



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 715

04 грудня 2018 р.

36 сесія 7 скликання

Про затвердження Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, законів України «Про автомобільні дороги України», «Про дорожній рух», «Про державні цільові програми», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»; постанов Кабінету Міністрів України від 31 січня 2007 року № 106 «Про затвердження Порядку розроблення та виконання державних цільових програм», від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», від 20 грудня 2017 року №1085 «Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду», Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р, Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р, враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновки постійних комісій обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку, з питань бюджету, фінансів та обласних програм, обласна Рада **ВИРІШИЛА:**

1. Затвердити Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року (додається).

2. Рекомендувати районним державним адміністраціям, органам місцевого самоврядування розробити та затвердити відповідні місцеві програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2022 року.

3. Обласній державній адміністрації протягом терміну дії Програми:

3.1. Здійснювати координацію заходів з реалізації Програми та передбачати відповідне фінансування за рахунок коштів обласного бюджету.

3.2. Забезпечити інформування обласної Ради про стан виконання заходів Програми відповідно до рішення 24 сесії 7 скликання від 28 вересня 2017 року № 469.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), з питань бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.)

Голова обласної Ради

А.ОЛІЙНИК

Додаток
до рішення 36 сесії обласної Ради
7 скликання
від 04 грудня 2018 року № 715

РЕГІОНАЛЬНА ПРОГРАМА
підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Вінницькій області
на період до 2022 року

ПАСПОРТ
(загальна характеристика)
Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у
Вінницькій області на період до 2022 року

1	Ініціатор розроблення Програми	Обласна державна адміністрація, управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	
3	Розробник Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
4	Співрозробники Програми	Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації; Головне управління Національної поліції у Вінницькій області; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України; Департамент освіти і науки Вінницької облдержадміністрації; Департамент охорони здоров'я Вінницької облдержадміністрації; ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; Вінницький національний технічний університет
5	Відповідальні виконавці Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації; Департамент освіти і науки Вінницької облдержадміністрації; Департамент охорони здоров'я Вінницької облдержадміністрації; Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю Вінницької облдержадміністрації; ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України; Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті

6	Учасники Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації; Департамент освіти і науки Вінницької облдержадміністрації; Департамент охорони здоров'я Вінницької облдержадміністрації; Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю Вінницької облдержадміністрації; Департамент будівництва, містобудування та архітектури Вінницької облдержадміністрації; Головне управління Національної поліції у Вінницькій області; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України; Головне управління ДСНС України у Вінницькій області; Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області»; ДП «Вінницький облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України»; Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; Вінницький національний технічний університет; районні державні адміністрації; виконавчі комітети міст обласного значення, об'єднані територіальні громади
7	Терміни реалізації Програми	2018-2022 роки
7.1	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	
8	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	
9	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі	97141,0 тис.грн
9.1	кошти державного бюджету	32500,0 тис.грн.
9.2	кошти обласного бюджету	8787,5 тис.грн
9.3	кошти інших місцевих бюджетів	37853,5 тис.грн
9.4	кошти з інших джерел фінансування	18000,0 тис.грн

1. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року (далі - Програма) є підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території Вінницької області, зниження рівня дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, збільшення пропускної здатності автомобільних доріг та вулиць, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, у тому числі дитячого травматизму, охорона навколишнього середовища, а також поліпшення координації діяльності органів виконавчої влади, територіальних органів центральних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування у сфері дорожнього руху.

Нормативно-правовими акти, що стали підставою для розроблення Програми є Конституція України, Закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про дорожній рух», Укази Президента України від 20 листопада 2007 року №1121 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», від 17 червня 2008 року №556 «Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам», Рекомендації парламентських слухань на тему: «Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», схвалених постановою Верховної Ради України від 13 квітня 2016 року №1091-VIII, Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року №481-р, План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року №231-р, резолюції Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй щодо питання підвищення безпеки дорожнього руху у всьому світі від 02 березня 2010 року 64/255 (64 сесія, пункт 46 порядку денного), від 19 квітня 2012 року 66/260 (66 сесія, пункт 12 порядку денного), від 10 квітня 2014 року 68/269 (68 сесія, пункт 12 порядку денного), від 15 квітня 2016 року 70/260 (70 сесія, пункт 13 порядку денного), від 12 квітня 2018 року 72/271 (72 сесія, пункт 12 порядку денного).

Програма узгоджується із Стратегією регіонального розвитку Вінницької області на період до 2020 року (нова редакція) та забезпечує досягнення Стратегічної цілі 2 «Зростання конкурентоспроможності економіки області», Операційна ціль 2.2 «Стимулювання інноваційних секторів економіки», в частині здійснення заходів з покращення транспортної доступності в межах регіону, оновлення рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури (з врахуванням потреб людей з обмеженими фізичними можливостями) та Стратегічної цілі 6 «Розвиток місцевого самоврядування. Децентралізація влади та міжбюджетних відносин», Операційна ціль 6.1 «Забезпечення розвитку інфраструктури територіальних громад області», в частині здійснення заходів з будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання доріг.

Для досягнення визначеної мети потребують вирішення такі пріоритетні завдання:

- безперервний моніторинг ситуації в області щодо безпеки дорожнього руху, в тому числі за рахунок соціологічних технологій та забезпечення своєчасного реагування на негативні зміни;
- аналіз причин та умов, що впливають на стан безпеки дорожнього руху, визначення заходів щодо мінімізації відповідних негативних наслідків;
- вивчення міжнародного досвіду забезпечення безпеки дорожнього руху та впровадження його у практичну діяльність національних, у тому числі правоохоронних органів;
- удосконалення взаємодії органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху;
- удосконалення науково-методичного, матеріально-технічного та інформаційного забезпечення діяльності в сфері безпеки дорожнього руху;
- проведення профілактичної роботи з керівниками транспортних підприємств щодо вжиття заходів з поліпшення якості обслуговування пасажирів, технічного стану транспортних засобів, профілактики аварійності на автомобільному транспорті;
- удосконалення автоматизованої системи управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями;
- систематичне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування;
- забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- здійснення реконструкції (капітального ремонту) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, проведення модернізації світлофорних об'єктів;
- попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- запровадження системи автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху;
- запровадження заходів з оптимізації надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП.

2. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Стан розвитку автомобільної інфраструктури, як у Європі, так і в Україні, характеризується зростанням чисельності учасників дорожнього руху, швидкісного автомобільного транспорту і, відповідно, збільшенням кількості дорожньо-транспортних пригод. Тому проблема безпеки дорожнього руху була і буде залишатися актуальною.

Характерною ознакою автомобілізації в Україні є невідповідність стану вулично-шляхової мережі кількості транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху, що є однією з головних причин дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП).

Так, в Україні рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП є одним з найвищих у Європі, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово наголошували експерти Всесвітньої організації охорони здоров'я (далі - ВООЗ), Світового банку та інших міжнародних інституцій.

За даними ВООЗ, дорожньо-транспортний травматизм на сьогодні є однією з найактуальніших проблем охорони здоров'я, за рік в світі жертвами дорожньо-транспортних пригод стають 1,2 млн людей, травмуються до 50 млн. осіб. За прогнозами у 2030 році дорожньо-транспортні пригоди можуть стати однією з основних п'яти причин смертності людей у світі.

У зв'язку із зазначеним, міжнародне співтовариство приділяє значну увагу розробленню та здійсненню стратегічних заходів з безпеки дорожнього руху, спрямованих на запобігання дорожньо-транспортному травматизму.

Зокрема, Генеральною асамблеєю Організації Об'єднаних Націй прийнято резолюцію від 02 березня 2010 року №64/255 «Підвищення безпеки дорожнього руху в усьому світі», співавторами якої стали 69 країн-членів та до реалізації якої долучилася також Україна, якою проголошено 2011-2020 роки «Десятиліттям дій з безпеки дорожнього руху».

За результатами проведення аналізу наявних даних та аналітичного звіту Світового банку, в Україні більшість ДТП з тяжкими наслідками виникає через:

- перевищення швидкості водіями, що є основною причиною настання смерті у 39 відсотках випадків;
- не облаштованість пішохідних переходів, що призводить до смертельних наслідків у 38 відсотках випадків;
- порушення правил проїзду перехресть, на яких стається до 30 відсотків усіх дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками;
- керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння.

За останні сім років (2011-2017 роки) в Україні зареєстровано близько 198,1 тисяч ДТП з постраждалими, у яких загинуло 30,1 тисяч осіб та травмовано 245,4 тисяч осіб.

Одними з головних причин високого рівня аварійності на автошляхах України, крім низького рівня транспортної дисципліни учасників дорожнього руху, є неналежний стан доріг, автодорожнього устаткування, відсутність розмітки проїзної частини, знаків на небезпечних ділянках доріг, застарілі світлофори тощо.

Зокрема, за даними Національної поліції України в 2017 році в країні сталося 162,5 тисяч ДТП, поліцейськими зафіксовано понад 114 тисяч випадків керування транспортними засобами у стані сп'яніння, що на чверть більше, ніж у 2016 році, а внаслідок управління транспортом у стані сп'яніння спричинено 113 смертей.

У минулому році зафіксовано зростання кількості ДТП в цілому по Україні на 2,4%, в тому числі, з постраждалими на 1,6 % (загиблими на 0,6%, травмованими на 3,2%) в порівнянні з 2016 роком. Особливо тривожним є те, що понад 44,1% загиблих у ДТП у 2017 році - пішоходи та велосипедисти.

За останній семирічний період на дорогах України загинуло 1,58 тис. дітей віком до 18 років, а ДТП в Україні є першою за поширеністю причиною смерті молоді віком від 15 до 24 років та другою за поширеністю причиною смерті дітей віком від 5 до 14 років. Ситуація з безпеки дорожнього руху на автошляхах держави, залишається досить складною.

Згідно зі статистичними даними підсистеми «ДТП» Інформаційного порталу Національної поліції України в 2017 році померло в результаті ДТП:

- на місці ДТП – 86 % від загальної кількості загиблих (105 осіб);
- у лікарні протягом 30 діб - 5,7 % від загальної кількості загиблих (7 осіб);
- по дорозі до лікарні - 8,3 % від загальної кількості загиблих (10 осіб).

Найбільша кількість ДТП зареєстрована в лютому (питома вага складає 9,6% від усіх ДТП у 2017 році), а найбільша кількість загиблих у дорожньо-транспортних пригодах у 2017 році була у січні - 17 осіб (питома вага складає 13,9 % від усіх загиблих).

За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить від 1,5% до 2,5% валового внутрішнього продукту, включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок дорожньо-транспортних пригод.

За дванадцять місяців 2017 року на вулично-дорожній мережі Вінницької області зареєстровано:

- 3223 ДТП, що на 0,5% менше, ніж за аналогічний період 2016 року (3238 ДТП);
- 928 ДТП з постраждалими, що на 10,6% менше, ніж за аналогічний період 2016 року (1038 ДТП).

У 2017 році на території Вінницької області загинуло 145 осіб, що на 20,3% менше, ніж за аналогічний період минулого року (2016 рік - 182 ДТП). Всього за період 2017 року у ДТП травмовано 1167 учасників дорожнього руху проти 1241 у 2016 році (зменшення на 6 %).

Поширеними видами ДТП з постраждалими залишаються випадки зіткнення автотранспорту, наїзд на пішохода, та наїзд на перешкоду.

За даними Головного управління Національної поліції у Вінницькій області та Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України основними причинами ДТП визнані:

- велика кількість порушень Правил дорожнього руху внаслідок відсутності оптимальної системи притягнення особи до відповідальності за учинене порушення, яка б забезпечувала невідворотність покарання;
- надмірний швидкісний режим у населених пунктах;
- незадовільний технічний стан доріг, що має негативний вплив на безпеку дорожнього руху.

До факторів, які незадовільно впливають на стан безпеки дорожнього руху в області відносяться:

- низька роль органів місцевого самоврядування з регулювання правил дорожнього руху на території конкретної територіальної громади;
- відсутність упровадження світових стандартів та механізмів безпеки

дорожнього руху;

- недосконала система збору та використання податків і зборів на утримання доріг;
- відсутність системи громадського контролю за виконанням державою функцій забезпечення безпеки розбудови та утримання доріг;
- недосконалість правового механізму і нормативно-правового регулювання відповідальності за неякісне виконання робіт з будівництва і ремонту доріг;
- невідповідність шляхової мережі інтенсивності транспортного та пішохідного руху;
- відсутність повних обліків ДТП та цілісної системи збору інформації про дорожньо-транспортні пригоди, системи її обробки, дослідження та аналізу з метою планування заходів безпеки;
- відсутність дієвої і впливової системи покарання за порушення ПДР;
- невідповідність швидкісних режимів та надмірна швидкість руху автомобілів, особливо в зонах населених пунктів;
- відсутність ефективної державної системи контролю у сфері надання послуг з пасажирських перевезень, передусім щодо технічного стану транспорту, який використовується для перевезення пасажирів, проходження водіями передрейсового медичного огляду, недопущення понаднормової праці водіїв, створення умов для праці та відпочинку водіїв;
- занижені вимоги до стану автотранспорту, який надається перевізниками для перевезення пасажирів; його відповідності технічним вимогам сучасних стандартів безпеки;
- недосконала система підготовки водіїв і відсутність дієвого контролю за діяльністю автошкіл;
- відсутність належного контролю у сфері автостраховання з метою забезпечення відшкодування шкоди, завданої здоров'ю та майну потерпілих унаслідок ДТП.

Наведені дані свідчать про те, що ситуація на дорогах держави залишається такою, що потребує термінового поліпшення. Це стосується не тільки оптимізації та ремонту дорожньої мережі, але й системної протидії правопорушенням та злочинам у сфері безпеки дорожнього руху.

14 червня 2017 року на загальнодержавному рівні були визначені пріоритетні напрями державної політики з забезпечення безпеки дорожнього руху та стратегічні орієнтири розвитку сфери дорожньої безпеки шляхом схвалення Кабінетом Міністрів України Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року.

Стратегія передбачає цілу низку заходів із вдосконалення системи державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Головними з них є:

- зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30 відсотків до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму;

- утворення та визначення повноважень головного міжвідомчого органу з безпеки дорожнього руху;
- запровадження основних засад системи управління безпекою дорожнього руху: програма, план заходів, ключові складові, оцінка результатів тощо;
- підвищення відповідальності злісних порушників правил дорожнього руху;
- удосконалення законодавства з питань безпеки дорожнього руху з метою врегулювання всіх сфер життєдіяльності та приведення нормативно-правової бази до європейських стандартів;
- створення єдиної національної бази даних, що об'єднує усі обліки від отримання посвідчення водія та реєстрації транспортних засобів до накладення адміністративних стягнень;
- розроблення комплексної інформаційної системи моніторингу безпеки дорожнього руху та впровадження програм з безпеки дорожнього руху;
- проведення наукових досліджень у сфері дорожньої безпеки;
- поглиблення міжнародної співпраці у транспортній галузі;
- посилення ролі органів місцевого самоврядування в забезпеченні системи безпеки дорожнього руху;
- запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення;
- фінансування національних та регіональних програм з безпеки дорожнього руху за рахунок державного дорожнього фонду та фонду з безпеки дорожнього руху, ефективний розподіл ресурсів згідно з державними програмами та залучення місцевих бюджетів до виконання програм з безпеки дорожнього руху;
- забезпечення доступності транспорту та транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю;
- удосконалення системи страхування у сфері безпеки дорожнього руху; - підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання;
- визначення економічної оцінки вартості втраченого життя та здоров'я, завданої економіці шкоди від дорожньо-транспортних пригод для прийняття відповідних управлінських рішень і визначення ефективності впровадження заходів з убезпечення дорожнього руху.

Отже, слід констатувати, що наведені вище проблеми організаційного, контрольного та правоохоронного спрямування зумовлюють вжиття комплексних та планових заходів з удосконалення безпеки дорожнього руху в області, метою яких є зниження рівня смертності внаслідок ДТП, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму.

3. ШЛЯХИ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ

Основою убезпечення дорожнього руху є дотримання інтересів громадян, суспільства і держави шляхом концентрації зусиль органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, громадськості та науковців.

З огляду на зазначене, першочерговим для вирішення проблеми з рівнем аварійності на дорогах області є проведення заходів щодо зміни ставлення населення до поведінки на дорогах.

Зокрема, доцільним є проведення працівниками поліції профілактичних заходів шляхом обговорення з освітянами стану, безпеки та проблемних питань, розроблення спільних планів з поліпшення ситуації, навчання учнів та студентів правилам дорожнього руху.

Органам державної влади та місцевого самоврядування області необхідно приділити належну увагу організації підготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів і розвитку мережі відповідних навчальних закладів; забезпеченню участі працівників поліції, медиків у проведенні тематичних уроків, тренінгів під час яких навчати учнів правилам поведінки на дорозі, а медики - основам надання домедичної допомоги.

Одним із заходів турботи про безпеку пішоходів може бути популяризація на території населених пунктів області (міста, селища, села) європейського тижня мобільності, який відзначається з 16 по 22 вересня. Ця кампанія спрямовується на часткову зміну пересування транспортної системи, шляхом обмеження руху приватного автотранспорту на користь пішоходів та велотреків.

Також, шляхами вирішення проблеми з рівнем аварійності на дорогах області є:

- якісна підготовка водіїв на стадії навчання у відповідних навчальних закладах, належний медичний огляд водіїв;

- удосконалення системи технічного регулювання допуску транспортних засобів до участі в дорожньому русі, підвищення відповідальності юридичних та фізичних осіб - власників транспортних засобів за належний технічний стан транспортних засобів, його відповідність правилам, нормам і стандартам, затвердженим у встановленому порядку;

- посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки перевезень;

- удосконалення власниками транспортних підприємств системи контролю за використанням робочого часу та часу відпочинку водіїв;

- підвищення безпеки пасажирських перевезень;

- здійснення заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на особливо небезпечних ділянках автомобільних доріг;

- оснащення камерами найбільш аварійних місць та складних ділянок доріг області для фото і відео фіксації порушень Правил дорожнього руху;

- упровадження ефективних технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах (автоматизовані системи керування дорожнім рухом, протизасліплювальні екрани, розмітка з поліпшеними світлоповертальними властивостями тощо);

- поліпшення (налагодження) системи інформування учасників дорожнього руху про аварії на транспортних шляхах або обтяженість доріг дорожньо-транспортними пригодами, зокрема для подолання серйозних заторів на дорогах як ефективний метод може використовуватися розміщення електронних табло з постійно поновлювальною про них інформацією;

Підвищення рівня безпеки дорожнього руху на території Вінницької області можливо забезпечити шляхом:

- посилення відповідальності виконавців, співвиконавців та учасників Програми за виконання заходів Програми;
- забезпечення належної координації дій виконавців, співвиконавців та учасників в напрямку узгодженої реалізації визначених Програмою заходів у встановлені терміни;
- забезпечення ефективного використання фінансових ресурсів, що спрямовуватимуться на їх реалізацію;
- здійснення систематичного контролю за ефективністю реалізації заходів Програми.

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, обласного та місцевих бюджетів, інших коштів підприємств, не заборонених законодавством.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить 97141,0 тис. грн.

Строки виконання Програми 2018-2022 роки.

4. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

Реалізація визначених Програмою заходів дасть можливість:

- стабілізувати ситуацію з безпеки дорожнього руху в регіоні шляхом мінімізації основних загроз;
- підвищити рівень безпеки дорожнього руху;
- знизити кількість правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- зменшити кількість аварій на автошляхах;
- впровадити передовий міжнародний досвід забезпечення безпеки дорожнього руху у практичну діяльність державних органів;
- удосконалити взаємодію органів державної влади, місцевого самоврядування та правоохоронних органів з питань забезпечення безпеки дорожнього руху;
- поліпшити якість обслуговування пасажирів, підвищити технічний стан транспортних засобів;
- запровадити автоматизовану систему управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями;
- оптимізувати габаритно-ваговий контроль транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування;
- забезпечити будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- здійснити реконструкцію (капітальний ремонт) вуличного освітлення населених пунктів, пішохідних переходів, провести модернізацію світлофорних об'єктів;
- запровадити дієві заходи щодо попередження та припинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху;
- розробити та впровадити систему автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху;

- удосконалити порядок надання екстреної медичної допомоги особам, що постраждали внаслідок ДТП;
- удосконалити науково-методичне, матеріально-технічне та інформаційне забезпечення заходів із безпеки дорожнього руху;
- запровадити системні заходи щодо підвищення правової культури населення, рівня обізнаності щодо дотримання правил дорожнього руху.

5. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Протягом терміну дії Програми координацію заходів з реалізації Програми здійснює обласна державна адміністрація.

Відповідальні виконавці заходів Програми щоквартально до 10 числа місяця, наступного за звітним, надають управлінню дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації узагальнену інформацію про результати виконання заходів Програми.

Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації узагальнену інформацію про хід виконання заходів Програми надає щорічно, до 25 січня, на розгляд постійним комісіям обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку та з питань бюджету, фінансів та обласних програм.

Виконавці заходів Програми несуть відповідальність за якісне та своєчасне виконання завдань, визначених Програмою, та раціональне використання фінансових ресурсів, що виділяються на їх реалізацію.

Додатки до Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року:

Додаток №1 - Ресурсне забезпечення Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року.

Додаток №2 - Показники результативності Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року.

Додаток №3 - Напрями діяльності та заходи Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року.

	Освітнє, наукове та нормативно-правове забезпечення	3140,7	3340,7	3590,7	3840,7	3940,7	17853,5
Інші кошти		3600	3600	3600	3600	3600	18000
	Розбудова, розвиток та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом	3200	3200	3200	3200	3200	16000
	Протидія та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму	400	400	400	400	400	2000

Заступник голови обласної Ради

Ігор ХМІЛЬ

**Показники результативності
Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у
Вінницькій області на період до 2022 року**

№ з/п	Назва показника	Одиниця Виміру	Вихідні дані на початок дії Програми	2018	2019	2020	2021	2022	Всього за період дії програми (або до кінця дії Програми)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Показники продукту Програми								
1	Кількість заходів з розбудови, розвитку та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом	од.		36	36	36	36	36	180
2	Кількість заходів з протидії та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму	од.		12	12	12	12	12	60
3	Кількість заходів з освітнього, наукового та нормативно-правового забезпечення реалізації завдань Програми	од.		11	11	11	11	11	55
4	Кількість заходів з інформаційного забезпечення виконання завдань Програми	од.		10	10	10	10	10	50
5	Кількість проведених аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах області	од.		3	3	3	3	3	15
II	Показники ефективності Програми								
1	Обсяг видатків на заходи з розбудови, розвитку та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом	тис.грн. /од.		72,2	72,2	72,2	72,2	72,2	361,0
2	Обсяг видатків на заходи з протидії та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму	тис.грн. /од.		40	40	40	40	40	200,0

3	Обсяг видатків на заходи з освітнього, наукового та нормативно-правового забезпечення реалізації завдань Програми	тис.грн. /од.		65	65	65	65	65	325,0
4	Обсяг видатків на заходи з інформаційного забезпечення виконання завдань Програми	тис.грн. /од.		3	3	3	3	3	15,0
5	Обсяг видатків на аварійно-рятувальні роботи на автомобільних дорогах області	тис.грн. /од.		20	20	20	20	20	100,0
III	Показники якості Програми								
1	Рівень реалізації заходів з розбудови, розвитку та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом порівняно з попереднім роком	%		100	100	100	100	100	
2	Рівень реалізації заходів з протидії та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму порівняно з попереднім роком	%		100	100	100	100	100	
3	Рівень реалізації заходів з освітнього, наукового та нормативно-правового забезпечення реалізації завдань Програми порівняно з попереднім роком	%		100	100	100	100	100	
4	Рівень реалізації заходів з інформаційного забезпечення виконання завдань Програми порівняно з попереднім роком	%		100	100	100	100	100	
5	Рівень реалізації заходів з проведення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах області порівняно з попереднім роком	%		100	100	100	100	100	

Заступник голови обласної Ради

Гор ХМІЛЬ

Напрями діяльності та заходи Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року

№ з/п	Перелік завдань Програми	Найменування заходів Програми	Термін виконання	Виконавці / співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовані обсяги фінансування (вартість), тис.грн.						Очікуваний результат
						Всього	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	Організаційні заходи	Розроблення місцевих програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2022 року	2018-2019 роки	Районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Не потребує фінансування							Забезпечення плановості в роботі місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо забезпечення безпеки дорожнього руху
		Організація роботи з обміну досвідом щодо розроблення і реалізації заходів з організації дорожнього руху фахівців на регіональному, всеукраїнському та міжнародному рівнях (виконання вимог Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року)	2018-2022 роки	Головне управління Національної поліції у Вінницькій області, Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті	Не потребує фінансування							Удосконалення діяльності уповноважених суб'єктів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
		Створення та забезпечення ефективної роботи координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху		Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації	Не потребує фінансування							Забезпечення координації діяльності суб'єктів щодо розбудови дорожньої інфраструктури та забезпечення безпеки дорожнього руху
		Організація функціонування місцевих координаційних рад (комісій) з безпеки дорожнього руху та комісій з розслідування дорожньо-транспортних пригод у населених пунктах області	2018-2022 роки	Районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Не потребує фінансування							Актуалізація заходів Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року
		Внесення змін та доповнень до Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2022 року		Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації	Не потребує фінансування							Визначення та планування регіональних заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на майбутні періоди
		Розроблення Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Вінницькій області на період до 2027 року	2022 рік		Не потребує фінансування							
II	Профілактичні заходи порушень експлуатації транспортних засобів та порядку перевезення пасажирів автомобільним транспортом	Розроблення та організація проведення комплексу профілактичних заходів на автомобільному транспорті: - «Перевізник 2018» (2019, 2020, 2021, 2022); - «Увага! Діти - на дорозі 2018» (2019, 2020, 2021, 2022); - «Зимова безпека» (2019, 2020, 2021, 2022); - «Безпечний транспорт 2018» (2019, 2020, 2021, 2022)	2018-2022 роки	Головне управління Національної поліції у Вінницькій області, Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України, Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті	Не потребує фінансування							Виявлення причин вчинення правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, зниження рівня правопорушень власниками транспортних засобів
		Організація та проведення семінарів-нарад з керівниками транспортних підприємств щодо вжиття заходів з поліпшення якості обслуговування пасажирів, технічного стану транспортних засобів, профілактики аварійності на автомобільному транспорті		Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції у Вінницькій області, Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України	Не потребує фінансування							Зниження рівня правопорушень у галузі безпеки дорожнього руху з боку суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги щодо перевезення пасажирів

	Проведення зустрічей з керівниками транспортних підприємств та водіями автомобільного транспорту з представниками Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України щодо дотримання правил дорожнього руху й використання спеціальних звукових сигналів та пробісикових маячків при наданні екстреної медичної допомоги		Департамент охорони здоров'я Вінницької облдержадміністрації / Комунальна установа «Територіально-медичне об'єднання «Вінницький обласний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф»»	Не потребує фінансування								Зменшення кількості хворих, які отримали дорожньо-транспортні травми
III	Розбудова, розвиток та удосконалення дорожньої інфраструктури, покращення системи управління дорожнім рухом	2018-2022 роки	Обстеження автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг у населених пунктах з метою визначення стану дорожнього покриття та видів ремонтних робіт	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; управління дорожнього господарства облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	500	100	100	100	100	100	Покращення інформування і безпеки учасників дорожнього руху
			Облаштування зон наземних пішохідних переходів (у тому числі: оновлення та встановлення дорожніх знаків європейського зразка; відновлення дорожньої розмітки; встановлення пішохідного огороження; альтернативних засобів освітлення; влаштування світлофорних об'єктів; острівців безпеки; засобів примусового зниження швидкості руху транспорту)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	1500	300	300	300	300	300	
			Приведення інформаційно-вказівних дорожніх знаків відповідно до вимог ДСТУ 4100-2014, їх встановлення або заміна	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	500	100	100	100	100	100	
			Інші місцеві бюджети	3000	600	600	600	600	600	600		
			Інші кошти	2500	500	500	500	500	500	500		
			Вжиття вичерпних заходів щодо посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них, установити автоматизовані системи перекриття залізничних переїздів	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	750	150	150	150	150	150	Удосконалення дорожньої інфраструктури регіону
			Інші місцеві бюджети	1000	200	200	200	200	200	200		
			Інші кошти	1250	250	250	250	250	250	250		
			Забезпечення інженерних заходів щодо ліквідації місць концентрації ДТП	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; Департамент будівництва, містобудування та архітектури Вінницької облдержадміністрації; органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	750	150	150	150	150	150	Зменшення кількості ДТП і травмованих та загинув осіб внаслідок ДТП
			Інші місцеві бюджети	1000	200	200	200	200	200	200		
Інші кошти	1250	250	250	250	250	250	250					
Систематичне здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів з метою збереження автомобільних доріг загального користування	Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України	Державний бюджет	2500	500	500	500	500	500	Наповнення державного бюджету за рахунок сплатених коштів за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні			
Будівництво нових майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та дообладнання наявних майданчиків	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області»; органи місцевого самоврядування	Державний бюджет	20000	4000	4000	4000	4000	4000	Удосконалення проведення габаритно-вагового контролю транспортних засобів			
Інші місцеві бюджети	5000	1000	1000	1000	1000	1000	1000					

				Обласний, обласні місцеві та міські бюджети										
				Інші кошти	10000	2000	2000	2000	2000	2000	2000			
		Визначення потреби та місць розташування, будівництво / облаштування майданчиків на автомобільних дорогах загального користування для відстою автотранспортних засобів, рух яких було призупинено (літня спека, повені, перемети та інші ускладнення в русі)		Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; управління дорожнього господарства облдержадміністрації, органи місцевого самоврядування	Державний бюджет	10000	2000	2000	2000	2000	2000	Забезпечення безпеки дорожнього руху, належного комфорту учасникам дорожнього руху, збереження дорожнього покриття		
		Розгляд питання та постійний моніторинг щодо необхідності розроблення або внесення змін до містобудівної документації та планів земельно-господарського устрою для обґрунтування довгострокової стратегії планування і забудови територій населених пунктів, з урахуванням комплексних систем організації дорожнього руху		Департамент будівництва, містобудування та архітектури Вінницької облдержадміністрації; управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області", Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Не потребує фінансування							Вдосконалення процесу прийняття рішень у сфері проектування та впровадження заходів забезпечення безпеки дорожнього руху		
		Удосконалення автоматизованої системи управління приміськими та міжміськими автобусними пасажирськими перевезеннями		Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури облдержадміністрації	Обласний бюджет	1000	200	200	200	200	200	Технічне забезпечення повного циклу роботи автоматизованої системи		
		Проведення рейдів із здійснення перевірок автомобільних перевізників, які виконують регулярні перевезення пасажирів без відповідних дозвільних документів на автошляхах області		Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; Головне управління Національної поліції у Вінницькій області; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України	Не потребує фінансування							Попередження правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху		
IV	Протидія та попередження правопорушень в сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі попередження дитячого травматизму	Зпровадження системи автоматичного контролю порушень Правил дорожнього руху шляхом облаштування небезпечних ділянок автомобільних доріг (вулиць) спеціальними комплексами автоматичного контролю (фото-відеофіксації порушень)	2018-2022 роки	Головне управління Національної поліції у Вінницькій області; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України; районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	500	100	100	100	100	100	Покращення стану дорожньої інфраструктури		
		Приведення у відповідність до нормативних вимог рівня освітленості вулиць і доріг у населених пунктах області		Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; районні державні адміністрації; органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	500	100	100	100	100	100	Покращення стану дорожньої інфраструктури		
		Облаштування штучного освітлення на пішохідних переходах		Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Інші місцеві бюджети	1500	300	300	300	300	300			
			Інші кошти		1000	200	200	200	200	200	200			
		Вжиття заходів щодо забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, шляхом пристосування тротуарів, узбіч, пішохідних переходів, транспортних зупинок тощо		Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; районні державні адміністрації; органи місцевого самоврядування	Інші місцеві бюджети	3250	650	650	650	650	650	650	Покращення умов пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	
		Будівництво веломережі й облаштування велосипедної інфраструктури, шляхом встановлення виділених велодоріжок на пішохідних частинах і організації велосмуг на проїзних частинах. Встановлення велопаркувальних стійок		Служба автомобільних доріг у Вінницькій області; ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"; районні державні адміністрації; органи місцевого самоврядування	Інші місцеві бюджети	2250	450	450	450	450	450	450	Облаштування велосипедної інфраструктури	
		Проведення майстер-класів та занять з учнями навчальних закладів області щодо надання догоспітальної допомоги при травмах отриманих в дорожньо-транспортних пригодах										Зменшення кількості хворих, які отримали дорожньо-транспортні травми		

VI	Інформаційне забезпечення виконання заходів	Здійснення постійного інформування громадськості з питань виконання заходів Програми через телебачення, засоби масової інформації, мережу Інтернет	2018-2012 роки	Управління дорожнього господарства облдержадміністрації, Департамент освіти і науки облдержадміністрації, Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції у Вінницькій області; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України; Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; районні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування	Не потребує фінансування								Підвищення рівня правової освіти та обізнаності населення з питань забезпечення безпеки дорожнього руху та шляхів попередження дорожньо-транспортного травматизму
		Виготовлення та розміщення на території області зовнішньої реклами та реклами у регіональних засобах масової інформації і на телебаченні з питань безпеки дорожнього руху		Управління дорожнього господарства облдержадміністрації, Департамент освіти і науки облдержадміністрації, Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції у Вінницькій області; Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції Національної поліції України; Управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті; районні державні адміністрації та органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	750	150	150	150	150	150		
VII	Матеріально-технічне забезпечення	Забезпечення матеріально-технічним оснащенням Головного управління ДСНС у Вінницькій області для проведення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах області		Головне управління ДСНС України у Вінницькій області, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування	Обласний бюджет	1500	300	300	300	300	300	Ліквідація надзвичайних ситуацій на дорогах області	

Заступник голови обласної Ради

Гроп ХМЛБ