



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 847

26 червня 2019 р.

38 сесія 7 скликання

Про затвердження Правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області

Відповідно до пункту 6 статті 43 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, статей 3, 4 Закону України „Про транспорт”, статей 8¹, 47, 67 Водного кодексу України, статей 7, 8 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, статті 39 Регламенту Вінницької обласної Ради 7 скликання, враховуючи клопотання обласної державної адміністрації, висновки постійних комісій обласної Ради, обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Затвердити Правила користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області, що додаються.

2. Рішення 17 сесії обласної Ради 5 скликання від 29 травня 2008 року № 569 „Про Правила користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Вінницької області” визнати таким, що втратило чинність.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), з питань розвитку промисловості і підприємництва, інвестиційної та регуляторної політики (Поліщук А.Л.).

П

Голова обласної Ради

А. Олійник

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення 38 сесії обласної Ради
7 скликання від 26 червня 2019 року
№ 847

ПРАВИЛА
користування водними об'єктами для плавання
на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області

РОЗРОБНИК:
Департамент житлово-комунального
господарства, енергетики та інфраструктури
Вінницької облдержадміністрації

I. Загальні положення

1.1. Правила користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих)суднах у Вінницькій області (далі–Правила) розроблено відповідно до:

Водного кодексу України;

Закону України «Про транспорт»;

Закону України «Про місцеві державні адміністрації»;

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні »;

Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

Положення про Державну службу морського та річкового транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095;

Постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 р. № 1147 (із змінами) «Про прикордонний режим»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 08 червня 1998 року № 814 «Про вдосконалення технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду на морському і річковому транспорті»;

Порядку ведення Державного суднового реєстру України і суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069;

Порядку обліку місць масового відпочинку населення на водних об'єктах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2002 року № 264;

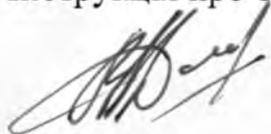
Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за №872/9471 (далі – Правила судноплавства на ВВШ);

Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514 (далі – Положення про СУБ);

Положення про порядок видачі посвідчення судноводія малого/ маломірного судна, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 283, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 травня 2013 року за № 831/23363 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 26 серпня 2014 року № 413) (далі – Положення про порядок видачі посвідчення);

Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року № 915/9514;

Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України від 23 липня 2004 року № 914/9513 (далі – Інструкція про огляд Баз);



Правила охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434 (далі - Правила охорони життя людей);

Інших нормативно-правових документів, що регламентують охорону людського життя на воді, безпеку судноплавства та охорону навколишнього природного середовища і нормативних документів органів державної виконавчої влади.

1.2. У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

аварійна подія (далі-АП) – аварія, інцидент з маломірним (малим) судном;
база для стоянки маломірних (малих) суден (далі – База) – суб'єкт господарювання, одним із статутних напрямів діяльності якого є надання послуг з безпечного утримання маломірних (малих) суден і який утримує і використовує спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, за винятком баз та інших пунктів базування суден флоту рибного господарства;

вітрильне судно – будь-яке судно, що пересувається за допомогою вітрила, у тому числі за умови знаходження на судні двигуна, якщо він використовується періодично. У разі якщо на вітрильному судні встановлений та використовується двигун потужністю більше ніж 15 к.с., судоводій повинен пройти підготовку для управління моторним судном та мати у Посвідченні відповідну відмітку на право управління моторним судном;

внутрішні водні шляхи (далі – ВВШ) – річки, озера, водосховища, канали, інші водойми за межами морських вод, придатні для судноплавства;

водний мотоцикл (гідроцикл) - судно довжиною менше ніж 4 метри, на якому встановлена водометна пропульсивна установка, спроектована для управління ним у положенні стоячи, зокрема на колінах, або сидячи;

водний об'єкт - природний або створений штучно елемент довкілля, в якому зосереджуються води (море, річка, озеро, водосховище, ставок, канал, водоносний горизонт);

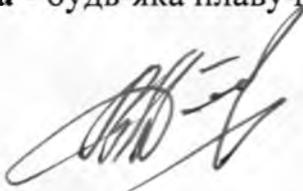
маломірне (мале) судно (далі - ММС) - моторне судно з корпусом довжиною до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

моторне судно - самохідне судно будь-якого типу з корпусом довжиною до 24 метрів, конструкція та призначення якого відповідають вимогам Технічного регламенту прогулянкових суден, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 листопада 2011 року № 1147;

підводний перехід – місце прокладки під водою через річки і водосховища трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

плавання – цілеспрямований рух судна на водних шляхах;

плавуча споруда - будь-яка плавуча споруда, яка звичайно не призначена для переміщення;



плавучий засіб - плавуча споруда, що має механічні установки і призначена для роботи на водних шляхах або в портах;

повітряний перехід – місце прокладки над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів тощо;

пором – судно, що забезпечує переправу через водний шлях;

посвідчення судноводія ММС – документ, що дає право на управління ММС, оформлений та виданий у порядку, визначеному Положенням про порядок видачі посвідчення судноводія маломірного (малого) судна;

пристань – суб'єкт господарювання, що забезпечує впровадження комерційної, технічної, пасажирської та вантажної діяльності на річковому транспорті;

прокатна база – спеціалізована База, на якій маломірні (малі) судна (ММС) надаються у користування (експлуатацію) юридичним або фізичним особам у встановленому порядку;

пропульсивна установка – механічний пристрій, гвинт чи водомет, призначений для забезпечення руху судна і керування ним;

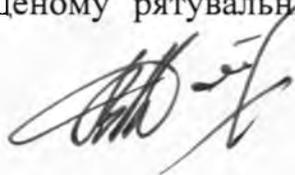
пункт базування (далі – ПБ) - місце (смуга) на урізі води або гідротехнічна споруда, розташовані у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, визначені місцевими державними адміністраціями або органами місцевого самоврядування за погодженням з органами охорони державного кордону, у зоні відповідальності яких вони перебувають, для постійного і тимчасового тримання поза пристанями, причалами, базами для стоянок маломірних (малих) суден, інших плавзасобів. Вимоги до облаштування ПБ та типи маломірних (малих) суден, інших плавзасобів, яким дозволяється тримання на них, визначаються Правилами користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області, а вимоги до безпечної експлуатації таких пунктів — Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден відповідно до законодавства. Місця базування суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, облаштовуються відповідно до норм, встановлених Мінагрополітики;

риболовне судно – судно, яке використовується на комерційній основі для промислу риби;

рибопромислове судно (плавзасіб) - судно, що використовується для здійснення рибальства, у тому числі судна для приймання, переробки, перевантаження, транспортування, зберігання улову водних біоресурсів і продуктів їх переробки, а також для постачання палива, води, продовольства, тари та інших матеріалів;

річка – водний потік, що тече у природних руслах і живиться за рахунок поверхневого і підземного стоків з їх басейнів. Виділяють річки головні (впадають в моря, озера або губляться в пісках чи болотах) та їх притоки (впадають в головні річки). Річки поділяють на рівнинні й гірські; за господарським використанням – судноплавні і несудноплавні;

рятувальний пост - структурний підрозділ підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що знаходиться у визначеному, обладнаному і оснащеному рятувальними засобами та іншим спеціальним



спорядженням місці; постійно, сезонно чи тимчасово вирішує завдання охорони життя людей у зоні своєї відповідальності;

рятувальне судно – самохідне судно, призначене і спеціально обладнане для надання допомоги суднам, які зазнають лиха на водних об'єктах;

система управління безпекою (СУБ) - структурована і документована система, яка дає змогу персоналу бази ефективно провадити її політику в галузі забезпечення безпеки та захисту довкілля;

спортивна база – спеціалізована База, де базуються тільки судна, що використовуються виключно для тренувань із спортивною метою, та судна, що їх обслуговують;

спортивне судно – будь-яке вітрильне, гребне, ММС, яке відповідає вимогам спеціальних правил побудови та безпеки експлуатації, обслуговується спеціально підготовленими особами (екіпажем) та використовується виключно для занять спортом і не використовується для комерційних перевезень вантажів та пасажирів;

ставок – штучно створена водойма місткістю не більше 1млн.м³;

судно - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів, а також буксирування, штовхання або зчальювання інших суден, на яких перебувають пасажири, небезпечні вантажі та небезпечні відходи;

самохідне судно - судно, яке використовує будь-яку пропульсивну установку;

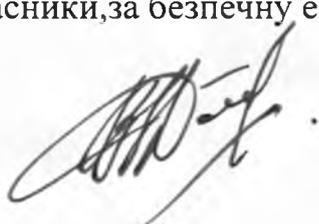
судновласник – юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах;

Інші терміни, що використовуються у цих Правилах, вживаються у значенні, визначеному законодавством.

1.3. Ці Правила встановлюють основні вимоги до експлуатації маломірних (малих) суден (далі – ММС) та баз для стоянки маломірних (малих) суден (далі – Баз) і є обов'язковими для виконання юридичними та фізичними особами, діяльність, яких пов'язана з експлуатацією ММС та Баз у Вінницькій області (крім суден Міноборони, Державної прикордонної служби України, СБУ, МВС та суден флоту рибного господарства). Правила не скасовують вимог інших правових і нормативних актів, пов'язаних із безпекою судноплавства, дія яких поширюється на всю територію України.

1.4. Водні об'єкти, на яких дозволяється плавання маломірних (малих) суден, бази, місця масового відпочинку населення на воді, місця, заборонені для плавання маломірних (малих) суден, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та/або береговими знаками і вогнями, у тому числі інформаційними (заборонними, попереджувальними, приписними) встановленого зразка.

1.5. Відповідальність за забезпечення безпеки плавання ММС несуть судноводії та судновласники, за безпечну експлуатацію баз – їх власники.



1.6. Державний контроль і нагляд за безпекою плавання ММС, безпечною експлуатацією Баз здійснюється Державною службою морського та річкового транспорту України (далі - Морська адміністрація).

1.7. Контроль за виконанням цих Правил здійснюється місцевими державними адміністраціями, виконавчими комітетами міських, сільських, селищних рад, відповідним міжрегіональним територіальним органом Морської адміністрації, а також відповідно до законодавства в межах власної компетенції Національною поліцією, ДСНС, Держекоінспекцією України, Держрибагенством України, Державною прикордонною службою України.

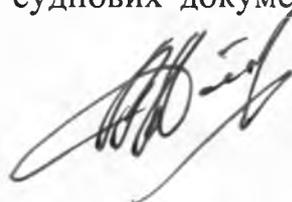
II. Обов'язки судноводіїв, судновласників ММС та посадових осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію ММС та Баз, плавання Гідроциклів.

2.1. Судновласники зобов'язані:

- зареєструвати належні їм судна відповідно до Порядку ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.97 N 1069 з дня їх купівлі, побудови або набуття права власності та за інших обставин;
- організувати утримання ММС на Базах (якщо базування і плавання ММС здійснюватиметься у контрольованому прикордонному районі);
- забезпечувати належний технічний стан ММС і його укомплектування відповідно до встановлених норм;
- своєчасно пред'являти відповідні судна представникам класифікаційного товариства для здійснення ними технічного нагляду;
- довіряти управління ММС тільки особам, які мають посвідчення судноводія ММС, що відповідає класу судна;
- доводити до відома судноводія ММС встановлені умови використання ММС, зокрема району, часу і умов базування і плавання ММС, перевезення на ньому людей і вантажів.

2.2. Власники Баз зобов'язані:

- забезпечити реєстрацію Баз у відповідному міжрегіональному територіальному органі Морської адміністрації відповідно до розділу 2 Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних(малих) суден, а також функціональних вимог до Баз, встановлених Положенням про СУБ;
- пред'являти Базу для огляду відповідно до Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден;
- розробити інструкцію по випуску ММС у плавання, та забезпечити її виконання на Базі;
- призначити посадових осіб, відповідальних за безпеку судноплавства, користування і експлуатацію ММС та випуск їх у плавання. Особа, відповідальна за випуск ММС у плавання, повинна вести журнал випуску суден, надавати судноводіям інструктаж з безпеки плавання в даному районі, проводити перевірку судових документів, перевіряти наявність рятувальних

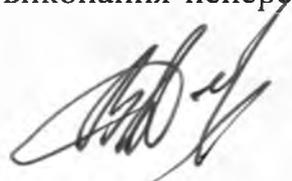


засобів, технічну справність судна та дотримання норм пасажиромісткості і вантажопідйомності;

- організувати на Базах збереження і облік ММС, які утримуються на них. Не допускати зберігання та стоянку на Базах суден, не зареєстрованих в установленому порядку;
- прокатні пункти, що знаходяться на території Баз, мають бути зареєстровані згідно чинного законодавства;
- обладнати не менше одного інформаційного стенда, розташованого таким чином, щоб забезпечити легкий доступ до них судноводіїв та осіб, які користуються прокатними та іншими ММС;
- організувати на Базах рятувальні пости, відповідно до вимог Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден.
- доводити до судноводіїв ММС телефони чергового на Базі, відповідного міжрегіонального територіального органу Морської адміністрації;
- щоденно доводити до Судноводіїв ММС інформацію про гідрометеорологічні умови плавання та прогноз погоди;
- здійснювати заходи з охорони природного середовища;
- забезпечити наявність обладнаного штрафного майданчика для зберігання ММС, плавання яких заборонено у порядку, встановленому законодавством.

2.3. Судноводії зобов'язані:

- виконувати вимоги Правил судноплавства на ВВШ України, Положення про СУБ та вимоги цих Правил;
- під час керування моторним чи вітрильним судном мати при собі посвідчення судноводія, що дає право на управління судном з відповідною потужністю двигуна чи площею вітрил, судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання, технічний формуляр, талон техогляду, а у разі відсутності власника судна - документ, що підтверджує право на користування або розпорядження ним; план-завдання на рейс і документ на вантаж, що перевозиться (для судноводіїв, що працюють по найму);
- забезпечити перед початком плавання наявність на борту рятувальних засобів відповідно до судових документів;
- забезпечувати порядок на борту ММС, безпеку членів екіпажу, пасажирів та інших осіб, які перебувають на борту ММС, уміти надавати допомогу потопаючому;
- бути одягнутим в рятувальний або страхувальний жилет (на вітрильному або безпалубному ММС);
- при погіршенні гідрометеорологічних умов припинити плавання, перемістити ММС у місце, безпечне для судна та людей, які перебувають на ньому;
- надавати судно працівникам охорони здоров'я для відправлення до найближчого лікувального закладу осіб, які потребують негайної медичної допомоги; державним інспекторам Морської адміністрації – для виконання невідкладних службових обов'язків по забезпеченню безпеки плавання та для транспортування пошкоджених при аваріях або несправних плавзасобів; працівникам поліції для виконання непередбачених і невідкладних службових



обов'язків, пов'язаних із переслідуванням правопорушників та доставки їх до відділу (відділення) поліції;

- на вимогу працівників центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (Морської адміністрації) зупинити судно і пред'явити їм судові документи, відповідне свідоцтво (диплом) на право керування маломірним (малим) судном та надати можливість його огляду;

- у разі АП з ММС вжити всіх можливих заходів для збереження життя людей на воді, запобігти забрудненню навколишнього природного середовища та негайно повідомити про АП чергового або адміністрацію Бази, аварійно-рятувальну службу та відповідний міжрегіональний територіальний орган Морської адміністрації.

2.4. Судноводіям забороняється:

- виходити в плавання на судні, яке не зареєстроване в установленому порядку, без нанесених реєстраційних номерів на обох бортах, при відсутності документів, що зазначені в п. 2.3 цих Правил та при відсутності чи частковій відсутності устаткування та спорядження, згідно з вимогами Регістра судноплавства України;

- виходити в плавання на ММС без інформування чергового Бази, до якого приписане ММС (якщо базування і плавання ММС здійснюється в контрольованому прикордонному районі);

- здійснювати плавання в районах, що заборонені для руху ММС;

- керувати судном перебуваючи у стані алкогольного сп'яніння будь-якого ступеня чи під впливом наркотичних чи токсичних речовин, а також під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу;

- передавати керування особам, які не мають відповідного посвідчення, а також тим, які перебувають у стані алкогольного сп'яніння будь-якого ступеня чи під впливом наркотичних чи токсичних речовин, а також під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу;

- перевозити пасажирів і вантажів з порушенням обмежень, визначених у судових документах ММС;

- перевозити на вітрильному або безпалубному ММС людей, якщо вони не одягнені в рятувальні або страхувальні жилети червоного або помаранчевого кольору;

- користуватись саморобними рятувальними засобами;

- заходити на пляжі, місця для проведення тренувань спортивних суден;

- швартуватись до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);

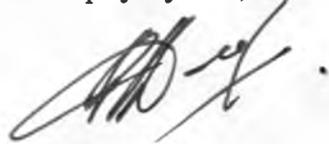
- швартуватись до плавучих навігаційних знаків;

- здійснювати плавання в умовах обмеженої видимості менше, ніж 500 метрів;

- перевозити вибухонебезпечні та вогнєбезпечні вантажі, за винятком паливно-мастильних матеріалів для двигуна та механізмів ММС в спеціально призначеній тарі в об'ємі до 60 літрів, окрім ємкості наливного баку ММС;

- скидати за борт будь-які забруднюючі речовини та води, що їх містять, а також сміття;

- дозволяти купатися з борту судна, яке не обладнане для цього;



- заходити на акваторію пристані, гідротехнічних споруд без згоди адміністрації.
- стоянка та висадка пасажирів в районі розташування водозабірних споруд ближче 200 м вище по течії річки від створів огорож санітарної зони по обидві сторони річки Південний Буг.

2.5. Обов'язки осіб, які є на борту ММС:

- зобов'язані виконувати розпорядження судноводія ММС в рамках покладених на нього обов'язків та в інтересах безпеки плавання чи порядку на борту.

2.6. В разі здійснення перевезень пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів судновласники ММС зобов'язані отримати ліцензію на право провадження господарської діяльності відповідно до чинного законодавства.

2.7. Плавання (їзда) на Гідроциклах дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менше 2-х кілометрів у визначених місцях. Вихід Гідроциклів у плавання з Бази дозволяється тільки за наявності на Базі чергового катера для надання, на випадок необхідності, допомоги Гідроциклу або наявності договору між власником Гідроцикла і рятувально-водолазною службою щодо забезпечення рятувальних дій, особа, яка управляє Гідроциклом, повинна мати документи, зазначені в п.2.3 цих Правил.

2.8. Плавання Гідроциклів дозволяється тільки у світлий час доби у визначених місцях, за умови використання водієм і пасажирями Гідроцикла індивідуальних рятувальних засобів.

2.9. Буксирування парашутистів, лижників на воді Гідроциклами заборонено.

2.10. У місцях масового відпочинку людей на воді плавання Гідроциклів дозволяється тільки із зовнішньої сторони не ближче 50 метрів від буйкової огорожі пляжу.

2.11. Заправка пально-мастильними матеріалами Гідроциклів повинна проводитись за межами територій масового відпочинку.

2.12. Підхід Гідроциклів до берега, в місцях масового відпочинку громадян і на пляжах дозволяється малим ходом тільки у спеціально встановлених і огорожених фарватерах.

2.13. Підхід до берега, поворот Гідроцикла необхідно здійснювати на безпечній швидкості.



2.14. Судноводію Гідроцикла забороняється перетинати курс транспортних суден, заважати їхньому руху, швартуватись за знаки навігаційного огороження.

2.15. Видача Гідроциклів на прокат здійснюється тільки особам, що мають відповідне посвідчення судноводія ММС. При відсутності такого Гідроциклом обов'язково повинна керувати особа, яка має таке посвідчення.

2.16. Тренування Гідроциклів дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, досвід якого у керуванні Гідроциклом складає більше 3 років.

2.17. Судноводій Гідроциклу, у випадку раптового виникнення небезпечної ситуації, повинен негайно зупинити Гідроцикл.

III. Порядок використання Баз та ММС

3.1. Дата початку і закінчення навігації на водних об'єктах Вінницької області для ММС щорічно встановлюється розпорядженням Вінницької обласної державної адміністрації.

Встановлені строки навігації не розповсюджуються на ММС контролюючих органів та рятувально-водолазної служби, суб'єктів, що здійснюють рибогосподарську промислову та природоохоронну діяльність.

3.2. Всім Базам, що розташовані в межах області, при реєстрації надаються номери.

Бази щороку до початку навігаційного сезону підлягають огляду відповідним міжрегіональним територіальним органом Морської адміністрації.

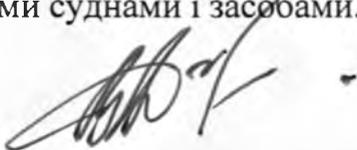
Бази, що не пройшли огляд і не отримали відповідного погодження, до експлуатації не допускаються.

Власники Баз впорядковують і облаштовують їх в установленому порядку, забезпечуючи належну охорону та зв'язок з Головним управлінням Національної поліції у Вінницькій області, Головним управлінням ДСНС у Вінницькій області, відповідним міжрегіональним територіальним органом Морської адміністрації, управлінням Держекоінспекції у Вінницькій області.

Відповідальність за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства, функціонування системи управління безпекою, проведення профілактичної роботи із попередження АП, у тому числі безпечну експлуатацію та утримання Баз, організацію контролю за збереженням суден та їх випуском у плавання покладається на власника Бази.

3.3. ММС, інші плавзасоби після реєстрації в установленому порядку приписуються та забезпечуються місцями для стоянки (зберігання).

Забороняється зберігання на Базах, плавання та пересування ММС, інших плавзасобів, не зареєстрованих у встановленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами.



3.4. Заходи щодо обліку та тримання ММС, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду в акваторіях Баз і не підлягають реєстрації в органах, що здійснюють нагляд за такими, здійснюють власники Баз.

3.5. Власники ММС та інших плавзасобів, після набрання чинності цих Правил в установленому порядку зобов'язані приписати плавзасоби, які не підлягають реєстрації в органах, що здійснюють нагляд за такими, до Баз.

Забороняється зберігання на Базах, плавання та пересування ММС, інших плавзасобів, не облікованих у відповідних журналах приписного флоту.

Деталізація заходів з порядку обліку на пристанях причалів та Базах плавзасобів, які не підлягають реєстрації в органах, що здійснюють нагляд за такими, може здійснюватись, в межах цих Правил, місцевими органами самоврядування, виходячи з особливостей місцевих умов.

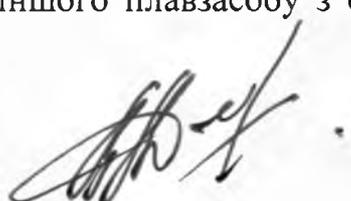
3.6. При виході ММС, іншого плавзасобу з Баз та його поверненні у спеціальному журналі обліку випуску та повернення ММС, інших плавзасобів здійснюється запис щодо номера судна, прізвище та ініціали судновласника, складу екіпажу та пасажирів, маршруту (району) плавання, часу виходу судна, орієнтовного та фактичного часу приходу ММС, іншого плавзасобу. Запис у журналі підтверджується підписом судновласника (судноводія).

3.7. Перед випуском ММС та інших плавзасобів черговим по Базі перевіряється:

- свідоцтво судноводія на право керування судном, у тому числі відмітки про своєчасне проходження перевірки знань;
- судновий білет;
- свідоцтво про придатність судна до плавання;
- акт технічного огляду;
- наявність суднового обладнання та рятувних засобів згідно з установленними нормами;
- виконання вимог щодо пасажиромісткості та навантаження судна, а також правильності розміщення пасажирів та вантажу;
- наявність необхідних написів на бортах судна;
- відповідність технічного стану судна вимогам судових документів.

Випуск суден у плавання у разі невиконання хоча б однієї із зазначених вимог забороняється, а також забороняється вихід судна у плавання, якщо очевидно, що судноводій чи пасажир перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння, коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних умов не забезпечує безпечного плавання.

Категорично забороняється випуск ММС при несприятливих погодних умовах та при отриманні «штормового попередження», які не дозволяють експлуатацію ММС або іншого плавзасобу з огляду на його клас та технічні характеристики.



Вихід ММС, інших плавзасобів без засобів зв'язку забороняється (дозволяється користування мобільним телефоном за наявності його номера в журналі випуску суден у плавання).

3.8. Під час руху судноводії ММС повинні виконувати Правила судноплавства на ВВШ та вимоги інших нормативних документів, що регламентують безпеку судноплавства.

Плавання на ММС дозволяється лише в світлий час доби. У нічний час всі плавзасоби повинні знаходитись у місцях їх базування (дислокації).

Як виняток, у нічний час дозволяється плавання суден Морської адміністрації, Держрибагенства, Держекоінспекції, Національної поліції, Державної прикордонної служби та рятувальних служб при виконанні ними службових завдань, якщо їх судна обладнані для такого плавання (в межах прикордонної смуги – за погодженням з Держприкордонслужбою).

3.9. Судноводіям ММС, за винятком випадків, коли вони виконують службові завдання, забороняється:

- маневрувати і зупинятися поблизу земснарядів, плавучих кранів, що рухаються чи стоять;
- зупинятися або ставати „на якір” у межах суднового ходу, біля плавучих навігаційних знаків та ближче як за 200 м від мостів, причалів, дебаркадерів і підводних переходів;
- рухатися зі швидкістю більше 15 км/год в акваторіях Баз, місць масового відпочинку, пляжів, поблизу земснарядів і плавучих кранів.

3.10. При користуванні ММС та іншими плавзасобами забороняється:

- завантажувати маломірні (малі) судна понад визначену вантажопідйомність і пасажиромісткість;
- заходити на маломірних(малих) суднах в акваторії, відведені для купання;
- плавати і підходити до берега в місцях масового відпочинку людей;
- підходити до суден, що рухаються, і перетинати їх курс на небезпечній відстані;
- порушувати правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та місцеві правила використання водних об'єктів для плавання на маломірних (малих) суднах;
- пірнати з маломірних (малих) суден;
- брати на маломірні (малі) судна дітей віком до 7 років;
- видавати на прокат маломірні (малі) судна і кататися на них дітям до 18 років без супроводу дорослих та без наявності посвідчення на право управління ММС;
- уживати спиртні напої і наркотичні засоби;
- користуватися маломірними (малими) суднами в стані алкогольного та наркотичного сп'яніння;
- сидіти на носі, кормі чи бортах маломірного (малого) судна, звисивши ноги за борт;
- використовувати рятувальні засоби не за призначенням;



- керувати моторними маломірними (малими) суднами особам, які не мають посвідчення судноводія, що відповідає типу цього маломірного/малого судна;
- користуватися маломірними (малими) суднами особам, які не вміють плавати.

3.11. Плавання ММС забороняється:

- на ділянках, відведених для нерестовищ;
- у заповідниках та заказниках;
- в місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води;
- без відповідних чинних судових документів.

Заборона не розповсюджується на судна контролюючих органів та судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів.

Ділянки та інші акваторії, що заборонені для руху ММС, повинні бути обставлені інформаційними знаками.

3.12. Про АП, пригоди, порушення правил безпеки плавання, неповернення суден у встановлений час черговий Бази негайно повідомляє Головне управління ДСНС у Вінницькій області, відповідний міжрегіональний територіальний орган Морської адміністрації (та у разі виникнення АП в межах прикордонної смуги - Державну прикордонну службу).

Про всі випадки загибелі людей, форс-мажорні обставини, про виявлені рятувальні засоби, предмети, речі, які знайдені у воді, на території пляжів і береговій смузі, власники суден через чергових Баз або ПБ негайно повідомляють Головне управління Національної поліції у Вінницькій області, відповідний міжрегіональний територіальний орган Морської адміністрації (та у разі виникнення АП в межах прикордонної смуги - Державну прикордонну службу).

3.13. Власники повітряних та підводних переходів, автодорожніх та залізничних мостів, водозаборів та водоспусків, поромних переправ та наплавних розвідних мостів, інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках рік і водосховищ повинні обладнувати їх навігаційними, інформаційними, забороняючими та попереджувальними знаками відповідно до вимог Правил судноплавства на ВВШ України та пред'являти для огляду відповідному міжрегіональному територіальному органу Морської адміністрації.

3.14. Підприємства, що займаються промисловим ловом риби на річках і водосховищах, повинні обставляти місця розташування рибальських сіток та інших пристосувань для вилову риби жовтими поплавками чи жовтими прапорами в кількості, достатній для зазначення їх місцезнаходження.

Постановка знарядь для вилову риби на судовому проході або у місцях, відведених для стоянки суден, в районі пляжів, надводних та підводних переходів заборонена.



3.15. Тимчасовий облік ММС, інших плавзасобів, ведеться адміністрацією Баз, про що у реєстраційних (спеціальних) документах ставиться спеціальна позначка. Заходи щодо тимчасового обліку та тримання таких ММС, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду в обладнаних акваторіях Баз, здійснюють власники Баз, а також відповідних підприємств, установ та організацій незалежно від їх форм власності.

IV. Особливості використання маломірних (малих) суден та інших плавзасобів на водних об'єктах в межах прикордонної смуги (контрольованого прикордонного району).

4.1. ПБ в межах прикордонної смуги або контрольованого прикордонного району облаштовуються в місцях, які визначаються рішенням обласної державної адміністрації з урахуванням пропозицій районних державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування за погодженням з органом охорони кордону Держприкордонслужби України.

Номери ПБ надаються рішенням обласної державної адміністрації, про що здійснюється інформування органу охорони кордону Державної прикордонної служби.

4.2. Облаштування ПБ, що визначені як гідротехнічна споруда, здійснюється згідно вимог Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642.

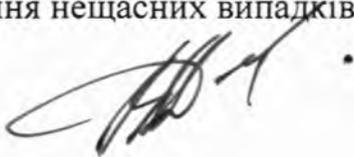
Територія ПБ повинна мати:

- під'їзні автомобільні шляхи;
- спеціальну ділянку (місце) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів;
- спеціально обладнаний причал для посадки та висадки пасажирів;
- електричне освітлення, яке забезпечує у темний час доби нагляд за усією територією ПБ;
- обладнану штрафну площадку для зберігання суден, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством, та тих, що не мають власника;
- приміщення для зберігання весел, підвісних моторів, вітрил та іншого шкіперсько-технічного майна;
- обладнаний рятувальний пост.

Визначена територія повинна бути загороджена по периметру парканом з воротами і хвіртками, що зачиняються на замок.

На ПБ повинні бути обладнані інформаційні стенди, на яких розміщуються:

- номер ПБ, його належність, загальна кількість плавзасобів і їх тип;
- схема ПБ;
- план стоянки суден біля пірсів (причалів);
- правила користування ПБ і плавзасобами, встановлені адміністрацією ПБ;
- правила попередження нещасних випадків з людьми;



- розклад дій при пожежі або падінні людини у воду;
 - гідрометеорологічні дані на кожен день та прогноз погоди.
- Адміністрація ПБ повинна мати і представляти на вимогу посадових осіб Морської адміністрації:
- документи, що входять до системи управління безпекою (СУБ) ПБ;
 - свідоцтво про реєстрацію ПБ;
 - технічний паспорт ПБ;
 - свідоцтва Регістра судноплавства України на гідротехнічні споруди, що належать ПБ або експлуатуються ним (за наявності);
 - акт огляду ПБ органами державного нагляду (спільною комісією);
 - наказ про призначення особи, відповідальної за експлуатацію ПБ;
 - правила користування ПБ і плавзасобами, встановлені адміністрацією ПБ;
 - журнал обліку плавзасобів;
 - список власників плавзасобів і осіб, що використовують судна за дорученнями, їх домашні адреси і телефони;
 - журнал випуску (повернення) плавзасобів;
 - інструкцію з випуску суден у плавання;
 - акти випробування трапів, містків, сходень та іншого обладнання;
 - перелік діючих адрес та номерів телефонів пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, підрозділу Державної прикордонної служби України;
 - журнал перевірки ПБ контролюючими органами.

На ПБ плавзасобів, що визначені як гідротехнічна споруда, дозволяється тримання маломірних (малих) суден, моторних та гребних суден, вітрильні, спортивні та рибальські судна, водні велосипеди, Гідроцикли і подібні до них судна.

4.3. Облаштування ПБ, що визначені як місце (смуга) на узрізі води, здійснюється у спрощеному порядку. Територія ПБ (як місце або смуга на узрізі води) повинна мати:

- під'їзні автомобільні шляхи;
- щит на який наноситься номер ПБ, його належність, загальна кількість суден, їх тип;
- місця стоянки плавзасобів, облаштовані стійками (діаметром не менше 15 см и висотою не менше 60 см) з кільцями, замками і тросами (ланцюгами) довжиною 2 м для кріплення суден.

Рішенням (розпорядженням) органу місцевого самоврядування визначається адміністрація ПБ маломірних (малих) плавзасобів, на які покладаються наступні обов'язки:

- облік плавзасобів на ПБ в журналі обліку маломірних (малих) суден та інших плавзасобів, який ведеться в органі місцевого самоврядування у відповідному журналі встановленого зразку;
- видача довідок встановленого зразка власникам плавзасобів, які приписані до даного ПБ;
- охорона плавзасобів, які знаходяться на ПБ;



- випуск плавзасобів на р. Дністер та облік виходу та повернення плавзасобів у спеціальному журналі обліку випуску та повернення маломірних (малих) суден.

Адміністрація ПБ повинна мати і представляти на вимогу посадових осіб контролюючих органів:

- документи, що входять до системи управління безпекою (СУБ) ПБ;
- акт огляду ПБ органами державного нагляду (спільною комісією);
- наказ про призначення особи, відповідальної за експлуатацію ПБ;
- журнал обліку плавзасобів;
- журнал випуску (повернення) плавзасобів;
- перелік діючих адрес та номерів телефонів пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, підрозділу Державної прикордонної служби України;
- журнал перевірки ПБ контролюючими органами.

На ПБ плавзасобів, що визначені як місце (смуга) на урізі води, дозволяється тримання маломірних (малих) суден, моторних та гребних суден, вітрильні, спортивні та рибальські судна.

4.4. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних (малих) суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, а також на об'єктах базування, які не допущені до експлуатації, забороняється (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм) або власником торговельного та маломірного (малого) судна, іншого плавзасобу підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).

Заходи щодо обліку та тримання маломірних (малих) суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду і не підлягають реєстрації в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, в обладнаних ПБ здійснюють власники ПБ.

Постановка таких плавзасобів може здійснюватись в органах місцевого самоврядування (при функціонуванні ПБ, як ділянки місцевості на урізі води) у порядку, встановленому районними державними адміністраціями, про що у спеціальних документах ставиться позначка.

Документ, встановленої форми видається керівником ПБ, а в місцевості, де керівництво ПБ здійснює відповідний орган місцевого самоврядування – відповідно сільські, селищні, міські ради.

Власники маломірних (малих) суден та інших плавзасобів, після набирання чинності дійсних Правил в установленому порядку зобов'язані приписати плавзасоби, які не підлягають реєстрації в органах, які здійснюють нагляд за такими до ПБ.

4.5. Пункти базування щороку до початку навігаційного періоду підлягають огляду спільною комісією, яка утворюється розпорядженнями районних державних адміністрацій (які розробляють та затверджують акт огляду), до складу якої включаються представники районних державних адміністрацій та



органів місцевого самоврядування, інспектори відповідного міжрегіонального територіального органу Морської адміністрації, Держекоінспекції України, представники Держрибагенства (у разі потреби), органів Національної поліції, ДСНС і Державної прикордонної служби. За результатами огляду складається акт огляду, на підставі якого надається погодження на експлуатацію пункту базування.

Пункти базування, які після здійснення огляду не отримали відповідного погодження, до експлуатації не допускаються.

Огляд пунктів базування суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, здійснюється міжвідомчими комісіями, призначеними Держрибагентством, до складу яких включені представники Державної прикордонної служби, у строки, встановлені Держрибагентством. До експлуатації місця базування суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, допускаються за висновками таких комісій.

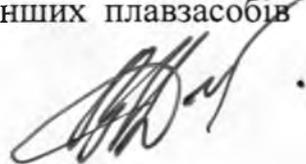
4.6. Випуск плавзасобів у внутрішні води здійснюється адміністрацією (чергово-вахтовою службою) тільки тих ПБ, до яких вони приписані, про що адміністрація (чергово-вахтова служба) ПБ робить відмітку у журналі.

Проведення тренувальних зборів, спортивних змагань, туристичних переходів яхт, веслових, моторних човнів здійснюється в кожному окремому випадку після інформування органу охорони кордону Державної прикордонної служби не пізніше ніж за 24 години до їх проведення.

4.7. Під час плавання і перебування плавзасобів у внутрішніх водах забороняється їх підхід до іноземних та українських суден закордонного прямування (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм) або власником торговельного та маломірного (малого) судна, іншого плавзасобу підрозділу Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності якого буде здійснюватися підхід, але не пізніше здійснення таких заходів).

4.8. В межах контрольованого прикордонного району (прикордонної смуги) забороняється:

- випуск плавзасобів у частину вод прикордонних річок, озер та інших водойм, обмежених лінією державного кордону, берега яких належать Україні, без завчасного (не пізніше ніж за 1 годину) інформування про це оперативних чергових підрозділу Держприкордонслужби та територіального органу ДСНС;
- зміна приписки та постійного місця для стоянки (зберігання) маломірних (малих) суден, інших плавзасобів без інформування, протягом 24 годин адміністраціями ПБ підрозділу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого вони розміщені;
- проведення водолазних робіт та будь-яких інших спусків під воду без завчасного, не пізніше ніж за 24 години, інформування підрозділів Державної прикордонної служби, в зоні відповідальності яких вони проводяться;
- експлуатація об'єктів базування всіх форм власності та випуск з них маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій об'єктів



базування;

- підводне полювання у нічний час доби;

4.9. При здійсненні занурення, проведенні підводних робіт є обов'язковим наявність судна забезпечення або на поверхні води виставляються буї. Здійснення підводного занурення самостійно категорично забороняється.

4.10. У необхідних випадках Державна прикордонна служба може запроваджувати додаткові тимчасові обмеження щодо порядку утримання, обліку та випуску плавзасобів у внутрішні води у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі у порядку, визначеному чинним законодавством.

4.11. У разі необхідності на вимогу представника Державної прикордонної служби України судноводій повинен зупинити маломірне (мале) судно у місці, на яке йому буде вказано, з дотриманням заходів безпеки, а також:

- подати для перевірки документи, що посвідчують особу судноводія і пасажирів (членів екіпажу), та реєстраційний документ на маломірне (мале) судно;
- дати можливість оглянути маломірне (мале) судно і перевірити номери його агрегатів.

4.12. Судноводіям річкових суден, власникам маломірних (малих) суден забороняється підвозити у контрольований прикордонний район та прикордонну смугу і вивозити з них осіб, які не мають відповідних документів.

V. Реєстрація суден та підтвердження кваліфікації судноводіїв.

5.1. Всі судна підлягають реєстрації в органах державної реєстрації суден відповідно до вимог чинного законодавства в 10-ти денний термін з моменту придбання.

5.2. Реєстрації підлягають тільки судна, які визнані Регістром судноплавства України придатними до експлуатації за призначенням.

5.3. На зареєстроване судно видається Судновий білет, або Свідоцтво на право власності та присвоюється реєстраційний номер або назва.

Реєстраційний номерний знак наноситься стійкою контрастною фарбою на обох бортах судна на відстані від форштевня на 1/4 довжини корпусу судна одним рядком. Висота літери - 150 мм, висота цифр - 150-200 мм, для розбірних та надувних човнів висота літер - 100 мм, висота цифр - 150 мм, ширина лінії букв та цифр - не менше 15 мм.

На кожному плавзасобі на внутрішньому боці бортів і на транцевій дошці (у кормовій частині) має бути напис про пасажиромісткість плавзасобу.

Присвоєні реєстраційні номери наносяться також на весла і рятувальні засоби.

5.4. Списки власників ММС які проживають на території сільської, селищної, міської рад повинні знаходитись у відповідних виконавчих комітетах та дільничних інспекторів поліції.

Відомості про кількість маломірних (малих) суден на території області (району) повинні знаходитись у відповідних управліннях (відділах) з питань надзвичайних ситуацій.

5.5. Підтвердження кваліфікації кандидатів на отримання посвідчень судноводіїв прогулянкових моторних та вітрильних суден, посадових осіб, які працюють на земснарядах, поромних переправах та інших плавзасобах для виробничих, комерційних цілей, проводиться кваліфікаційними комісіями.

5.6. До здачі іспитів допускаються особи, яким виповнилося 18 років та які не мають медичних протипоказань, пройшли теоретичну і практичну підготовку відповідно до навчальних планів та програм.

5.7. Судноводії ММС, що використовують свої судна в комерційних та виробничих цілях, повинні проходити перевірку знань щорічно, інші судноводії маломірних (малих) суден підлягають перевірці знань 1 раз на три роки.

З простроченим терміном перевірки знань керування судном забороняється.

5.8. Реєстрація, перереєстрація, технічні огляди суден проводиться за умови сплати передбачених зборів, податків та платежів відповідно до чинного законодавства.

VI. Режим плавання та порядок руху ММС

6.1. Відповідно до класифікації за площею водозабору річки Південний Буг та Дністер належать до великих річок, а всі інші – до малих річок.

6.2. Всі поверхневі водні об'єкти області належать до внутрішніх водних шляхів. Межами внутрішніх водних шляхів області є: державний кордон України та адміністративні границі області.

6.3. До категорії судноплавних шляхів належать водойми та водоймища, що визнані судноплавними постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 1996 року № 640 «Про затвердження переліку внутрішніх водних шляхів, що належать до категорії судноплавства», а саме в межах області:



- річка Південний Буг від міста Ладижин до села Маньківка Тульчинського району протяжністю 15 км, від міста Гнівань до села Лаврівка протяжністю 50 км;
- річка Дністер.

6.4. Мінімальна висота надводного борту ММС для плавання на водних об'єктах області встановлюється Регістром судноплавства України залежно від району та умов плавання (висота хвилі, сила вітру, віддаленість від берега).

6.5. Водні об'єкти, на яких дозволяються плавання ММС, функціонування Баз, місць облаштування масового відпочинку населення на воді (пляжі), а також визначення місць, заборонених для плавання ММС, повинні бути обладнані навігаційними плавучими, береговими знаками і вогнями, а також інформаційними (заборонними, попереджувальними, приписними) знаками встановленого зразка, відповідно до Правил судноплавства на ВВШ. Вказані знаки виставляються комунальними підприємствами місцевих органів виконавчої влади, власниками Баз і підлягають огляду державними інспекторами відповідного міжрегіонального територіального органу Морської адміністрації.

6.6. Рух дозволяється тільки вздовж лівобережної крайки суднового ходу та за його межами, без заходу в місця масового відпочинку населення на воді, розташування водних спортивних навчально-тренувальних баз, секцій та шкіл.

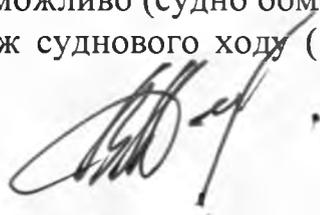
6.7. Кожне ММС повинно рухатися з безпечною швидкістю з тим, щоб воно могло прийняти належну й ефективну дію для уникнення зіткнення і бути зупинено в межах відстані, що необхідна при існуючих вимогах і умовах.

При виборі безпечної швидкості необхідно враховувати:

- стан видимості;
- щільність руху, включно з накопиченням інших суден;
- маневрені можливості судна і поворотність судна у певних обставинах;
- вночі наявність фону освітлення як берегових вогнів, так і від розсіювання світла власних вогнів;
- стан вітру, хвилі і течії та близькості навігаційних небезпек;
- співвідношення між осадками і наявними глибинами.

6.8. Рух ММС на всіх водних об'єктах дозволяється при видимості не менше 500 м. На ділянках за межами суднового ходу (затоками, рукавами та іншими водоймищами) рух у нічний час дозволяється як виняток лише з безпечною швидкістю, але не більше ніж 15 км/год та при умові несення вогнів відповідно до Правил судноплавства на ВВШ, та з урахуванням обмежень виданих на судно класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за суднами (Регістр судноплавства України).

6.9. ММС повинні рухатись за межами суднового ходу, а у випадку, коли за умовами шляху це неможливо (судно обмежене осадкою, габаритами тощо) рух можливий вздовж меж суднового ходу (10 метрів від кромки в напрямку осі



суднового ходу) в один ряд, при цьому ММС не повинні ускладнювати рух транспортних суден на судновому ході.

6.10. ММС дозволяється проходити мости тільки через прогони, позначені рівностороннім трикутником вершиною вниз, червоного (білого) кольору.

Високогабаритні вітрильні судна повинні мати мінімальний запас по висоті при проходженні:

- під мостами - 0,5 м;
- під проводами лінії зв'язку - 1 м;
- під проводами високої напруги:

до 110 кВ - 2,0 м;	до 330 кВ - 3,5 м;
до 150 кВ - 2,5 м;	до 500 кВ - 4,0 м;
до 220 кВ - 3,0 м;	до 750 кВ - 6,0 м.

6.11. Рух уздовж пляжів, місць масового відпочинку громадян, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, водолазних ботів, у вузькостях, протоках, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання дозволяється з безпечною швидкістю, але не більше ніж 15 км/год, пасажирів при цьому повинні сидіти на штатних місцях. Не дозволяється підходити ближче ніж на 25 метрів до огорожувальних буйків пляжів, водних спортивних майданчиків, заказників, водозаборів, станцій перекачування води.

6.12. Установка суден на якір забороняється:

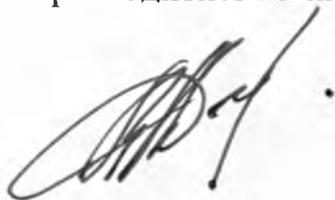
- у межах суднового ходу;
 - поблизу транспортних суден, земснарядів, плавучих кранів і т. п.;
 - біля вантажних та пасажирських причалів, пристаней, паромів, переправ, причалів, дебаркадерів, водолазних ботів на відстані менше 200 м вище і нижче них;
 - вище і нижче мостів ближче ніж 200 м;
 - на акваторії пляжів, у вузькостях, на крутих поворотах;
 - під лініями зв'язку і електромереж;
 - ближче 25 м від лінії кромкових знаків навігаційної обстановки;
- у зоні, позначеній знаками заборони «Якоря не кидати!».

6.13. ММС дозволяється перетинати судновий хід під кутом, близьким до 90 градусів до осі суднового ходу, у найкоротший відрізок часу - при відсутності на підході транспортних суден.

Судноводії ММС, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити усі судна, які рухаються по судновому ході.

6.14. На акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства на ВВШ, під час руху судноводії ММС повинні дотримуватись таких основних вимог:

- якщо два ММС рухаються прямо або майже прямо назустріч одне одному, то вони повинні розходитись лівими бортами;



- якщо два ММС наближаються на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;
- якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:
- якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну;
- коли судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці;
- якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;
- якщо ММС наближається до вітрильного так, що виникає загроза зіткнення, то моторне судно повинно дати шлях вітрильному;
- допускається перетин курсу по носу судна за умови, що після закінчення маневру відстань до судна, що наближається, буде не меншою 500 метрів.

VII. Порядок обгону суден

7.1. Судно, яке наближається до іншого судна в секторі його кормового вогню (вогнів), тобто з напрямку більше 22,5 градуса позаду траверза, є тим судном, яке обганяє, та незалежно від того моторне воно чи вітрильне, може обходити те судно, яке обганяють, тримаючись збоку від його шляху таким чином: по судовому ходу - тільки по його лівому борту, а за межами судового ходу, при попередженні - з будь-якого борту.

7.2. Заборонено обгін у вузькостях, при видимості менше 1 км, під мостами та у 500 метровій зоні, яка прилягає до мостів, а також, коли на траверзі вже є інше судно.

7.3. Обгін слід починати за 100 м тримаючись збоку від шляху судна, яке обганяють.

7.4. Судноводій моторного ММС, який обганяє або розходить з гребним судном, водним велосипедом, моторним чи вітрильним судном, повинен здійснювати маневр на безпечній швидкості. Якщо дозволяють обставини, то обгін можна проводити з будь-якого борту. Судно, яке здійснює обгін, несе відповідальність за безпеку маневру.

Обгін заборонено:

- біля Баз;
- при проході місць масового відпочинку населення на воді;
- при підході до переправ, мостів, земснарядів та інших суден на стоянці;
- у місцях з обмеженою (менше 500 метрів) видимістю.



VIII. Особливості проведення спортивних заходів

8.1. Проведення спортивних заходів (змагань, тренувань, спортивних свят) на воді:

- організовується на акваторіях, що закриті для судноплавства інших (не спортивних) суден;
- здійснюється після отримання погодження у відповідному міжрегіональному територіальному органі Морської адміністрації (та в межах прикордонної смуги - Державної прикордонної служби).

8.2. Фізичні і юридичні особи, що організовують спортивні заходи на воді, зобов'язані:

- на період проведення спортивних заходів визначити осіб, відповідальних за безпеку людей і суден;
- позначити(огородити) акваторію, на якій здійснюватиметься спортивний захід, буйками та виставити пости на човнах для забезпечення безпеки плавання спортивних суден.

8.3. Перехід спортивних суден від Баз до місць проведення спортивного заходу і в зворотному напрямку виконується з дотриманням Правил судноплавства на ВВШ України та під контролем осіб, які визначені відповідальними за безпеку людей і суден на період проведення спортивного заходу.

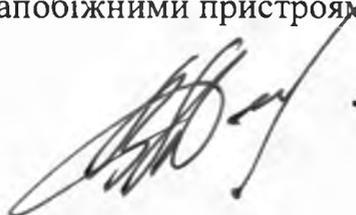
8.4. Забороняється проведення тренувань на спортивних суднах без супроводу тренера на моторному судні.

IX. Охорона праці, життя людей на воді та охорона навколишнього природного середовища

9.1. Обмеження, припинення або заборона використання водних об'єктів для купання, масового відпочинку людей, плавання на маломірних/малих суднах, заняття відповідними видами спорту та туризму або інших рекреаційних цілей встановлюються відповідно до вимог Водного кодексу України з обов'язковим оповіщенням людей через засоби масової інформації, шляхом встановлення спеціальних інформаційних знаків та іншими способами.

9.2. На суднах, що використовуються для комерційних та виробничих цілей, для кожного члена екіпажу ММС повинні бути посадова інструкція та інструкція з охорони праці, а також визначені обов'язки по судових тривогах (пожежна, водяна, людина за бортом).

9.3. Під час виконання судових робіт залежно від умов праці, члени екіпажу ММС повинні користуватися засобами індивідуального захисту, а саме: спецодягом, спецвзуттям, засобами захисту рук, голови, обличчя, очей, органів слуху, дихання, запобіжними пристроями.



Вказані засоби повинні відповідати вимогам стандартів безпеки праці та використовуватись тільки за призначенням.

9.4. Вихід ММС у плавання дозволяється при сприятливих погодних умовах, технічній справності судна, наявності устаткування та спорядження, згідно з вимогами Регістра судноплавства України, наявності діючих судових документів та посвідчення судноводія.

9.5. Крім рятувального круга для кожного пасажера і судноводія на ММС повинні бути індивідуальні рятувальні засоби (жилети, нагрудники).

9.6. Особи, які не вміють плавати, а також діти віком до 16 років під час руху ММС повинні бути одягнуті в індивідуальні рятувальні засоби.

9.7. Рятувальні засоби, що використовуються на ММС, повинні бути технічно справні, цілі, без тріщин і розривів, мати відтінок оранжевого кольору. Білою фарбою на них наносяться реєстраційний номер або назва судна, якому вони належать, дата останнього та наступного випробування.

9.8. Забороняється користуватися вітрильними дошками та іншими вітрильними суднами без одягнутих рятувальних засобів.

9.9. Судно, що зазнало лиха і потребує допомоги, для привернення уваги повинне подавати сигнали біди, передбачені Правилами судноплавства на ВВШ.

9.10. На кожній Базі обладнується не менше одного інформаційного стенда, з матеріалами щодо заходів безпеки під час користування маломірними (малими) суднами та заходів безпеки під час масового відпочинку людей на воді (витяги з цих Правил та правил користування маломірними (малими) суднами). Стенди розташовуються таким чином, щоб забезпечити легкий доступ до них судноводіїв та осіб, які користуються суднами.

9.11. Судноводії ММС зобов'язані не допускати дій, що завдають шкоду навколишньому природному середовищу, вимагати цього від інших осіб і своєчасно інформувати уповноважені органи про виявлені недоліки та порушення, маючи на увазі, що охорона природи і навколишнього середовища є важливим обов'язком кожного громадянина.

9.12. У всіх випадках, що не передбачені Правилами судноплавства на ВВШ та цими Правилами, судноводії для забезпечення безаварійного плавання повинні вживати всіх можливих заходів, що визнані звичайною практикою судноводіння або особливими обставинами конкретного випадку, маючи на увазі, що невжиття таких заходів не звільняє їх від відповідальності за наслідки аварії.



9.13. Проведення масових заходів на воді (екскурсій, колективних виїздів на відпочинок, спортивно-прикладних змагань тощо) дозволяється при виконанні вимог безпеки, передбачених Правилами охорони життя людей.

Х. Відповідальність

Юридичні та фізичні особи, які допустили порушення цих Правил, несуть відповідальність у встановленому законодавством України порядку.

Заступник голови обласної Ради

М.КРЕМЕНЮК