

Додаток 15
до рішення 44 сесії обласної Ради
7 скликання
від 23 липня 2020 року № 948

**Про хід виконання Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
Вінницької області на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням 36 сесії
обласної Ради від 04 грудня 2018 року № 714 (зі змінами)**

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» та з метою забезпечення відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновок постійної комісії обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм обласна Рада **ВИРІШИЛА:**

1. Інформацію начальника управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації Бабія О.В. про хід виконання Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки (далі – Програма), затвердженої рішенням 36 сесії обласної Ради від 04 грудня 2018 року № 714 (зі змінами), що додається, взяти до відома.

2. Обласній державній адміністрації забезпечити:

2.1. Узгодження програмних документів з розвитку автомобільних доріг з відповідними нормативно-правовими актами, програмними документами державного планування.

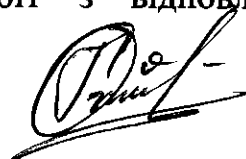
2.2. Визначення пріоритетних напрямків з відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення на середньостроковий період у відповідності до критеріїв, визначених Програмою.

2.3. Формування та затвердження переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах для спрямування коштів державного дорожнього фонду за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

3. Рекомендувати органам місцевого самоврядування:

3.1. При розробці та затвердженні програмних документів з розвитку та відновлення вулиць і доріг комунальної власності забезпечити врахування пріоритетів та заходів, визначених Програмою.

3.2. Співфінансування робіт з відновлення та експлуатаційного



утримання автомобільних доріг загального користування.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.).

Заступник голови обласної Ради

 **І.ХМІЛЬ**



Інформація
про хід виконання Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
Вінницької області на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням 36 сесії
обласної Ради від 04 грудня 2018 року № 714 (зі змінами)

В 2019 році на реалізацію заходів з розвитку, відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності спрямовано 4595345,6 тис грн. фінансових ресурсів.

Зокрема, у 2019 році на проведення ремонтних робіт на 89,4 км доріг загального користування державного значення та 262,5 п.м. штучних споруд на них, експлуатаційного утримання доріг державного значення спрямовано 2970290,6 тис грн. фінансових ресурсів державного бюджету, з яких освоєно 2961783,9 тис грн. Як співфінансування робіт на дорогах державного значення залучено кошти місцевих бюджетів у сумі 7381,0 тис грн.

Законом України «Про Державний бюджет на 2019 рік» на відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення передбачено 840021,0 тис.грн. коштів державного дорожнього фонду.

У 2019 році проведено роботи з поточного середнього ремонту доріг місцевого значення протяжністю 37,31 км та штучних споруд протяжністю 113,3 п.м. Рівень освоєння коштів державного дорожнього фонду у 2019 році складає 92%.

На відновлення доріг місцевого значення спрямовувались кошти місцевих бюджетів в сумі 27000,0 тис грн. Перелік найбільш проблемних ділянок автомобільних доріг загального користування місцевого значення для проведення у 2019 році робіт з їх ремонту в рамках експлуатаційного утримання проводився спільно з районними державними адміністраціями. При формуванні переліку враховано маршрутну пріоритетність, необхідність забезпечення доступності закладів освіти, охорони здоров'я, інтенсивність використання дорожньої мережі та стан дорожнього покриття.

За інформацією, наданою органами виконавчої влади та місцевого

самоврядування, в рамках виконання заходів Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки на відновлення вулиць і доріг комунальної власності спрямовано 750653,0 тис грн. коштів місцевих бюджетів. Зокрема, на будівництво вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах спрямовано 31317,4 тис грн., капітальний ремонт - 532677,8 тис грн., поточний ремонт - 186657,8 тис грн.

В 2020 році на реалізацію заходів з розвитку, відновлення та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності передбачено спрямувати 2880042,67 тис грн. фінансових ресурсів державного та місцевих бюджетів.

В 2020 році на капітальний та поточний середній ремонт 25,5 км доріг державного значення та експлуатаційне утримання мережі доріг загального користування державного значення загальною протяжністю 2,0 тис км передбачено 1341772,0 тис грн. коштів державного бюджету. Зокрема:

на капітальний ремонт – 743772,0 тис грн.;

поточний середній ремонт – 353700,0 тис грн.;

експлуатаційне утримання – 244233,18 тис грн.

Станом на 01 травня 2020 року профінансовано 503444,5 тис грн. коштів державного бюджету, освоєно 364440,2 тис грн.

У 2020 році на відновлення та утримання доріг місцевого значення передбачено 1262068,1 тис грн. коштів державного дорожнього фонду. В тому числі, на капітальний та поточний середній ремонт доріг місцевого значення протяжністю 97 км та штучних споруд протяжністю 304,2 п.м. - 892068,1 тис грн., експлуатаційне утримання мережі доріг місцевого значення протяжністю 7,5 тис км – 370000,0 тис грн.

Планування та виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення здійснюються з врахуванням маршрутного принципу, пріоритетності виконання капітального ремонту автомобільних доріг місцевого значення та відновлення місцевих доріг до опорних шкіл та лікарень. Станом на 01



травня 2020 року спрямовано 372647,9 тис грн. коштів державного дорожнього фонду, освоєно 215072,94 тис грн.

Рішенням 41 сесії Вінницької обласної ради 7 скликання від 17 грудня 2019 року «Про обласний бюджет на 2020 рік» передбачено спрямування коштів державного дорожнього фонду у вигляді субвенції у сумі 67283,57 тис грн. на будівництво, реконструкцію та ремонт вулиць і доріг комунальної власності.

З цією метою розпорядженням голови обласної державної адміністрації від 11 березня 2020 року № 178 затверджено склад комісії з питань відбору об'єктів комунальної власності у сфері дорожнього господарства та порядок відбору об'єктів вулично-дорожньої мережі населених пунктів для фінансового забезпечення виконання на них робіт.

За інформацією, наданою органами виконавчої влади та місцевого самоврядування, в рамках виконання заходів Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки на відновлення вулиць і доріг комунальної власності у 2020 році передбачено спрямувати 208919,0 тис грн. Зокрема, на будівництво та реконструкцію вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах – 27650,0 тис грн., капітальний ремонт – 170569,0 тис грн., поточний ремонт – 10700,0 тис грн.

З метою забезпечення публічності використання коштів дорожнього фонду на ремонт місцевих доріг Вінницька облдержадміністрація приєдналась до ініціативи з прозорості будівництва інфраструктури CoST (Construction Sector Transparency Initiative). Основні заходи Ініціативи спрямовані на забезпечення публічного доступу до інформації щодо планування, реалізації та контролю за виконанням будівництва проєктів інфраструктури, а також на верифікацію достовірності та повноти цієї інформації.

З метою акумулювання фінансових ресурсів для реалізації проєктів з відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених

пунктах та відповідно до Бюджетного кодексу України, законів України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про автомобільні дороги», «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування», «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі» розроблено та запропоновано до розгляду на сесійному засіданні обласної Ради проект рішення «Про створення територіального дорожнього фонду Вінницької області».

Пріоритетні напрямки відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення на період до 2022 року визначено розпорядженням голови облдержадміністрації від 30 липня 2019 року № 561 «Про затвердження пріоритетних напрямів з відновлення автомобільних доріг загального користування місцевого значення» (зі змінами). Основними критеріями визначення пріоритетних напрямів з відновлення автомобільних доріг місцевого значення є: маршрутний принцип, реалізація проєктів, розпочатих у попередні роки, забезпечення доступності соціальних, культурних, освітніх і медичних послуг для населення області, комплексний підхід до відновлення транспортно-експлуатаційних показників штучних споруд.

Протягом дії Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки проводились заходи з збереження автомобільних доріг загального користування. Так, розпорядженнями голови облдержадміністрації від 26 березня 2019 року № 252 та від 01 квітня 2020 року № 256 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» у відповідності до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» визначено заходи з збереження несучої здатності конструкції дорожнього одягу від впливу динамічних навантажень в умовах підвищеної температури повітря,



здійснення габаритно-вагового контролю під час проїзду автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні.

Заступник голови обласної Ради

 **І.ХМІЛЬ**

Начальник управління дорожнього господарства облдержадміністрації



Бабій О.В.