



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 579

16 лютого 2018 р.

29 сесія 7 скликання

**Про внесення змін та доповнень до рішення 14 сесії обласної Ради
6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 «Про Комплексну
програму будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного
утримання автомобільних доріг загального користування
Вінницької області на 2013 – 2018 роки»**

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік», Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновки постійних комісій обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку і з питань бюджету, фінансів та обласних програм, обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Внести до Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької області на 2013 – 2018 роки, затвердженої рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (далі – Програма) наступні зміни та доповнення:

1.1. Абзац 3 розділу 2 Програми викласти у такій редакції: «Протяжність автомобільних доріг загального користування області становить 9517,6 км, в тому числі автомобільні дороги державного значення – 1997,9 км, автомобільні дороги місцевого значення – 7519,7 км. Всі автомобільні дороги загального користування є власністю держави».

1.2. В абзаці 5 розділу 2 Програми цифри «94,26%» замінити цифрами «94,5%».

1.3. Абзац 8 розділу 2 Програми викласти у такій редакції: Структура доріг області в розрізі категорій:

- | | |
|-------------------|--------------|
| - I-ї категорії | - 100,0 км; |
| - II-ї категорії | - 369,9 км; |
| - III-ї категорії | - 1824,2 км; |
| - IV-ї категорії | - 6244,4 км; |
| - V-ї категорії | - 433,8 км. |

1.4. В абзаці 9 розділу 2 Програми цифри та слова «471,9 км або 5,3%» замінити цифрами та словами «469,9 км або 5,2%».

1.5. Абзац 10 розділу 2 Програми викласти у такій редакції: «Наявні на території області дві міжнародні автомагістралі категорії «Е» М-12 «Стрий – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка» протяжністю 185,4 км та М-21 «Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський» протяжністю 178,4 км, також потребують реконструкції та капітального ремонту на окремих ділянках».

1.6. В пункті 3 абзацу 1 розділу 4 Програми цифри «1194,7» замінити цифрами «2350,7».

1.7. Розділ 4 Програми доповнити абзацом 4 такого змісту: «Для стабільної роботи дорожньої галузі Вінницької області надати дозвіл Комунальній організації «Обласний фонд сприяння інвестиціям та будівництву» кредитувати на пільгових умовах переможця процедури закупівлі послуг з експлуатаційного утримання та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Вінницькій області на 2018 рік».

1.8. Додатки до Програми викласти у новій редакції (згідно з додатками 1-5 та 7 до цього рішення).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), з питань бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.)

Голова обласної Ради

А.ОЛІЙНИК

Додаток 1
до рішення 29 сесії обласної
Ради 7 скликання
від 16 лютого 2018 року № 579

Зміни до додатка 1 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Загальна характеристика
Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та
експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального
користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	
3.	Розробник Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
4.	Співрозробники Програми	Структурні підрозділи обласної державної адміністрації, територіальні органи Міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, районні державні адміністрації, підприємства та організації
5.	Відповідальний виконавець Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
6.	Учасники Програми	Структурні підрозділи обласної державної адміністрації та органи місцевого самоврядування підприємства та організації
7.	Термін реалізації Програми	2013-2018 роки
7.1.	Етапи виконання Програми	I- й етап 2013-2015 роки II - й етап 2016-2018 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми (для комплексних програм)	Обласний та місцеві бюджети
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього млн. грн.	2 489,7
9.1.	В тому числі бюджетних коштів, млн. грн.	939,0
	- крім того, коштів обласного бюджету	1 550,7
10.	Основні джерела фінансування Програми	Державний та обласний бюджети

Заступник голови
обласної Ради

 І.ХМІЛЬ

Додаток 2
до рішення 29 сесії обласної
Ради 7 скликання
від 16 лютого 2018 року № 579

Зміни до додатка 2 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Ресурсне забезпечення Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

млн.грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	I етап виконання Програми			II етап (2016 -2018 роки)	Всього витрат на виконання Програми
	2013 рік	2014 рік	2015 рік		
1	2	3	4	5	7
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	153,2	155,6	166,1	2 014,8	2 489,7
Державний бюджет	140,0	142,0	152,0	505,0	939,0
Обласний бюджет	13,2	13,6	14,1	1 509,8	1 550,7
Районні, міські (міст обласного значення бюджети)					
Бюджети сіл, селищ, міст районного значення					
Кошти небюджетних джерел					

Заступник голови
обласної Ради


І.ХМІЛЬ

Додаток 3
до рішення 29 сесії обласної
Ради 7 скликання
від 16 лютого 2018 року № 579

Зміни до додатка 3 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Показники продукту Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг
загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії	I етап виконання Програми			II етап 2016-2018 роки	Всього за період дії Програми (або до кінця дії Програми)
				2013 рік	2014 рік	2015 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I Показники продукту Програми								
1	Капітальний ремонт	км				0,943	8,216	
2	Мости	пм				84,86		
II Показники ефективності Програми								
1	Капітальний ремонт доріг	км/млн. грн.		-	-	0,09	0,183	
2	Капітальний ремонт мостів	пм/млн. грн.		-	-	84,86	-	
3	Поточний ремонт	км/млн. грн.		0,280	0,280	0,270	0,270	
III Показники якості Програми								
Автодорога М-12 „Стрий – Тернопіль – Кропивницький - Знам'янка”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	13 300	13 400	13 500	13 700	14 200	-
Автодорога М-21 «Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський»								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	12 400	12 500	12 700	13 000	13 200	-
Автодорога Р-08 „Немирів - Ямпіль”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	2 900	3 000	3 200	3 400	3 500	-
Автодорога Р-17 „Біла Церква – Тетіїв – Липовець - Гуменне - /М-12/”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	6 000	6 200	6 300	6 500	6 700	
Автодорога Р-31 „Бердичів – Хмільник - Літин - /М-12/”								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	3 900	4 000	4 100	4 300	4 500	-
Автодорога Н-02 «/М-06/ - Кременець - Біла Церква – Ржищів – Канів - Софіївка»								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	3 000	3 100	3 200	3 300	3 500	-
Автодорога Р-36 «Немирів - Могилів-Подільський»								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	3 000	3 000	3 200	3 400	3 700	-

Заступник голови
обласної Ради

 І.ХМІЛЬ

Додаток 4
до рішення 29 сесії обласної
Ради 7 скликання
від 16 лютого 2018 року № 579

Зміни до додатка 4 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг
загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

**Напрями діяльності та заходи Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької
області на 2013-2018 роки**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), млн. грн., в тому числі:	Очікуваний результат
						I етап: 2013 рік 2014 рік 2015 рік II етап: 2016- 2018 роки	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Капітальний ремонт		2013 - 2018 роки	Згідно тендерів	Державний бюджет	2013 – 10,0 2014 – 12,0 2015 – 12,0 (0,943 км / 84,86 км) 2016 – 15,0 2017 – 15,0 (4,5 км) 2018 – 15,0 (3,716 км)	Введення в експлуатацію – 9,159 км / 84,86 м.п.
	Разом:					79,0	
2	Заходи із забезпечення безпеки руху		2013 - 2018 роки		Державний бюджет	2013 – 10,0 2014 – 10,0 2015 – 10,0 2016 – 2018 – 30,0	Ліквідація місць концентрації ДТП

	Разом:					60,0	
3	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг загального користування		2013 - 2018 роки		Державний бюджет	2013 – 120,0 2014 – 120,0 2015 – 130,0 2016 – 2018 – 430,0	Забезпечення безаварійного проїзду автотранспорту
					Місцевий бюджет (потреба*)	2013 – 13,2 2014 – 13,6 2015 – 14,1 2016 – 2018 – 1509,8	
	Разом:					2 350,7	
	Всього:					2 489,7	

*Примітка: Відповідно до щорічного визначення обласною Радою обсягів коштів.

**Заступник голови
обласної Ради**

 **І.ХМІЛЬ**

Додаток 5
до рішення 29 сесії обласної
Ради 7 скликання
від 16 лютого 2018 року №579

Зміни до додатка 5 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

ПЛАНОВІ ПОКАЗНИКИ
фінансування розвитку автомобільних доріг загального користування
Вінницької області на 2013-2018 роки

млн. грн.

и		Всього	у тому числі по роках:					2018
			2013	2014	2015	2016	2017	
1	Обласний бюджет, всього	1550,7	13,2	13,6	14,1	14,8	322,0	1173,0
	у тому числі:							
1.1	Спеціальний фонд обласного бюджету	926,9	13,2	13,6	14,1	14,8	322,0	549,2
	в тому числі:							
	<i>місцевий бюджет</i>	88,2	13,2	13,6	14,1	14,8	15,5	17,0
	<i>місцевий бюджет (митні кошти)</i>	706,5					306,5	400,0
	<i>місцевий бюджет (митні кошти) (перехідні з 2017 року)</i>	70,2						70,2
	<i>співфінансування з місцевих бюджетів</i>	62,0						62,0
1.2	Загальний фонд обласного бюджету	0,0						
1.3	Субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам	623,8						623,8
	в тому числі:							
	автомобільні дороги загального користування місцевого значення							
	<i>поточний середній ремонт</i>	181,8						181,8
	<i>експлуатаційне утримання</i>	380,0						380,0
	вулиці і дороги комунальної власності у населених пунктах	62,0						62,0
2	Державний бюджет	939,0	140,0	142,0	152,0	155,0	175,0	175,0
	в тому числі:							
2.1	Капітальний ремонт:	79,0	10,0	12,0	12,0	15,0	15,0	15,0
	<i>дороги, км</i>	9,159			0,943		4,500	3,716
	<i>мости, п.м.</i>	84,86			84,86			
2.2	Заходи по забезпеченню безпеки руху	60,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
2.3	Поточний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування	800,0	120,0	120,0	130,0	130,0	150,0	150,0
	<i>дороги, км</i>	122	18	18	20	20	23	23
	РАЗОМ:	2489,7	153,2	155,6	166,1	169,8	497,0	1348,0

Заступник голови
обласної Ради

 І.ХМІЛЬ

Зміни до додатка 7 до Комплексної програми
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання
автомобільних доріг загального користування Вінницької області
на 2013-2018 роки

Фінансування та обсяги робіт Служби автомобільних доріг у Вінницькій області з місцевого бюджету на 2013-2018 роки

№ п/п	Роботи, заходи	Обсяги робіт на 2013 - 2018 роках		в тому числі по роках:												Відповідаль ні виконавці
		Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	2013 рік		2014 рік		2015 рік		2016 рік		2017 рік		2018 рік		
				Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжні сть, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Державні автомобільні дороги																
Поточний середній ремонт																
1	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 155+000 - км 160+000 (с.Сьомаки - с.Рів)	5,0	34,6									5,000	34,6			
2	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 180+000 - км 183+000 (с.Кацмазів)	3,0	30,1									3,000	30,1			
3	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 185+000 - км 190+000 (с.Попівці)	5,0	40,8									5,000	40,8			
4	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 190+000 - км 194+000 (гр.Барського р-ну - с.Каришків)	4,0	34,2									4,000	34,2			
5	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 130+727 - км 133+000 (поворот на Тиврів - Медмістечко)	2,3	46,8									2,273	46,8			

6	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 183+000 - км 185+000 (границя Барського району)	2,0	22,0								2,000	22,0			
7	Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль-Бершадь - Умань на ділянці км 113+097 - км 123+700 (Бережанка-Цибулівка) (окремими ділянками)	1,1	4,6								1,100	4,6			
8	Т-02-22 Шпиків - Тульчин - Тростянець - Бершадь на ділянці км 73+807 - км 78+462 (гр. району с. Тростянчик) (окремими ділянками)	3,0	1,8								3,000	1,8			
9	Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 156+600 - км 158+700 (пгт. Тростянець) (окремими ділянками)	1,2	4,2								1,200	4,2			
10	Т-02-22 Шпиків - Тульчин - Тростянець - Бершадь на ділянці км 78+462 - км 93+281 (границя району Бершадь) (окремими ділянками)	2,0	5,5								2,000	5,5			
11	С022329 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 - км 4+760	4,8	8,6								4,760	8,6			
12	О020904 Соколівка - Павлівка на ділянці км 0+000 - км 14+900 (окремими ділянками)	1,0	5,0								1,000	5,0			
13	Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 121+900 - км 124+050 (с. Мар'янівка)	2,2	7,9								2,150	7,9			
14	О021106 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 - км 11+220 (смт. Стрижавка) (окремими ділянками)	0,8	8,5								0,800	8,5			
15	С020721 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с. Черепашинці)	1,6	5,1								1,600	5,1			
16	С020729 Мончинці - Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780	2,9	9,1								2,930	9,1			
17	Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань на ділянці км 47+947 – км 53+875 (м. Ямпіль – с. Добрянка)	5,9	5,3								5,928	5,3			

18	Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань на ділянці км 53+875 - км 60+100 (с.Добрянка - с.Качківка)	6,2	5,5									6,225	5,5			
19	С022624 Деробчин - Ярове на ділянці км 0+000 - км 4+863 (окремими ділянками)	1,0	6,9									1,000	6,9			
20	Т-02-26 Гайсин - Теплик на ділянці км 21+520 - км 22+930 (с.Корабелівка) (окремими ділянками)	0,4	1,7									0,400	1,7			
21	С022214 Кобелецьке - Гришківці - Черемошне - Пирогів на ділянці км 0+000 - км 12+340 (до м. Д.Нечая) (окремими ділянками)	3,3	6,5									3,300	6,5			
22	О022503 Чечельник - Білий Камінь на ділянці км 3+400 - км 7+900	4,5	10,0									4,500	10,0			
23	Т-06-06 Бердичів - Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 - км 31+300 (окремими ділянками)	5,0	18,7									5,000	18,7			
	Всього	68,166	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,166	323,4	0,0	0,0	0,0

Заступник голови обласної Ради



І.ХМІЛЬ