



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 345

18 квітня 2017 р.

18 сесія 7 скликання

**Про внесення змін та доповнень до рішення 14 сесії обласної Ради
6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 «Про Комплексну
програму будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного
утримання автомобільних доріг загального користування
Вінницької області на 2013 – 2018 роки»**

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік», Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновок постійної комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Внести до Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької області на 2013 – 2018 роки, затвердженої рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (далі – Програма) наступні зміни та доповнення:

1.1 У пункті 4 тексту Програми цифри «888,2» замінити цифрами «1194,7».

1.2 Підпункт 5.1 пункту 5 тексту Програми після слів «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», доповнити словами : «Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України».

1.3 Додатки № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 та № 6 Програми викласти у новій редакції (згідно з додатками 1-6).

1.4 Програму доповнити додатком № 7 «Фінансування та обсяги робіт Служби автомобільних доріг у Вінницькій області з місцевого бюджету на 2013-2018 роки» (додається).

2

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), з питань бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.)

Голова обласної Ради

А. ОЛІЙНИК

Додаток 1
до рішення 18 сесії обласної Ради
7 скликання
від 18 квітня 2017 року № 345

Зміни до додатка 1 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Загальна характеристика
Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та
експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального
користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	
3.	Розробник Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
4.	Співрозробники Програми	Структурні підрозділи обласної державної адміністрації, територіальні органи Міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, районні державні адміністрації, підприємства та організації
5.	Відповідальний виконавець Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
6.	Учасники Програми	Структурні підрозділи обласної державної адміністрації та органи місцевого самоврядування підприємства та організації
7.	Термін реалізації Програми	2013-2018 роки
7.1.	Етапи виконання Програми	I - й етап 2013-2015 роки II - й етап 2016-2018 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми (для комплексних програм)	Спеціальний фонд обласного бюджету, кошти обласного територіального дорожнього фонду
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього млн. грн.	1333,7
9.1.	В тому числі бюджетних коштів, млн. грн. - крім того, коштів обласного бюджету	939,0 394,7
10.	Основні джерела фінансування Програми	державний та обласний бюджети

Заступник керівника
виконавчого апарату обласної Ради

І.Хміль

Додаток 2
до рішення 18 сесії обласної Ради
7 скликання
від 18 квітня 2017 року № 345

Зміни до додатка 2 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Ресурсне забезпечення Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

млн.грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	I етап виконання Програми			II етап (2016 -2018 роки)	Всього витрат на виконання Програми
	2013 рік	2014 рік	2015 рік		
1	2	3	4	5	7
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	153,2	155,6	166,1	858,8	1333,7
державний бюджет	140,0	142,0	152,0	505,0	939,0
обласний бюджет	13,2	13,6	14,1	353,8	394,7
Районні, міські (міст обласного значення бюджети)					
Бюджети сіл, селищ, міст районного значення					
Кошти небюджетних джерел					

**Заступник керівника
виконавчого апарату обласної Ради**

 **І.Хміль**

5

Додаток 3
до рішення 18 сесії обласної Ради
7 скликання
від 18 квітня 2017 року № 345

Зміни до додатка 3 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Показники продукту Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії	I етап виконання Програми			II етап 2016-2018 рр.	Всього за період дії Програми (або до кінця дії Програми)
				2013р.	2014р.	2015р.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I Показники продукту Програми								
1	Капітальний ремонт	км				0,943	8,216	
2	Мости	пм				84,86		
II Показники ефективності Програми								
1	Капітальний ремонт доріг	км/млн. грн.		-	-	0,09	0,183	
2	Капітальний ремонт мостів	пм/млн. грн.		-	-	84,86	-	
3	Поточний ремонт	км/млн. грн.		0,280	0,280	0,270	0,270	
III Показники якості Програми								
Автодорога М-12 „Стрий-Тернопіль-Кіровоград-Знам'янка”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	13 300	13 400	13 500	13 700	14 200	-
Автодорога М-21 «Житомир-Могилів-Подільський»								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	12 400	12 500	12 700	13 000	13 200	-
Автодорога Р-08 „Немирів-Ямпіль”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	2 900	3 000	3 200	3 400	3 500	-
Автодорога Р-17 „Біла Церква-Тетіїв-Липовець-Гуменне”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	6 000	6 200	6 300	6 500	6 700	
Автодорога Р-31 „Бердичів-Хмільник-Літин”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	3 900	4 000	4 100	4 300	4 500	-
Автодорога Р-32 «Кременець-Біла Церква»								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	3 000	3 100	3 200	3 300	3 500	-
Автодорога Р-36 «Немирів-Могилів-Подільський»								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	3 000	3 000	3 200	3 400	3 700	-

Заступник керівника
виконавчого апарату обласної Ради

І.Хміль

Зміни до додатка 4 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування
Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Напрями діяльності та заходи Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької
області на 2013-2018 роки**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), млн. грн., в тому числі: I етап: 2013 р. 2014 р. 2015 р. II етап: 2016- 2018 рр.	Очікуваний результат
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Капітальний ремонт		2013 - 2018 рр.	Згідно тендерів	Державний бюджет	2013 – 10,0 2014 – 12,0 2015 – 12,0 (0,943 км / 84,86 пм) 2016 – 15,0 2017 – 15,0 (4,5 км) 2018 – 15,0 (3,716 км)	Введення в експлуатацію – 9,159 км / 84,86 м.п.
	Разом:					79,0	
2	Заходи із забезпечення безпеки руху		2013 - 2018 рр.		Державний бюджет	2013 – 10,0 2014 – 10,0 2015 – 10,0 2016 – 2018 – 30,0	Ліквідація місць концентрації ДТП
	Разом:					60,0	

3	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг загального користування		2013 - 2018 рр.	Державний бюджет	2013 – 120,0 2014 – 120,0 2015 – 130,0 2016 – 2018 – 430,0	Забезпечення безаварійного проїзду автотранспорту
				Місцевий бюджет (потреба*)	2013 – 13,2 2014 – 13,6 2015 – 14,1 2016 – 2018 – 353,8	
	Разом:				1194,7	
	Всього:				1333,7	

*Примітка: Відповідно до щорічного визначення обласною Радою обсягів коштів.

**Заступник керівника
виконавчого апарату обласної Ради**

І.Хміль

Додаток 5
до рішення 18 сесії обласної Ради
7 скликання
від 18 квітня 2017 року № 345

Зміни до додатка 5 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування
Вінницької області
на 2013-2018 роки

ПЛАНОВІ ПОКАЗНИКИ
фінансування розвитку автомобільних доріг загального користування
Вінницької області на 2013 - 2018 роки

млн. грн.

№ п/п		Всього	у тому числі по роках:					
			2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	Обласний бюджет, всього	394,7	13,2	13,6	14,1	14,8	322,0	17,0
	у тому числі:							
1.1	Спеціальний фонд обласного бюджету	394,7	13,2	13,6	14,1	14,8	322,0	17,0
1.2	Загальний фонд обласного бюджету	0,0						
2	Державний бюджет	939,0	140,0	142,0	152,0	155,0	175,0	175,0
	в тому числі:	0,0						
2.1	Капітальний ремонт:	79,0	10,0	12,0	12,0	15,0	15,0	15,0
	дороги, км	9,159			0,943		4,500	3,716
	мости, п.м.	84,86			84,86			
2.2	Заходи по забезпеченню безпеки руху	60,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
2.3	Поточний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування	800,0	120,0	120,0	130,0	130,0	150,0	150,0
	дороги, км	122	18	18	20	20	23	23
	РАЗОМ:	1333,7	153,2	155,6	166,1	169,8	497,0	192,0

Заступник керівника
виконавчого апарату
обласної Ради

І. Хміль

Разом по розділу 1.2			29,7		4,95		4,95		4,95		4,95		4,95		4,95
1.3. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг															
Роботи по ремонту земляного полотна та водовідведення, дорожнього одягу та покриття, штучних споруд та дорожніх пристроїв, лінійних будівель та споруд, об'єктів благоустрою, по організації та безпеці дорожнього руху		54	400,0	8	60,0	8	60,0	9	65,0	9	65,0	10	75,0	10	75,0
Разом по державних дорогах:		63,159	508,7	8	75,0	8	77,0	9,943	82,0	9	85,0	14,5	95,0	13,716	95,0
		84,86						84,86							

II. Місцеві автомобільні дороги

2.1. Роботи з обстановки та облаштування доріг, забезпечення безпеки дорожнього руху

1	Влаштування та ремонт тротуарів, пішохідних доріжок	30	1,5	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25	5	0,25
2	Встановлення і відновлення дорожніх знаків, шт.	13800	4,8	2300	0,8	2300	0,8	2300	0,8	2300	0,8	2300	0,8	2300	0,8
3	Влаштування та ремонт транспортних огорожень	6,0	6,0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Нанесення дорожньої розмітки	7200	18,0	1200	3,0	1200	3,0	1200	3,0	1200	3,0	1200	3,0	1200	3,0
Разом по розділу 2.1			30,3		5,05		5,05		5,05		5,05		5,05		5,05

2.2. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг

Роботи по ремонту земляного полотна та водовідведення, дорожнього одягу та покриття, штучних споруд та дорожніх пристроїв, лінійних будівель та споруд, об'єктів благоустрою, по організації та безпеці дорожнього руху		68	400,0	10	60,0	10	60,0	11	65,0	11	65,0	13	75,0	13	75,0
Разом по місцевих дорогах:		68	430,3	10	65,1	10	65,1	11	70,1	11	70,1	13	80,1	13	80,1
Всього по ремонтах та експлуатаційному утриманню:		131,159	939,0	18	140,0	18	142,0	20,943	152,0	20	155,0	27,5	175,0	26,716	175,0
		84,86						84,86							

Заступник керівника виконавчого апарату обласної Ради

І. Хміль

10

Фінансування та обсяги робіт Служби автомобільних доріг у Вінницькій області з місцевого бюджету на 2013 - 2018 роки

№ п/п	Роботи, заходи	Обсяги робіт на 2013 - 2018рр.		в тому числі по роках:												Відповідальні виконавці
		Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	2013 рік		2014 рік		2015 рік		2016 рік		2017 рік		2018 рік		
				Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Державні автомобільні дороги																
Поточний середній ремонт																
1	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 155+000 - км 160+000	5,0	38,8									5,0	38,8			
2	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 180+000 - км 183+000	3,0	32,0									3,0	32,0			
3	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 185+000 - км 190+000	5,0	42,7									5,0	42,7			
4	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 190+000 - км 194+000	4,0	37,3									4,0	37,3			
5	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 130+727 - км 133+000	2,3	40,0									2,3	40,0			
6	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 183+000 - км 185+000	2,0	22,0									2,0	22,0			
7	а/д М-21 Житомир - Могилів-Подільський на ділянці км 194+000 - км 197+000	3,0	34,0									3,0	34,0			
	Всього	24,3	246,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	246,8	0,0	0,0	0,0

Заступник керівника виконавчого апарату
обласної Ради

І. Хміль