



УКРАЇНА  
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 713

04 грудня 2018 р.

36 сесія 7 скликання

**Про внесення змін та доповнень до рішення 14 сесії обласної Ради  
6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 «Про Комплексну  
програму будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного  
утримання автомобільних доріг загального користування  
Вінницької області на 2013-2018 роки»**

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, законів України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновок постійної комісії обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм, обласна Рада **ВИРІШИЛА:**

1. Внести до Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки, затвердженої рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (далі - Програма) наступні зміни та доповнення:

1.1 Абзац 4 розділу 4 Програми викласти у такій редакції: «Для стабільної роботи дорожньої галузі Вінницької області надати дозвіл Комунальній організації «Обласний фонд сприяння інвестиціям та будівництву» кредитувати на пільгових умовах для здійснення основної діяльності новостворене Державне підприємство «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області».

1.2 Абзац 1 розділу 6 Програми викласти у такій редакції: «З метою виконання заходів Програми, діяльність Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, Департаменту житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації, Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації та Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», в межах визначених повноважень, спрямована на».

1.3 Абзац 1 розділу 7 Програми викласти у такій редакції: «Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації,

Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації та Державне підприємство «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», в межах визначених повноважень, несуть відповідальність за:».

1.4 Додатки до Програми викласти у новій редакції (згідно з додатками 1-5 та 7 до цього рішення).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), з питань бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.)

**Голова обласної Ради**

**А.ОЛІЙНИК**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
рішенням 36 сесії обласної  
Ради 7 скликання  
від « 09 » листопада 20 18 року  
№ 713

## **КОМПЛЕКСНА ПРОГРАМА**

**БУДІВНИЦТВА, РЕКОНСТРУКЦІЇ, РЕМОНТУ ТА  
ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ  
ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ВІННИЦЬКОЇ  
ОБЛАСТІ**

**на 2013-2018 роки**  
**(із змінами та доповненнями)**

## **1. Загальна характеристика Програми**

Комплексна програма будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької області на 2013 – 2018 роки розроблена з врахуванням:

- Проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2012-2016 роки.

- Державній цільовій економічній програмі розвитку автомобільних доріг загального користування (розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3.09.2012 року схвалено Концепцію цієї Програми на 2013 – 2018 роки).

Програма розроблена відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.07.2007 р. № 950.

У цій сфері державного регулювання діють такі нормативно-правові акти: Лісовий кодекс України; закони України «Про автомобільні дороги України», «Про державні цільові програми», «Про дорожній рух», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»; постанови Кабінету Міністрів України від 31 січня 2007 року № 106 «Про затвердження Порядку розроблення та виконання державних цільових програм», від 12 вересня 2009 року № 988 «Про схвалення Прогнозу показників зведеного бюджету України за основними видами доходів, видатків і фінансування на 2011-2013 роки», від 20 грудня 2017 року №1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду», від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», від 18 січня 2001 року № 30 «Про проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами», від 20 травня 2013 року № 422 «Деякі питання автомобільних перевезень пасажирів та вантажів», від 8 листопада 2006 року № 1567 «Про затвердження Порядку здійснення державного контролю на автомобільному транспорті», від 12 квітня 2007 року № 724 «Про затвердження Правил поліпшення якісного складу лісів», від 27 липня 1995 року № 555 «Про затвердження Санітарних правил в лісах України»; розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174-р «Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року»; наказ Міністерства фінансів України від 20 вересня 2017 року № 793 «Про затвердження складових програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів.

## **2. Визначення проблеми на розв'язання якої спрямована Програма**

Комплексною програмою будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької області на 2013 – 2018 роки передбачено визначення основних напрямків розвитку автомобільних доріг загального користування.

Надійність і добротність автомобільних доріг – це забезпечення соціально-економічного розвитку господарства області, забезпечення збереження довговічності експлуатації автотранспорту, безпеки його руху, добрий настрій і здоров'я людей.

Протяжність автомобільних доріг загального користування області становить 9517,6 км, в тому числі автомобільні дороги державного значення - 1997,9 км, автомобільні дороги місцевого значення - 7519,7 км. Всі автомобільні дороги загального користування є власністю держави.

На дорогах загального користування розташовано 851 міст, 1504 автопавільйони, 40860 шт. дорожніх знаків, 41756 км металевих огорожень та інші споруди.

Дороги загального користування області з твердим покриттям становлять 94,5%, решта ґрунтові. Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям на 1000 кв. км в середньому по Україні становить 273 км, по Вінницькій області - 359 км. Це третє місце в державі.

Тенденція промислового та сільськогосподарського росту обумовлює розвиток та покращення експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг.

Збільшення інтенсивності руху автотранспорту, обсягів перевезень, вантажопідйомності автотранспорту потребують автодоріг, які відповідали б сучасним вимогам.

Існуюча мережа автодоріг потребує змін, які в розрізі видів покриття, так і в структурі категорійності:

#### ***Структура доріг області в розрізі видів покриттів***

Всього доріг - **9529,5 км:**  
- асфальтобетонні - 1892,9 км;  
- чорнощобенові - 3356,6 км;  
- білощобенові - 2119,1 км;  
- буличномостові - 1600,3 км;  
- цементнобетонні - 13,5 км;  
- ґрунтові - 547,1 км;

#### ***Структура доріг області в розрізі категорій:***

- I-ї категорії - 100,0 км;  
- II-ї категорії - 369,9 км;  
- III-ї категорії - 1824,2 км;  
- IV-ї категорії - 6244,4 км;  
- V-ї категорії - 433,8 км.

Як видно з приведених вище даних, наявність доріг I-ї та II-ї категорій становить лише 469,9 км або 5,2% від протяжності доріг з твердим покриттям, що свідчить про те, що в загальній структурі мережі автодоріг переважають дороги III-IV-ї технічної категорії з шириною проїзної частини 6-7 м. Крім того потребують удосконалення автодороги з перехідними типами покриттів (білощобенові та буличномостові) шляхом переведення їх на чорнощобенові та асфальтобетонні покриття.

Наявні на території області дві міжнародні автомагістралі категорії «Е» М-12 «Стрий - Тернопіль - Кропивницький - Знам'янка» протяжністю 185,4 км та М-21 «Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський» протяжністю 178,4 км, також потребують реконструкції та капітального ремонту на окремих ділянках.

Обмеженість коштів, що надходили в шляхову галузь області протягом останніх десяти років, не давала можливості розвивати мережу автодоріг, оскільки фінансування дорожнього господарства спрямовувалось в основному на підтримання наявної мережі доріг.

У 2010 р. вперше за останні роки були виділені кошти на закінчення будівництва обходу м. Калинівка і обсяг фінансування виріс проти 2009 р. на 45%. Однак, забезпеченість фінансування шляховиків у 2012 р. становить лише 35 % від річної потреби.

Починаючи з 2009 р. майже зупинилось фінансування поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення із спеціального фонду обласного бюджету:

2009 р. – 0 млн. грн.;

2010 р. – 1,1 млн. грн.;

2011 р. – 2,5 млн. грн.;

2012 р. – 4,9 млн. грн.,

при річному плані – 21,0 млн. грн.

Для стабільного розвитку шляхової галузі області необхідно вирішити наступні питання:

- розвиток автомобільних доріг, які відповідали б сучасним вимогам;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг;
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- розвиток дорожньої інфраструктури;
- проектування та влаштування електроосвітлення в населених пунктах області;
- систематичне здійснення габаритно-вагового контролю великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, з метою збереження автомобільних доріг загального користування.

### **3. Мета Програми**

Метою Програми є підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- поліпшення споживчих властивостей автомобільних доріг та мостів, створення належної інфраструктури;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів, яке може бути досягнуто за допомогою використання наступних механізмів:
  - залучення органів виконавчої влади та місцевого самоврядування до процесу формування, погодження поточних та перспективних планів будівництва доріг та розвитку дорожньої інфраструктури на території району, області;
  - створення та затвердження дійового механізму, який визначає порядок контролю головним розпорядником коштів за використанням бюджетних коштів головним виконавцем робіт;



визначених державною стратегією, державними програмами та цією Програмою, з урахуванням фактичного стану автомобільних доріг.

Розрахунки фінансових витрат виконані згідно:

ДБН Д.1.1-1-2000 (з доповненнями та змінами) Правила визначення вартості будівництва;

ВБН Д.1.1.1-218-1-2001 (із змінами та доповненнями) Порядок визначення вартості будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення;

ВБН В.3.2-218-180-2003 (із змінами та доповненнями) Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

з врахуванням

- ДБН Д.2.2-2-42 Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи;

- СОУ 45.2-00018112-035:2010 Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи, автомобільні дороги та мости;

- СОУ 45.2-00018112-071:2011 Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання, автомобільні дороги та мости;

- СОУ 42.1-37641918-105:2013 Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.

## **5.2. Показники продукту**

Показниками продукту для шляхової галузі є якісні, добротні дороги, які здатні були б забезпечувати потреби суспільства в автомобільних пасажирських та вантажних перевезеннях.

Для забезпечення цих потреб передбачається щорічно виконувати ремонти ділянок автодоріг щоб підтримувати дорожнє покриття в належному стані.

Дані обстежень в необхідних ремонтах зведені в додаток 3 до Програми.

**5.3. Показники ефективності** характеризують грошові витрати на одиницю продукту. Приведені розрахунки показують стабільний приріст ефективності використання коштів державного та обласного бюджетів. (Додаток 3 до Програми)

**5.4. Показники якості** – відображають якість виконаних робіт. Таким показником є інтенсивність руху автомобілів на автодорогах. Збільшити інтенсивність в періоді, на який розрахована Програма, тобто на 2013-2018 рр. можливо лише за рахунок покращення якості дорожнього покриття.

Лічильники інтенсивності встановлені лише на автодорогах державного значення, в зв'язку з недостатністю коштів.

Зміни в інтенсивності руху зведені в додаток 3 до Програми.

## **6. Напрямки діяльності і заходи Програми**



З метою виконання заходів Програми, діяльність Служби автомобільних доріг у Вінницькій області, Департаменту житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації, Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації та Державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», в межах визначених повноважень, спрямована на:

1. Розроблення пропозицій щодо фінансування та здійснення контролю за цільовим використанням бюджетних коштів.
  2. Розроблення заходів щодо інтеграції автомобільних доріг загального користування до міжнародної мережі автомобільних доріг та гармонізація технічних норм і правил з вимогами міжнародного законодавства.
  3. Розробку та реалізацію заходів з безпеки дорожнього руху.
  4. Забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів з нормативними технічними характеристиками і навантаженнями.
  5. Впровадження заходів з ліквідації аварійно небезпечних місць (ділянок) автомобільних доріг.
  6. Забезпечення належного технічного нагляду та утримання автомобільних доріг загального користування.
  7. Забезпечення належного маршрутного орієнтування користувачів автодоріг.
  8. Забезпечення сталого функціонування автомобільних доріг в зимовий період.
  9. Організацію будівництва, ремонту та утримання автодоріг за встановленими для них державними стандартами і нормами.
- (Додатки 4-7 до Програми)

## **7. Система управління та контролю за ходом виконання Програми**

Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації, Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації та Державне підприємство «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», в межах визначених повноважень, несуть відповідальність за:

- 1) стан автомобільних доріг загального користування відповідно до діючих норм та фінансування;
- 2) якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг загального користування;
- 3) відповідність нормативно-правовим актам розміщення технічних засобів організації дорожнього руху, об'єктів дорожнього сервісу та рекламоносіїв;
- 4) цільове використання бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг;
- 5) санітарний та екологічний стан автомобільних доріг загального користування та їх смуг відведення.

Для виконання цих функцій в апараті управління створені відділи якості, технічного контролю та нових технологій, інвестиційно-кошторисної та фінансово-економічної роботи, з ремонту і експлуатаційного утримання доріг та штучних споруд, організації та безпеки дорожнього руху, бухгалтерія та лабораторія з контролю якості виробництва.

Строки виконання запланованих робіт визначаються календарними графіками виконання та здачі робіт, які є невід'ємною частиною договорів.

Додаток 1  
до рішення 36 сесії обласної  
Ради 7 скликання  
від 04 грудня № 713

Зміни до додатку 1 до Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг загального користування Вінницької області  
на 2013-2018 роки

**Загальна характеристика  
Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та  
експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального  
користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	
3.	Розробник Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області
4.	Співрозробники Програми	Структурні підрозділи обласної державної адміністрації, територіальні органи Міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, районні державні адміністрації, підприємства та організації
5.	Відповідальний виконавець Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації, Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації
6.	Учасники Програми	Структурні підрозділи обласної державної адміністрації та органи місцевого самоврядування підприємства та організації
7.	Термін реалізації Програми	2013-2018 роки
7.1.	Етапи виконання Програми	I - й етап 2013-2015 роки II - й етап 2016-2018 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми (для комплексних програм)	Обласний та місцеві бюджети
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього млн. грн.	2 490,2
9.1.	В тому числі бюджетних коштів, млн. грн.	939,0
	- крім того, коштів обласного бюджету	1 551,1
10.	Основні джерела фінансування Програми	державний, обласний та місцеві бюджети

Заступник голови обласної Ради

Ігор ХМІЛЬ

**Додаток 2**до рішення 36 сесії обласної

Ради 7 скликання

від 04 грудня № 713

**Зміни до додатку 2 до Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг загального користування Вінницької області  
на 2013-2018 роки**

**Ресурсне забезпечення Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг  
загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

млн. грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	I етап виконання Програми			II етап (2016 -2018 роки)	Всього витрат на виконання Програми
	2013 рік	2014 рік	2015 рік		
1	2	3	4	5	7
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	153,2	155,6	166,1	2 015,4	2 490,2
Державний бюджет	140,0	142,0	152,0	505,0	939,0
Обласний бюджет	13,2	13,6	14,1	1 510,2	1 551,1
Районні, міські (міст обласного значення бюджети)				0,05	0,05
Бюджети сіл, селищ, міст районного значення				0,05	0,05
Інші джерела, не заборонені законодавством					

Заступник голови обласної Ради

Ігор ХМІЛЬ

## Додаток 3

до рішення 36 сесії обласної  
Ради 7 скликаннявід 04 грудня № 713

Зміни до додатка 3 до Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання  
автомобільних доріг загального користування Вінницької області  
на 2013-2018 роки

**Показники продукту Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг  
загального користування Вінницької області на 2013-2018 роки**

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок	I етап виконання Програми			II етап 2016-2018 роки	Всього за період дії Програми (або до кінця дії Програми)
				2013 рік	2014 рік	2015 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I Показники продукту Програми</b>								
1	Капітальний ремонт	км				0,943	8,216	
2	Мости	пм				84,86		
3	Експлуатаційне утримання (забезпечення безпеки дорожнього руху)	км					9517,6	
<b>II Показники ефективності Програми</b>								
1	Капітальний ремонт доріг	км/млн. грн.		-	-	0,090	0,183	
2	Капітальний ремонт мостів	пм/млн. грн.		-	-	84,86	-	
3	Поточний ремонт	км/млн. грн.		0,280	0,280	0,270	0,270	
4	Експлуатаційне утримання	км/тис. грн.					0,026	
<b>III Показники якості Програми</b>								
<b>Автодорога М-12 „Стрий – Тернопіль – Кропивницький - Знам'янка”</b>								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	13 300	13 400	13 500	13 700	14 200	-
<b>Автодорога М-21 «Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський»</b>								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	12 400	12 500	12 700	13 000	13 200	-
<b>Автодорога Р-08 „Немирів - Ямпіль”</b>								
1	Інтенсивність руху	авт. добу	2 900	3 000	3 200	3 400	3 500	-

<b>Автодорога Р-17 „Біла Церква – Тетіїв – Липовець - Гуменне - /М-12/”</b>								
1	Інтенсивність руху	<u>авт.</u> добу	6 000	6 200	6 300	6 500	6 700	
<b>Автодорога Р-31 „Бердичів – Хмільник - Літин - /М-12/”</b>								
1	Інтенсивність руху	<u>авт.</u> добу	3 900	4 000	4 100	4 300	4 500	-
<b>Автодорога Н-02 «/М-06/ - Кременець - Біла Церква – Ржищів – Канів - Софіївка»</b>								
1	Інтенсивність руху	<u>авт.</u> добу	3 000	3 100	3 200	3 300	3 500	-
<b>Автодорога Р-36 «Немирів - Могилів-Подільський»</b>								
1	Інтенсивність руху	<u>авт.</u> добу	3 000	3 000	3 200	3 400	3 700	-

Заступник голови обласної Ради

Гор ХМІЛЬ

Додаток 4  
до рішення 36 сесії обласної  
Ради 7 скликання  
від 04 червня № 713

Зміни до додатку 4 до Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг  
загального користування Вінницької області  
на 2013-2018 роки

Напрями діяльності та заходи Комплексної програми  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької  
області на 2013-2018 роки

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), млн. грн., в тому числі: I етап: 2013 рік 2014 рік 2015 рік II етап: 2016- 2018 роки	Очікуваний результат
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Капітальний ремонт		2013 - 2018 роки	Згідно тендерів	Державний бюджет	2013 – 10,0 2014 – 12,0 2015 – 12,0 (0,943 км / 84,86 пм) 2016 – 15,0 2017 – 15,0 (4,5 км) 2018 – 15,0 (3,716 км)	Введення в експлуатацію – 9,159 км / 84,86 м.п.
	<b>Разом:</b>					<b>79,0</b>	
2	Заходи із управління безпекою дорожнього руху та забезпечення габаритно-вагового контролю		2013-2018 роки		Державний бюджет, обласний бюджет, місцеві бюджети	2013 – 10,0 2014 – 10,0 2015 – 10,0 2016 – 2018 – 30,0	Ліквідація місць концентрації ДТП, попередження пошкодження

							та руйнування автомобільних доріг загального користування
	<b>Разом:</b>					<b>60,0</b>	
3	Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг загального користування		2013-2018 роки	Державний бюджет	2013 – 120,0 2014 – 120,0 2015 – 130,0 2016 – 2018 – 430,0	Забезпечення безаварійного проїзду автотранспорту, поліпшення споживчих властивостей автомобільних доріг та мостів	
				Обласний та місцеві бюджети (потреба*)	2013 – 13,2 2014 – 13,6 2015 – 14,1 2016-2018 – 1510,3		
	<b>Разом:</b>					<b>2 351,2</b>	
	<b>Всього:</b>					<b>2 490,2</b>	

\*Примітка: Відповідно до щорічного визначення обласною Радою обсягів коштів.

Заступник голови обласної Ради

Ігор ХМІЛЬ





3.3	Поточний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування	800,0	120,0	120,0	130,0	130,0	150,0	150,0
	дороги, км	122	18	18	20	20	23	23
	<b>РАЗОМ:</b>	<b>2490,2</b>	<b>153,2</b>	<b>155,6</b>	<b>166,1</b>	<b>169,8</b>	<b>497,0</b>	<b>1348,5</b>

Заступник голови обласної Ради

Ігор ХМІЛЬ

Зміни до додатку 7 до Комплексної програми  
Фінансування та обсяги робіт з обласного та місцевих бюджетів на 2013-2018 роки

№ п/п	Роботи, заходи	Обсяги робіт на 2013 - 2018 роки		в тому числі по роках:												Відповідальні співвиконавці
		Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	2013 рік		2014 рік		2015 рік		2016 рік		2017 рік		2018 рік		
				Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	Протяжність, км/п.м.	Вартість, млн.грн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>І. Служба автомобільних доріг у Вінницькій області</b>																
<b>Державні автомобільні дороги</b>																
<b>1. Поточний середній ремонт</b>																
1	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 155+000 - км 160+000 (с.Сьомаки - с.Рів)	5,0	34,6									5,000	34,6			
2	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 180+000 - км 183+000 (с.Кацмазів)	3,0	30,1									3,000	30,1			
3	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 185+000 - км 190+000 (с.Попівці)	5,0	40,8									5,000	40,8			
4	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 190+000 - км 194+000 (гр.Барського р-ну - с.Каришків)	4,0	34,2									4,000	34,2			
5	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 130+727 - км 133+000 (поворот на Тиврів - Медмістечко)	2,3	46,8									2,273	46,8			

6	М-21 Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю) на ділянці км 183+000 - км 185+000 (границя Барського району)	2,0	22,0								2,000	22,0			
7	Т-02-02 Могилів-Подільський - Ямпіль-Бершадь - Умань на ділянці км 113+097 - км 123+700 (Бережанка-Цибулівка) (окремими ділянками)	1,1	4,6								1,100	4,6			
8	Т-02-22 Шпиків - Тульчин - Тростянець - Бершадь на ділянці км 73+807 - км 78+462 (гр. району с. Тростяничок) (окремими ділянками)	3,0	1,8								3,000	1,8			
9	Р-33 Вінниця - Турбів - Гайсин - Балта - Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 156+600 - км 158+700 (пгт.Тростянець) (окремими ділянками)	1,2	4,2								1,200	4,2			
10	Т-02-22 Шпиків - Тульчин - Тростянець - Бершадь на ділянці км 78+462 - км 93+281 (границя району Бершадь) (окремими ділянками)	2,0	5,5								2,000	5,5			
11	С022329 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 - км 4+760	4,8	8,6								4,760	8,6			
12	О020904 Соколівка - Павлівка на ділянці км 0+000 - км 14+900 (окремими ділянками)	1,0	5,0								1,000	5,0			
13	Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ на ділянці км 121+900 - км 124+050 (с.Мар'янівка)	2,2	7,9								2,150	7,9			
14	О021106 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 - км 11+220 (сmt. Стрижавка) (окремими ділянками)	0,8	8,5								0,800	8,5			
15	С020721 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці)	1,6	5,1								1,600	5,1			
16	С020729 Мончинці - Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780	2,9	9,1								2,930	9,1			
17	Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань на ділянці км 47+947 – км 53+875 (м. Ямпіль – с. Добрянка)	5,9	5,3								5,928	5,3			
18	Т-02-02 Могилів-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань на ділянці км 53+875 - км 60+100 (с.Добрянка - с.Качківка)	6,2	5,5								6,225	5,5			
19	С022624 Деревчин - Ярове на ділянці км 0+000 - км 4+863 (окремими ділянками)	1,0	6,9								1,000	6,9			
20	Т-02-26 Гайсин - Теплик на ділянці км 21+520 - км 22+930 (с.Корабелівка) (окремими ділянками)	0,4	1,7								0,400	1,7			

21	C022214 Кобелецьке - Гришківці - Черемошне - Пирогів на ділянці км 0+000 - км 12+340 (до м. Д.Нечая) (окремими ділянками)	3,3	6,5									3,300	6,5			
22	O022503 Чечельник - Білий Камінь на ділянці км 3+400 - км 7+900	4,5	10,0									4,500	10,0			
23	T-06-06 Бердичів - Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 - км 31+300 (окремими ділянками)	5,0	18,7									5,000	18,7			
<b>Разом Служба (поточний середній ремонт)</b>		<b>68,166</b>	<b>323,410</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>68,166</b>	<b>323,410</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>x</b>
<b>II. Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації</b>																
<b>1. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</b>																
1	Роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (видалення та заміна старих дерев; прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію)	-	0,10												0,10	Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації
<b>2. Заходи із забезпечення габаритно-вагового контролю</b>																
1	Здійснення габаритно-вагового контролю великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів (придбання пально-мастильних матеріалів)	-	0,15												0,15	Державна служба України з безпеки на транспорті (Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області)
<b>3. Технічне забезпечення ведення обліку автомобільних доріг загального користування місцевого значення</b>																
1	Забезпечення Державного підприємства "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області" засобами зв'язку, комп'ютерною та офісною технікою для ведення технічного обліку, інвентаризації, паспортизації автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд, а також реалізація заходів з придбання спеціалізованого програмного забезпечення та обслуговування комп'ютерних мереж	-	0,30												0,30	Управління дорожнього господарства Вінницької обласної державної адміністрації
<b>Разом Управління</b>		<b>-</b>	<b>0,55</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,55</b>	
<b>Всього</b>		<b>68,166</b>	<b>323,960</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>68,166</b>	<b>323,410</b>	<b>0,0</b>	<b>0,55</b>	<b>x</b>

Заступник голови обласної Ради

  
Ігор ХМІЛЬ