибирання; моніторинг безпеки дорожнього руху. |
|---|-------------|---|--|--|

Аналіз виконання показників та пояснення щодо їх виконання

| Назва показника | Одиниця виміру | Затверджено програмою | Виконано | Рівень виконання до затвердженого програмою (%) |
|---|----------------------------|-----------------------|----------|---|
| Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | | | | |
| Показники продукту | | | | |
| Протяжність доріг загального користування, місцевого значення | км | 51 | - | - |
| Протяжність мостів на дорогах загального користування, місцевого значення | п м | 109 | - | - |
| Площа вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | тис м ² | 240 | 60,2 | 25% |
| Показники ефективності | | | | |
| Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення | тис грн /км | - | - | - |
| Середня вартість 1 п м мосту на дорогах загального користування місцевого значення | тис грн/п м | - | - | - |
| Середня вартість 1 тис м ² дороги вулиць і доріг комунальної власності | тис грн/тис м ² | 1583,3 | 1802,2 | 114% |
| Показники якості | | | | |
| Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції, порівняно з попереднім роком | % | - | - | - |
| Збільшення протяжності мостів на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції, порівняно з попереднім роком | % | - | - | - |

| | | | | |
|---|----------------------------|---------|---------|--|
| Збільшення площі вулиць і доріг комунальної власності, на яких виконано роботи з будівництва/реконструкції, порівняно з попереднім роком | % | - | - | - |
| Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | | | | |
| Показники продукту | | | | |
| Протяжність доріг загального користування місцевого значення | км | 399,00 | 89,0 | 22% |
| Протяжність мостів на дорогах загального користування місцевого значення | п м | 1956,0 | 424,5 | 21% |
| Площа вулиць і доріг комунальної власності | тис м ² | 2243,0 | 3086,7 | 138% |
| Показники ефективності | | | | |
| Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення | тис.грн/км | 15000,0 | 17768,4 | 119% |
| Середня вартість 1 п м мосту на дорогах загального користування місцевого значення | тис.грн/п м | 158,5 | 338,0 | 213% |
| Середня вартість 1 тис м ² дороги вулиць і доріг комунальної власності | тис.грн/тис м ² | 908,5 | 1284 | 141% |
| Показники якості | | | | |
| Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення, на яких виконано роботи з капітального ремонту, порівняно з попереднім роком | % | 100 | 50 | 50% (відбулось значне зростання вартості матеріалів) |
| Збільшення протяжності мостів на дорогах загального користування, на яких виконано роботи з капітального ремонту, порівняно з попереднім роком | % | 100 | 60 | 60% (відбулось значне зростання вартості матеріалів) |
| Збільшення площі вулиць і доріг комунальної власності, на яких виконано роботи, порівняно з попереднім роком | % | 100 | 100 | 100% |
| Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | | | | |
| Показники продукту | | | | |
| Протяжність доріг загального користування місцевого значення | км | 481,7 | 117,5 | 24% (виконання робіт за видом робіт «поточний середній ремонт» будівельними нормами з 2021 року не передбачено) |
| Протяжність мостів на дорогах загального користування місцевого значення | пм | 790,3 | 154,0 | 20% (виконання робіт за видом робіт «поточний середній ремонт» будівельними нормами з 2021 року не передбачено) |
| Показники ефективності | | | | |
| Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення | тис грн/км | 7373,2 | 10462,9 | 142% |

| | | | | |
|--|-------------|---------|--|------|
| Середня вартість 1 п м мосту на дорозі загального користування місцевого значення | тис грн/пм | 104,0 | 323,0 | 311% |
| Показники якості | | | | |
| Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту, порівняно з попереднім роком | % | 100 | Виконання робіт за видом «поточний середній ремонт» будівельними нормами з 2021 року не передбачено. Завершуються раніше розпочаті проекти. | |
| Збільшення протяжності мостів на дорогах загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту, порівняно з попереднім роком | % | 100 | | |
| Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | | | | |
| Показники продукту | | | | |
| Протяжність доріг загального користування місцевого значення | км | 7 520,6 | 7 520,6 | 100% |
| Протяжність вулиць і доріг комунальної власності | км | 16969,6 | 16969,6 | 100% |
| Показники ефективності | | | | |
| Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення | тис.грн./км | 171,7 | 40,3 | 24% |
| Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км вулиць і доріг комунальної власності | тис.грн./км | 161,1 | 14,3 | 10% |
| Показники якості | | | | |
| Рівень збільшення обсягу видатків на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення | % | 108,0 | 192,0 | 178% |
| Рівень збільшення обсягу видатків на експлуатаційне утримання 1 км вулиць і доріг комунальної власності | % | 109,0 | 120,0 | 110% |

2. Аналітичний описовий звіт щодо:

2.1 додаткових заходів не передбачених програмою;

Заходи, які не передбачені Регіональною програмою розвитку автомобільних доріг у Вінницькій області на період 2019-2023 років, не виконувались.

2.2 стану фінансування з описом запланованих та фактичних джерел і обсягів фінансування у відповідному періоді;

За період дії програми на виконання заходів спрямовувались кошти державного бюджету за бюджетною програмою 3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах», у обсязі, визначеному Законом України «Про Державний бюджет України на відповідний рік».

Як співфінансування робіт на дорогах загального користування місцевого значення, спрямовувались кошти місцевих бюджетів (на підставі угоди з балансоутримувачем ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області»).

Органами місцевого самоврядування виконувались роботи з ремонту та заходи з експлуатаційного утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області за рахунок фінансових ресурсів місцевих бюджетів.

2.3 проблемних питань, зовнішніх та внутрішніх факторів, що мали вплив на виконання плану заходів (з поясненнями причини виникнення проблемних питань та пропозицій щодо шляхів їх вирішення);

Зазначаємо, що у 2022 році фінансування з державного бюджету за бюджетною програмою 3131090 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» було обмеженим. Враховуючи зазначене, реалізація проектів з ремонту ділянок доріг загального користування місцевого значення, передбачених переліком, не здійснювалась. Виконувались роботи в рамках експлуатаційного утримання мережі доріг місцевого значення.

2.4 висновки та пропозиції щодо:

- **впливу реалізації програми на динаміку основних показників соціально-економічного розвитку регіону;**

Реалізація заходів програми мала позитивний вплив на соціально-економічний розвиток області. Крім того, шляхом реалізації проєктів з відновлення та заходів з експлуатаційного утримання дорожніх мереж забезпечено:

- доступність соціальних, освітніх та медичних послуг для мешканців області;
- реалізацію у період воєнного стану заходів для транспортного сполучення та логістичних перевезень;
- доступність транспортної інфраструктури для осіб з обмеженими фізичними можливостями.

- **доцільності продовження виконання програми;**

Продовження виконання заходів з відновлення та розвитку автомобільних доріг є доцільним та необхідним для транспортного сполучення, забезпечення доступності соціальних, освітніх та медичних послуг для мешканців області та доступності транспортної інфраструктури для осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Враховуючи зазначене, розроблено та затверджено Регіональну програму з розвитку автомобільних доріг у Вінницькій області на 2024-2028 роки.

Органам місцевого самоврядування рекомендовано розробити програми розвитку дорожнього господарства.

- **уточнення індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання.**

У проєкті Регіональної програми з відновлення та розвитку автомобільних доріг області на 2024-2028 роки проведено роботу з актуалізації та уточнення індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання.

Фінансування заходів Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки тис.грн

| Напрями діяльності програми | Обсяг коштів, передбачений на фінансування заходу згідно програми у 2019-2023 роках | | | | Обсяг коштів, передбачений на фінансування заходів у 2019-2023 роках з урахуванням змін | | | | Фактично профінансовано у звітному періоді (2019-2023 роки) | | | | Касові видатки у звітному періоді (2019-2023 роки) | | | | Кредиторська заборгованість у звітному періоді (2019-2023 роки) | | | | Залишок невикористаних асигнувань | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------------|--------------------|--|-------------------|-------------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | державного бюджету | обласного бюджету | інших місцевих бюджетів | небюджетних джерел | державного бюджету | обласного бюджету | інших місцевих бюджетів | небюджетних джерел | державного бюджету | обласного бюджету | інших місцевих бюджетів | небюджетних джерел | державного бюджету | обласного бюджету | інших місцевих бюджетів | небюджетних джерел | державного бюджету | обласного бюджету | інших місцевих бюджетів | небюджетних джерел | державного бюджету | обласного бюджету | інших місцевих бюджетів | небюджетних джерел | |
| напряму діяльності 1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 180000 | | 253250 | | 25448 | | 83035 | | 25448 | | 83034 | | 25448 | | 83034 | | | | | | 0 | | 0 | | |
| напряму діяльності 2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 1442850 | 50000 | 1760000 | 1040000 | 3026825 | | 1098500 | | 1969527 | | 755247 | | 1969527 | | 755247 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| напряму діяльності 3. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 3633651,5 | 32000 | 968500 | 152000 | 1544965 | | | | 1261953 | | | | 1261952 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| напряму діяльності 4. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах | 7151939,1 | 12000 | 16580392 | | 1734496 | | 475272 | | 1644705 | | 429640 | | 1513739 | | 429640 | | | | | | 130966 | 0 | 0 | 0 | |
| РАЗОМ | 12408441 | 94000 | 19562142 | 1192000 | 6331734 | 0 | 1656807 | 0 | 4901632 | 0 | 1267921 | 0 | 4770666 | 0 | 1267921 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130967 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Перший заступник голови обласної Ради



Володимир КІСТОН

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОНАННЯ
Регіональної програми підвищення безпеки дорожнього руху Вінницької області на 2018-2023 роки

Управління дорожнього господарства обласної військової адміністрації

Найменування головного розпорядника коштів програми

Управління дорожнього господарства обласної військової адміністрації

найменування відповідального виконавця програми

Регіональна програма підвищення безпеки дорожнього руху Вінницької області на 2018-2023 роки, затверджена рішенням 36 сесії обласної Ради від 04.12.2018 року №715 (зі змінами), зі змінами, затвердженими наказом Начальника обласної військової адміністрації від 28 грудня 2022 року № 3001

найменування програми, дата і номер рішення про затвердження

1. Виконання заходів і завдань Програми

| № з/п | Заплановані заходи | | Фактично проведені заходи | |
|-------|--|--|--|---|
| | Назва, зміст заходу/напряму діяльності | Запланований результат | Назва, зміст заходу/ напрям діяльності | Досягнуті результати |
| 1 | Розроблення місцевих програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2023 року | Забезпечення плановості в роботі місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо забезпечення безпеки дорожнього руху | Районним військовим адміністраціям, органам місцевого самоврядування області рекомендовано провести роботу з розроблення місцевих програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху | Питання безпеки дорожнього руху включено до місцевих програмних документів окремим розділом |
| 2 | Створення та забезпечення ефективної роботи координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху | Забезпечення координації діяльності суб'єктів щодо розбудови дорожньої інфраструктури та забезпечення безпеки дорожнього руху | Розпорядженням обласної державної адміністрації від 18 лютого 2019 року № 115 (зі змінами) створено координаційну раду з безпеки дорожнього руху, затверджено її склад та положення | Здійснюється координація роботи з безпеки перевезень автомобільним транспортом, забезпечення належного стану дорожнього покриття в осінньо-зимовий період, реалізації заходів з організації дорожнього руху |
| 3 | Організація функціонування місцевих координаційних рад (комісій) з безпеки дорожнього руху та комісій з розслідування дорожньо-транспортних пригод у населених пунктах області | Забезпечення координації діяльності суб'єктів щодо розбудови дорожньої інфраструктури та забезпечення безпеки дорожнього руху | Розпорядженням обласної державної адміністрації від 18 лютого 2019 року №115 (зі змінами) створено координаційну раду з безпеки дорожнього руху, яка взаємодіє з органами виконавчої влади та місцевого самоврядування, підприємствами та їх об'єднаннями, установами та організаціями з питань реалізації заходів безпеки на дорожній мережі. | Питання розбудови дорожньої інфраструктури та забезпечення безпеки дорожнього руху виносяться на розгляд засідань координаційної ради. Відповідні рекомендації направлено органам виконавчої влади та місцевого самоврядування. |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| 4 | Внесення змін та доповнень до Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року | Актуалізація заходів Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року | Рішенням 37 сесії обласної Ради 7 скликання від 05 березня 2019 року внесено зміни та доповнення до Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року, затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради 7 скликання від 04 грудня 2018 року № 715, щодо: доступу до транспортних заходів інвалідів, які пересуваються на візках, та осіб з вадами зору; пристосування тротуарів, узбіч, пішохідних переходів, транспортних зупинок тощо для пересування людей з обмеженими фізичними можливостями; встановлення дорожнього огороження та дорожніх знаків на дорогах поза межами населених пунктів; здійснення аудиту безпеки руху як процесу оцінювання інженерних рішень. Наказом Начальника обласної військової адміністрації від 28 грудня 2022 року № 3001 внесено зміни до Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року, затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради від 04 грудня 2018 року №715 (зі змінами). | Проводиться робота з актуалізації заходів Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року у відповідності до завдань Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року. Забезпечення в умовах воєнного стану можливості реалізації заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху на дорогах загального користування та вулично-дорожній мережі населених пунктів області |
| 5 | Розроблення та організація проведення комплексу профілактичних заходів на автомобільному транспорті: | Виявлення причин вчинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, зниження рівня правопорушень власниками транспортних засобів | Впроваджено комплекс профілактичних заходів на автомобільному транспорті. Відділом державного нагляду (контролю) у Вінницькій області та Управлінням патрульної поліції у Вінницькій області здійснюються перевірки дотримання вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт щодо безпеки перевезень, виявлення та припинення діяльності нелегальних перевізників. Крім того, спільно з Управлінням дорожнього господарства обласної військової адміністрації (у складі спільних мобільних груп) проводяться перевірки, спрямовані на врегулювання ринку пасажирських перевезень та протидію нелегальним перевезенням. | Виявлення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, зниження рівня правопорушень |
| 6 | Обстеження автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг у населених пунктах області з метою визначення стану дорожнього покриття та видів ремонтних робіт | Покращення інформування і безпеки учасників дорожнього руху | Службою автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Службою місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» здійснюється систематичний моніторинг експлуатаційного стану дорожньої мережі доріг загального користування державного значення, загальною протяжністю 2,0 тис км та 7,5 тис км відповідно. Спільно з представниками територіальних громад проводилась робота з визначення першочергових | Покращення експлуатаційного стану доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, забезпечення безпеки учасників дорожнього руху |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| | | | <p>ділянок автомобільних доріг загального користування місцевого значення для проведення робіт з поточного дрібного ремонту в рамках експлуатаційного утримання.</p> <p>Органами місцевого самоврядування здійснено обстеження доріг комунальної власності, за результатами яких визначено найбільш аварійні ділянки доріг для проведення ремонтів дорожнього покриття.</p> <p>У 2023 році проведено моніторинг експлуатаційного стану мостових споруд на дорожній мережі області. З цією метою балансоутримувачам доріг направлено доручення заступника Начальника обласної військової адміністрації від 19 липня 2023 року №01.01-13/5605 «Щодо стану мостових споруд».</p> <p>Працівниками УПП у Вінницькій області ДПП проводиться нагляд за дотриманням будівельних норм при проєктуванні вулиць, штучних споруд, об'єктів дорожнього сервісу у межах «червоних ліній» вулиць і доріг, проведення сезонних обстежень та спеціальних перевірок.</p> | |
| 7 | Приведення інформаційно-вказівних дорожніх знаків відповідно до вимог ДСТУ 4100-2014, їх встановлення або заміна | Покращення інформування і безпеки учасників дорожнього руху | <p>За період дії програми в рамках експлуатаційного утримання доріг місцевого значення ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» на мережі доріг місцевого значення за рахунок коштів державного дорожнього фонду встановлено та замінено 2413 дорожніх знаків, нанесено більше 1,0 тис км дорожньої розмітки.</p> <p>Управлінням патрульної поліції у Вінницькій області рекомендації щодо порядку встановлення обмежувальних дорожніх знаків доведено до відома органів місцевого самоврядування.</p> <p>Розпорядженням Голови облдержадміністрації від 11 березня 2021 року №194 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» забезпечено режим обмежень в дорожньому русі автомобільними дорогами загального користування області великогазових та/або великогабаритних транспортних засобів. З цією метою балансоутримувачами доріг загального користування встановлено інформаційні панно з обмеженнями навантаження на вісь та обмеженнями перевезень вантажів відповідно до Правил дорожнього руху.</p> | Інформування і безпека учасників дорожнього руху |
| 8 | Вжиття вичерпних заходів щодо посилення безпеки дорожнього | Удосконалення дорожньої інфраструктури регіону | Щорічно спільно з регіональною філією «Південно-західна залізниця» проводиться комісійне | Реалізація заходів з удосконалення дорожньої інфраструктури |

| | | | | |
|----|--|--|---|---|
| | руху на залізничних переїздах та підходах до них, встановлення автоматизованих систем перекриття залізничних переїздів | | обстеження переїздів та виконуються роботи з усунення виявлених недоліків. | |
| 9 | Систематичне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування | Наповнення державного бюджету за рахунок сплачених коштів за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні | Здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів відноситься до повноважень Відділу державного нагляду (контролю) у Вінницькій області. За результатами проведених заходів державного контролю у 2023 році виявлено 1478 порушень вимог законодавства щодо правил проїзду автомобільного транспорту та 99 порушень габаритно-вагового контролю. За порушення вимог статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» нараховано 2327,4 тис грн штрафних санкцій, з яких сплачено 1667,7 тис грн. | Збереження дорожнього полотна автомобільних доріг загального користування |
| 10 | Будівництво нових майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та дообладнання наявних майданчиків | Удосконалення проведення габаритно-вагового контролю транспортних засобів | У 2020 році на території області реалізовано 2 проекти з влаштування автоматичних майданчиків для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM) на автомобільних дорогах державного значення: М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 389+617 – км 391+951; М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через мВінницю), км 246+095 – км 248+093. Крім того, наявні 12 майданчиків для роботи пересувних пунктів ГВК на дорогах державного значення М-21, М-30, Р-08, Т-02-12. Для здійснення заходів з габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення визначено місцерозташування та збудовано 4 майданчики. Зокрема, на автомобільних дорогах О-02-03-01 Вінниця–Гнівань–Тиврів (км 7+050, км 27+340), С-02-03-27 Сокиринці–Лука-Мелешківська (км 1+100) та О-02-03-05 Вороновиця–Тиврів–Шаргород (км 1+800). | Здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування. Існує нагальна потреба у пересувних пунктах габаритно-вагового контролю. |
| 11 | Розгляд питання та постійний моніторинг щодо необхідності розроблення або внесення змін до містобудівної документації та планів земельно-господарського устрою для обґрунтування довгострокової стратегії планування і забудови територій населених пунктів, з урахуванням | Вдосконалення процесу прийняття рішень у сфері проектування та впровадження заходів забезпечення безпеки дорожнього руху | Розгляд питань щодо розроблення або внесення змін до містобудівної документації та планів земельно-господарського устрою для обґрунтування довгострокової стратегії планування і забудови територій населених пунктів, з урахуванням комплексних систем організації дорожнього руху за період дії програмного документу здійснювався на постійній основі. В межах визначених повноважень розглянуто 344 | Здійснення контролю за процесом прийняття рішень у сфері проектування та впровадження заходів забезпечення безпеки дорожнього руху |

| | | | | |
|----|---|--|--|---|
| | комплексних систем організації дорожнього руху | | запити щодо змін до містобудівної документації та планів земельно-господарського устрою. | |
| 12 | Здійснення аудиту безпеки руху для системного, детального, незалежного оцінювання інженерних рішень щодо складових автодоріг з метою визначення їх впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху | Досягнення високого рівня безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків ДТП | ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» проводяться систематичні обстеження мережі доріг загального користування місцевого значення загальною протяжністю 7,5 тис.км та здійснюється аналіз експлуатаційного стану. Впроваджено програмно-аналітичний комплекс геоінформаційної системи «Глобал ГІС». На даний час проведено каталогізацію мережі місцевих доріг із зазначенням індексу та назви дороги, кілометрової прив'язки, ділянки проведених робіт та запланованих робіт для планування інженерних рішень. | Здійснено оцінювання інженерних рішень з метою визначення їх впливу на безпеку дорожнього руху та зниження рівня аварійності |
| 13 | Запровадження системи автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху шляхом облаштування небезпечних ділянок автомобільних доріг (вулиць) спеціальними комплексами автоматичного контролю (фото-відеофіксації порушень) | Попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху | Координаційною радою з питань безпеки дорожнього руху рекомендовано балансоутримувачам доріг опрацювати питання визначення місць для встановлення відеокамер зовнішнього спостереження на в'їздах та виїздах з населених пунктів, перехрестях та дорогах загального користування. Постановами КМУ від 17.02.2021 року №122, від 15.09.2021 року №978 передбачено 1 000,0 тис грн державних коштів на влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг державного значення та умовами руху, зокрема, на км 440+198—км 440+705 дороги державного значення М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине | Попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. |
| 14 | Приведення у відповідність до нормативних вимог рівня освітленості вулиць і доріг у населених пунктах області | Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення | За інформаціями територіальних громад, за результатами виконання заходів з підвищення рівня освітленості вулиць і доріг у населених пунктах області, - протяжність освітлювальної вулично-дорожньої мережі станом на 01 січня 2024 року складає 7,5 тис км (згідно статистичної інформації). | Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на вулицях і дорогах комунальної власності населених пунктів області |
| 15 | Облаштування штучного освітлення пішохідних переходів на автомобільних дорогах | Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення | У 2021 році за рахунок коштів державного дорожнього фонду у сумі 7,0 млн грн реалізовано проект з влаштування освітлення на дорозі загального користування місцевого значення О-02-03-01 «Вінниця-Гнівань-Тиврів». У 2022 - 2023 роках заходи з підвищення рівня освітленості не реалізовувались з причини обмеженості фінансування з державного дорожнього фонду. | Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення |
| 16 | Ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідація ділянок з | Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних | На замовлення Служби автомобільних доріг у Вінницькій області та ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області» ДП | Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального |

| | | | | |
|----|---|--|---|--|
| | підвищеною аварійністю | дорогах загального користування місцевого значення | «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна» у 2020 році проведено виконання науково-дослідних робіт (послуг) за предметами: «Виявлення місць концентрації ДТП та розробку заходів по їх ліквідації на автомобільних дорогах загального користування державного значення у Вінницькій області» та «Моніторинг ДТП, визначення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення у Вінницькій області, а також розробка відповідних заходів» відповідно. На Порталі відкритих даних Єдиного державного веб-порталу відкритих даних визначено 1 місце (ділянки) концентрації дорожньо-транспортних пригод на а/д М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 401+000 – 402+400, загальною протяжністю 1,4 км. Місце концентрації ДТП ліквідовано. | користування. Раніше визначені місця концентрації ДТП ліквідовано. |
| 17 | Встановлення дорожнього огороження та дорожніх знаків на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів | Підвищення рівня безпеки доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення | Встановлення дорожнього огороження та дорожніх знаків здійснюється в рамках експлуатаційного утримання доріг загального користування та в межах передбаченого фінансового ресурсу. За період 2019-2023 років на дорогах місцевого значення встановлено та замінено 2413 дорожніх знаків. | Підвищення рівня безпеки доріг в умовах воєнного стану в країні |
| 18 | Проектування велосипедних доріжок поза межами населених пунктів та їх включення до проектів будівництва автомобільних доріг | Облаштування велосипедної інфраструктури | Можливість проектування велосипедних доріжок поза межами населених пунктів діючими будівельними нормами передбачено за видом робіт «будівництво». У 2019-2023 роках кошти на будівництво доріг не передбачено. | Підвищення рівня безпеки доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення |
| 19 | Будівництво веломережі й облаштування велосипедної інфраструктури, шляхом встановлення виділених велодоріжок на пішохідних частинах і організація велосмуг на проїзних частинах. Встановлення велопаркувальних стійок | Облаштування велосипедної інфраструктури | Будівництво велоінфраструктури відбувається виключно в межах проектно-кошторисної документації на виконання робіт з реконструкції та капітального ремонту вулично-дорожньої мережі населених пунктів. За інформацією територіальних громад області, протяжність велосипедних доріжок з твердим покриттям станом на 01 січня 2024 року становить 90,0 км (згідно статистичної інформації). | Забезпечення улаштування та розвитку велосипедної інфраструктури |
| 20 | Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів, транспортних зупинок тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями. | Забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | Територіальними громадами за період дії програмного документу реалізовано заходи з створення безбар'єрності. За інформацією Вінницької територіальної громади, на пішохідних переходах та інших об'єктах благоустрою влаштовано 97 пандусів. На платформах зупинок громадського транспорту та | Доступність дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>на підходах до пандусів влаштовано 125 м² тактильних елементів. На існуючих світлофорних об'єктах встановлено 179 звукових приладів для озвучення сигналів світлофору для осіб з вадами зору.</p> <p>Фахівцями КП «Вінницька спеціалізована монтажньо-експлуатаційна дільниця з організації дорожнього руху» забезпечено нанесення 228,0 км поздовжньої та 23,8 тис м² поперечної дорожньої розмітки. Щороку на зупинках міського пасажирського транспорту наноситься дорожня розмітка 1.17.1 з елементами спеціальних позначень для потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>КП «Вінницька транспортна компанія» проведено зборку 9-ти тролейбусів «VinLine» з автономним ходом. Тролейбуси мають низький рівень підлоги, відкидний пандус та окреме місце для пасажирів на кріслі колісному. Експлуатується 21 тролейбус Solaris Trollino 12, закуплений в м. Люблін (Польща). Тролейбуси низькопідлогові з відкидним пандусом та окремим місцем для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>КП «Вінницька транспортна компанія» експлуатується 61 автобус, 85 тролейбусів та 9 модернізованих трамваїв, які пристосовані для перевезення маломобільних груп населення. Загальний відсоток низькопідлогового громадського транспорту на маршрутах – 60%.</p> <p>Інформаційне забезпечення рухомого складу, який залучається до перевезення пасажирів на маршрутах громадського транспорту загального користування здійснюється відповідно до вимог нормативних документів. Розміри передніх та бокових трафаретів на трамваях, тролейбусах, автобусах та мікроавтобусах виготовляються з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема осіб з вадами зору.</p> <p>В салонах рухомого складу міського електротранспорту встановлено інформаційні табло для інформування осіб з порушенням слуху.</p> <p>Інформація щодо розкладів руху низькопідлогового громадського транспорту вказана на паперових розкладах руху, розміщених на кожній зупинці міського пасажирського транспорту, на електронних табло, встановлених на 50 основних</p> | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| | | | зупинках, а також на веб-сайті «Вінницький трамвай» за посиланням https://depo.vn.ua/ . | |
| 21 | Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до проїзної частини, світлофорів, підземних та надземних пішохідних переходів тощо | Забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | Щороку на зупинках міського пасажирського транспорту наноситься дорожня розмітка з елементами спеціальних позначень для потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями (п.20). | Підвищення рівня безпеності вулично-дорожньої мережі |
| 22 | Сприяти поетапному збільшенню на автобусних маршрутах загального користування кількості транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, зокрема шляхом включення відповідних вимог до умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування | Підвищення рівня безпеності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах | Відповідно до п.10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) організатором конкурсу затверджено додаткову умову конкурсу щодо забезпечення роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування, не менше одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю. | Забезпечення підвищення рівня безпеності доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах |
| 23 | Організація гуртків юних інспекторів руху | Обізнаність населення стосовно шляхів попередження дорожньо-транспортного травматизму. Підвищення рівня обізнаності в питаннях безпеки дорожнього руху учнів у закладах загальної середньої освіти | З метою підвищення рівня обізнаності учнів у питаннях безпеки дорожнього руху в кожній громаді створено гуртки юних інспекторів руху при загальноосвітніх школах. В умовах карантину та воєнного стану їх функціонування здійснювалось в режимі он-лайн. | Підвищення обізнаності дітей та підлітків щодо шляхів попередження дорожньо-транспортного травматизму |
| 24 | Проведення просвітницької роботи щодо попередження ДТП за участю неповнолітніх | Підвищення рівня обізнаності з питань забезпечення безпеки дорожнього руху учнів у закладах загальної середньої освіти області. | Заходи проводились в рамках Тижня безпеки дорожнього руху в он-лайн режимі. | Підвищення рівня обізнаності з питань забезпечення безпеки дорожнього руху учнів у закладах загальної середньої освіти області. Проведення просвітницької роботи щодо попередження дорожньо-транспортних пригод, формування в підростаючого покоління безпечної поведінки на дорогах |
| 25 | Проведення обласного, районних та міських тематичних конкурсів дитячого малюнка з теми «Моя дорога до школи», «Мова вулиці», «Я учасник дорожнього руху» | Проведення просвітницької роботи щодо попередження дорожньо-транспортних пригод, формування в підростаючого покоління безпечної поведінки на дорогах | | |
| 26 | Розроблення, складання та затвердження планів проведення у 2018-2023 роках щорічних змагань, конкурсів, конференцій, семінарів, благодійних акцій соціально-профілактичного спрямування з попередження дорожньо-транспортного травматизму | | За інформацією відповідальних виконавців, в умовах воєнного стану проведення щорічних змагань, конкурсів, конференцій, семінарів, благодійних акцій соціально-профілактичного спрямування з попередження дорожньо-транспортного травматизму здійснювалось в он-лайн режимі. | Підвищення рівня правової освіти та обізнаності населення з питань забезпечення безпеки дорожнього руху та шляхів попередження дорожньо-транспортного травматизму |

2. Аналіз виконання показників та пояснення щодо їх виконання

| № з/п | Показник | Одиниця виміру | Джерело інформації | Затверджено програмою | Виконано | Рівень виконання (%) |
|----------------------------------|---|-----------------|---|-----------------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Показники продукту | | | | | | |
| 1 | Кількість заходів з розбудови, розвитку та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом | од. | | 228 | 473 | 208 % |
| 2 | Кількість заходів з протидії та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму | од. | | 102 | 19 | 19 % |
| 3 | Кількість заходів з забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | од. | | 75 | 25 | 33 % |
| 4 | Кількість заходів з освітнього, наукового та нормативно-правового забезпечення реалізації завдань Програми | од. | | 66 | 25 | 38 % |
| 5 | Кількість заходів з інформаційного забезпечення виконання завдань Програми | од. | | 60 | 20 | 33 % |
| 6 | Кількість проведених аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах | од. | | 18 | 5 | 28 % |
| 2. Показники ефективності | | | | | | |
| 1 | Обсяг видатків на заходи з розбудови, розвитку та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом | тис грн/ од. | звіт про виконання плану з експлуатаційного утримання | 410,4 | 20774,7 (безпека дорожнього руху в рамках експлуатаційного утримання) | у 50 р. |
| 2 | Обсяг видатків на заходи з протидії та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму | тис грн/ од. | звіт про роботи на дорогах місцевого значення | 169,2 | 8000,0 (в рамках реалізації проєктів) | у 47 р. |
| 3 | Обсяг видатків з забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | тис грн/ од. | | 120,0 | - | - |
| 4 | Обсяг видатків на заходи з освітнього, наукового та нормативно-правового забезпечення реалізації завдань Програми | тис грн/ од. | | 390,0 | - | - |
| 5 | Обсяг видатків на заходи з інформаційного забезпечення виконання завдань Програми | тис грн/ од. | | 18,0 | - | - |
| 6 | Обсяг видатків на аварійно-рятувальні роботи на автомобільних дорогах області | тис грн/ од. | | 120,0 | - | - |
| 3. Показники якості | | | | | | |
| 1 | Рівень реалізації заходів з розбудови, розвитку та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом порівняно з попереднім роком | % | | 100 | 100 | 100 |
| 2 | Рівень реалізації заходів з протидії та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму порівняно з попереднім роком | % | | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|-----|-----|-----|
| 3 | Рівень реалізації заходів з забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | % | | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Рівень реалізації заходів з освітнього, наукового та нормативно-правового забезпечення реалізації завдань Програми порівняно з попереднім роком | % | | 100 | 100 | 100 |
| 5 | Рівень реалізації заходів з інформаційного забезпечення виконання завдань Програми порівняно з попереднім роком | % | | 100 | 100 | 100 |
| 6 | Рівень реалізації заходів з проведення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах області порівняно з попереднім роком | % | | 100 | 100 | 100 |

3. Аналітичний описовий звіт щодо:

3.1 додаткових заходів не передбачених програмою;

У період 2018-2023 років заходи не передбачені Регіональною програмою підвищення безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на 2018-2023 роки, не виконувались.

3.2 стану фінансування з описом запланованих та фактичних джерел і обсягів фінансування у відповідному періоді;

За період дії програми на виконання заходів не спрямовувались кошти державного бюджету, визначені Законом України «Про Державний бюджет України на відповідний рік», обласного бюджету, інших місцевих бюджетів та інших коштів, незаборонених чинним законодавством.

Проте, фінансування заходів з безпеки дорожнього руху здійснювалось в рамках реалізації проєктів з будівництва/реконструкції та капітального ремонту об'єктів дорожнього господарства, виконання заходів з експлуатаційного утримання дорожніх мереж області.

3.3 проблемних питань, зовнішніх та внутрішніх факторів, що мали вплив на виконання плану заходів (з поясненнями причини виникнення проблемних питань та пропозицій щодо шляхів їх вирішення);

Проблемні питання відсутні.

Заходи програми реалізовувались в рамках проєктів з відновлення об'єктів дорожнього господарства та заходів з експлуатаційного утримання для безумовного забезпечення виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2022 року №181-р «Питання запровадження та забезпечення здійснення заходів правового режиму воєнного стану в Україні» щодо належного функціонування дорожнього господарства та безпеки дорожнього руху.

3.4. висновки та пропозиції щодо:

- впливу реалізації програми на динаміку основних показників соціально-економічного розвитку регіону;

Реалізація заходів програми мала позитивний вплив на забезпечення у період воєнного стану безпеки дорожнього руху, транспортного сполучення та логістичного сполучення на дорожній мережі області та доступності транспортної інфраструктури для осіб з обмеженими фізичними можливостями.

- доцільності продовження виконання програми;

Продовження виконання заходів програмного документу у період 2024-2028 років є необхідним для:

- підвищення безпеки дорожнього руху,
- доступності транспортної інфраструктури для осіб з обмеженими фізичними можливостями,
- зниження ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху,
- зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму,
- впровадження ефективного механізму управління безпекою дорожнього руху.

Враховуючи зазначене та у відповідності до вимог Закону України «Про дорожній рух», Указів Президента України від 20 листопада 2007 року №1121 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», від 17 червня 2008 року №556 «Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам», Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 року №1360-р, розроблено Регіональну програму підвищення безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на 2024-2028 роки, яку затверджено наказом начальника обласної військової адміністрації від 08 грудня 2023 року № 1461 «Про затвердження Регіональної програми підвищення безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на 2024-2028 роки».

Органам місцевого самоврядування рекомендовано розробити програми підвищення безпеки дорожнього руху на підвідомчій території.

- уточнення індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання.

У Регіональній програмі підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на 2024-2028 роки проведено роботу з уточнення індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання.

Перший заступник голови обласної Ради



Володимир КІСТІОН