



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 433

30 червня 2017 р.

21 сесія 7 скликання

**Про звернення до Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України
щодо виділення коштів на співфінансування доріг окремою статтею з
Державного бюджету України**

Відповідно до частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи ініціативу депутата обласної Ради політичної партії «Об'єднання «Самопоміч» Ковальова А.Є., враховуючи висновок постійної комісії обласної Ради з питань житлово-комунального господарства енергоефективності та енергозбереження обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Схвалити звернення до Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України щодо виділення коштів на співфінансування доріг окремою статтею з Державного бюджету України (звернення додається).
2. Опублікувати це звернення на офіційному сайті Вінницької обласної Ради.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на голову обласної Ради Олійника А.Д.

Голова обласної Ради

А. ОЛІЙНИК

Додаток
до рішення 21 сесії обласної Ради
7 скликання
від 30 червня 2017 р. № 433

ЗВЕРНЕННЯ

до Кабінету Міністрів України, Верховної Ради України щодо виділення коштів на співфінансування доріг окремою статтею з Державного бюджету України

Законом України від 2 червня 2015 року № № 491-VII «Про внесення зміни до статті 91 Бюджетного кодексу України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення» передбачено розширення можливих напрямків видатків місцевих бюджетів. З урахуванням цих змін передбачено, що до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів належать видатки на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах).

Законом України від 2 червня 2015 року № № 491-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення» внесено відповідні зміни до Законів України «Про автомобільні дороги» та «Про місцеве самоврядування в Україні».

У Законі України «Про автомобільні дороги» визначено:

«Стаття 20. Основні права органів місцевого самоврядування щодо управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів

Органи місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів мають право:

8) здійснювати капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення, за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів (як співфінансування на договірних засадах)».

У Законі України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено:

«Стаття 31. Повноваження у галузі будівництва:

1. До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать:

а) власні (самоврядні) повноваження:

1) організація за рахунок власних коштів і на пайових засадах будівництва, реконструкції і ремонту об'єктів комунального господарства та соціально-культурного призначення, жилих будинків, шляхів місцевого значення, а також капітального та поточного ремонту вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах)»;

«Стаття 44. Делегування повноважень районних і обласних рад відповідним місцевим державним адміністраціям

1. Районні, обласні ради делегують відповідним місцевим державним адміністраціям такі повноваження:

б) об'єднання на договірних засадах коштів підприємств, установ та організацій, розташованих на відповідній території, і населення, а також бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання на пайових засадах об'єктів соціальної і виробничої інфраструктури, шляхів місцевого значення, на капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах) та на заходи щодо охорони праці та охорони навколишнього природного середовища».

Отже вищезгадані законодавчі норми дають можливість органам місцевого самоврядування в разі потреби самостійно прийняти рішення щодо фінансування об'єктів капітального та поточного ремонту доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення, при чому не передбачено обов'язкових умов щодо виділення для цієї мети видатків із Державного бюджету України та у разі прийняття такого рішення Служби автомобільних доріг в областях, як балансотримувачі зазначених доріг, можуть виступати замовником цих робіт, або здійснювати функції технічного нагляду за їх виконанням на договірних засадах з іншим замовником, визначеним місцевими органами виконавчої влади.

Крім того, враховуючи вкрай недостатній обсяг фінансування розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування із загального фонду Державного бюджету України та зростання у поточному році доходів місцевих бюджетів за рахунок запровадження нового джерела доходів, а також бажання деяких органів місцевого самоврядування покращити стан автомобільних доріг загального користування державного значення, важливих для соціально-економічного розвитку відповідних регіонів, **просимо передбачити виділення коштів окремою статтею з Державного бюджету України на співфінансування доріг, що в свою чергу дасть змогу ефективно використовувати кошти з обох напрямків на проведення ремонтних робіт.**

Схвалено на 21 сесії обласної Ради
7 скликання 30 червня 2017 р.