



Проект

**УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА**

РІШЕННЯ

_____ 2018 р.

сесія 7 скликання

Про затвердження Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки

Відповідно до пункту 16 частини 1 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи клопотання обласної державної адміністрації та висновки постійних комісій обласної Ради, з метою відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Затвердити Регіональну програму розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019 - 2023 роки (далі - Програма), що додається.

2. Обласній державній адміністрації забезпечити координацію роботи з виконання заходів Програми та ресурсне її забезпечення за рахунок коштів обласного бюджету.

3. Рекомендувати районним державним адміністраціям, районним та міським міст обласного значення радам, об'єднаним територіальним громадам при розробці та затвердженні відповідних місцевих програм забезпечити врахування пріоритетів та заходів, визначених Програмою.

4. Управлінню дорожнього господарства облдержадміністрації щороку до 15 лютого інформувати обласну Раду про стан виконання заходів Програми.

5. Визнати таким, що втратило чинність рішення 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року №485 «Про Комплексну програму будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Вінницької області на 2013 – 2018 роки» (зі змінами та доповненнями).

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії обласної Ради з питань будівництва, розвитку населених пунктів, транспорту та зв'язку (Мельник А.Ю.), бюджету, фінансів та обласних програм (Мазур Г.Ф.).

Голова обласної Ради

А. ОЛІЙНИК

Додаток
до рішення сесії обласної Ради
7 скликання
від «__» _____ 201__ р. №__

Регіональна програма розвитку
автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки

ПАСПОРТ
(загальна характеристика)
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
Вінницької області на 2019 - 2023 роки

1.	Ініціатор розроблення Програми	Вінницька обласна державна адміністрація Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Розпорядження облдержадміністрації від 22.08.2018 року №657
3.	Розробник Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
4.	Співрозробники Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області
5.	Відповідальний виконавець Програми	Управління дорожнього господарства Вінницької облдержадміністрації
6.	Учасники Програми	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області, ДП «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області», управління Укртрансбезпеки у Вінницькій області, органи виконавчої влади та місцевого самоврядування області
7.	Термін реалізації Програми	2019-2023 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	обласний бюджет, районні бюджети, міські бюджети міст обласного значення, бюджети міст, сіл, селищ, об'єднаних територіальних громад області
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього,	58 483 232,9 тис.грн.
9.1.	в тому числі бюджетних коштів	58 473 232,9 тис.грн.
	з них коштів обласного бюджету	3 009 512,34 тис.грн.
10.	Основні джерела фінансування Програми	кошти державного бюджету – 38 340 078,8 тис.грн., кошти місцевих бюджетів – 20 133 154,04 тис.грн., інші кошти – 10 000,0 тис.грн.

1. Мета Програми

Програма відповідає стратегічній цілі 6: «Розвиток місцевого самоврядування. Децентралізація влади та міжбюджетних відносин» Стратегії збалансованого регіонального розвитку Вінницької області на період до 2020 року (нова редакція), затвердженої рішенням 38 сесії обласної Ради 6 скликання від 24 червня 2015 року №893.

Метою Програми є реалізація заходів, спрямованих на відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, для забезпечення інтеграції до національної транспортної системи, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

Пріоритетними напрямками розвитку місцевого дорожнього господарства вбачаються:

- ❖ забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг шляхом:
 - пріоритетного розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, насамперед, в контексті децентралізації, медичної та освітньої реформ;
 - підвищення рівня фінансового забезпечення розвитку дорожнього господарства;
 - забезпечення під'їзними дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів області;
- ❖ посилення інноваційної складової в проектах розвитку дорожнього господарства шляхом:
 - застосування сучасних матеріалів та новітніх технологій будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг;
 - технічного переоснащення дорожніх підприємств;
- ❖ підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом:
 - забезпечення безпеки дорожнього руху на особливо небезпечних ділянках автомобільних доріг;
 - упровадження ефективних технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах (автоматизованих систем керування дорожнім рухом, протиасліплювальних екранів, розмітки з поліпшеними світлоповертальними властивостями тощо);
 - поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху; розвиток системи державного управління автомобільними дорогами місцевого значення шляхом:
 - оптимального поєднання централізованого та регіонального управління мережею автомобільних доріг державного та місцевого значення;
 - належного фінансування розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення;
 - створення системи управління автомобільними дорогами на основі геоінформаційних технологій;
 - удосконалення системи контролю за якістю робіт з будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг;
 - впровадження екологічних заходів в процесі розвитку та утриманні автомобільних доріг шляхом:
 - використання екологічно чистих і енергозберігаючих матеріалів і новітніх технологій.

- упровадження технічних засобів зниження негативного впливу автомобільних доріг на навколишнє природне середовище (шумозахисні екрани, водоочисні споруди, біопереходи, огорожі тощо).

Пріоритети розвитку місцевого дорожнього господарства

розвиток мережі автомобільних доріг	інноваційна складова в проєктах розвитку дорожнього господарства	безпека дорожнього руху	розвиток системи державного управління дорогами
<ul style="list-style-type: none">• пріоритетний розвиток доріг, в контексті децентралізації, медичної та освітньої реформ• підвищення рівня фінансового забезпечення дорожнього господарства• забезпечення під'їзними дорогами з твердим покриттям усіх населених пунктів	<ul style="list-style-type: none">• застосування сучасних матеріалів та новітніх технологій• технічного переоснащення дорожніх підприємств	<ul style="list-style-type: none">• забезпечення безпеки дорожнього руху на особливо небезпечних ділянках• ефективних технічних засобів організації дорожнього руху• інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху	<ul style="list-style-type: none">• оптимальне поєднання централізованого та регіонального рівнів управління• належне фінансування розвитку та утримання автомобільних доріг• система управління дорогами на основі геоінформаційних технологій;• система контролю за якістю робіт

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої направлена Програма

Площа Вінницької області складає 26492 км². Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення становить 9 518,5 км, її щільність - 359 км на 1 тис.км², тоді як загальнодержавний показник - 281 км на 1 тис.км². Протяжність мережі вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області становить 16 959,6 км.

Територією Вінницької області проходять:

❖ міжнародні транспортні коридори протяжністю 363,8 км, зокрема: М-12 Стрій – Тернопіль – Кропивницький – Знам'янка – 185,4км, М-21 Виступовичі - Житомир – Могилів-Подільський – 178,6км;

❖ національна дорога протяжністю 45 км Н-02 /М-06/ - Кременець - Біла Церква - Ржищів - Канів - Софіївка;

❖ регіональні дороги протяжністю 681,5 км, зокрема: Р-08 Немирів – Ямпіль – 118,6 км, Р-17 Біла Церква – Тетіїв – Липовець – Гумен – 93,7 км, Р-31 Бердичів – Хмільник – Літин до М12 – 58,7 км, Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Велика Михайлівка – 202,1 км, Р-36 Немирів – Могилів-Подільський – 105,7 км, Р-54 Краснопілка – Теплик – Бершадь – Дубинове – 102,7 км;

❖ територіальні дороги загальною протяжністю 907,6 км.

Проте, транзитний потенціал області через незадовільний стан автомобільних доріг у повному обсязі не реалізується. Рівень фінансування дорожніх робіт за останні 10 років складає 14-34 відсотки від визначеної науковцями мінімально необхідної потреби на ремонт та утримання мережі автомобільних доріг. Крім того, у складі транспортних потоків зростає частка

великогазових та великогабаритних транспортних засобів, що призводить до швидкого руйнування автомобільних доріг та мостів, які розраховані на значно менші обсяги навантаження. Високим, порівняно з європейськими країнами, залишається рівень аварійності на автомобільних дорогах. Темпи впровадження нових технологій, машин, механізмів, сучасних матеріалів та конструкцій європейського рівня повільні і не відповідають потребам сьогодення.

Тому транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах потребує значного поліпшення шляхом спрямування капіталовкладень протягом значного періоду часу та в обсягах, які забезпечували б їх відновлення, збереження та належне експлуатаційне утримання.

Покращення якості дорожнього покриття області дозволить забезпечити мобільність і інтеграцію, доступ до соціального життя, привабливий інвестиційний клімат та сталий економічний розвиток.

Географічне розташування Вінницької області за умови належної інтеграції внутрішньої транспортної інфраструктури в загальнодержавну та європейську дасть змогу в майбутньому отримувати значні вигоди від транзитних міжнародних перевезень автомобільним транспортом та туристичних поїздок.

3. Шляхи і способи розв'язання проблеми

В результаті реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування розмежовано повноваження центральних і місцевих органів влади в частині управління автомобільними дорогами загального користування.

З 01.01.2018 року набув чинності Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» від 17.11.2016 № 1764-VIII, відповідно до якого 7 519,7 км км доріг перейшли до сфери відповідальності обласної державної адміністрації.

МЕРЕЖА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ВІННИЧЧНИ



Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення наведено в додатку 4.

З набранням чинності Законів України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі» від 17.11.2016 № 1763-VIII та «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» від 17.11.2016 №1762-VIII у складі спеціального фонду державного бюджету створено Державний дорожній фонд.

Джерелами формування Державного дорожнього фонду визначено:

- ❖ акцизний податок з вироблених в Україні та ввезених на митну територію України пального і транспортних засобів;
- ❖ ввізне мито на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них (у 2018 р. – 50%, у 2019 р. – 75%, з 2020 р. – 100%);
- ❖ плату за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;
- ❖ кошти, отримані шляхом залучення державою кредитів (позик) від банків, іноземних держав і міжнародних фінансових організацій на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування;
- ❖ плату за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Розподіл коштів Державного дорожнього фонду здійснюється наступним чином: 60% спрямовуються на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, 35 % - на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, 5% - на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Фінансування витрат, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, капітальним та поточним (середнім) ремонтом автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області здійснюється шляхом спрямування коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Саме тому виникає нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення, місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку.

Досягнення мети Програми може бути забезпечено за такими варіантами.

Перший варіант реалізації, традиційний, передбачає фінансування робіт з відновлення і розвитку лише за рахунок коштів державного бюджету. Такий підхід дасть змогу покращити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх

робіт, необхідні для сталого розвитку дорожнього господарства. Проте, коштів лише державного дорожнього фонду вистачить тільки на утримання і відновлення, не залишаючи можливості для повноцінного розвитку мережі доріг. Таким чином, цей варіант реалізації створить підґрунтя для зниження конкурентоздатності національної економіки та зростання соціальної напруги у суспільстві, що в кінцевому результаті може загальмувати євроінтеграційні процеси.

Другий, оптимальний варіант реалізації Програми, передбачає довгострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення і мостів за кошти не лише державного бюджету, а і за рахунок коштів місцевих бюджетів усіх рівнів, коштів міжнародних фінансових організацій та коштів інвесторів (концесія). При цьому планується здійснювати в основному фінансування робіт з нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та інвесторів, а ремонт та експлуатаційне утримання - за кошти державного бюджету, місцевих бюджетів, міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством. Також під час реалізації Програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом, з рахуванням процесів децентралізації в області, реформ в галузі охорони здоров'я та освіти із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи.

Оптимальний варіант реалізації Програми дасть змогу забезпечити:

- ❖ завершення робіт на об'єктах незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;

- ❖ реалізацію проектів за схемою “проективання-будівництво” (“DesignandBuild”);

- ❖ впровадження довгострокових контрактів (на п'ять - сім років) на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (насамперед, міжнародних) з використанням нової системи оцінки результатів роботи підрядника на підставі кількісних показників транспортно-експлуатаційного стану, що корелюються з рівнем безпеки та споживчими якостями автомобільних доріг;

- ❖ активізацію співпраці з міжнародними фінансовими організаціями для оптимізації раніше залучених кредитних коштів на розвиток автомобільних доріг;

- ❖ впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 року №835 “Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних” (Офіційний вісник України, 2015 р., № 85, ст. 2850) та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно

визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів “FIDIC”, відповідно до статті 6 Закону України “Про автомобільні дороги” та постанови Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 року №1065 “Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування” (Офіційний вісник України, 2017 р., № 20, ст. 555, № 94, ст. 2796);

- ❖ активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій, недопущення шкідливого впливу дорожнього будівництва на навколишнє природне середовище (встановлення протишумових споруд, збереження шляхів міграції тварин, режиму охорони територій і об’єктів природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення);

- ❖ запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування державного значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод);

- ❖ екологічну безпеку та опрацювання альтернативних варіантів розміщення об’єктів дорожнього господарства з метою збереження територій та об’єктів природно-заповідного фонду, земель, зарезервованих для заповідання, лісів, захисних насаджень та інших складових національної екологічної мережі;

- ❖ безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів дорожньої інфраструктури (зокрема, шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних дорогах (краю проїзної частини, укріпленої смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах).

Крім того, оптимальний варіант Програми дасть можливість за рахунок коштів, які спрямовуються на фінансування заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху, або коштів інвесторів забезпечити:

- ❖ розбудову цифрової інфраструктури шляхом прокладення кабельної каналізації електрозв’язку та відповідних телекомунікаційних мереж уздовж автомобільних доріг, побудову на базі цифрової інфраструктури автоматизованих систем та сервісів;

- ❖ впровадження аудиту безпеки руху як системного, детального, технічного, незалежного процесу оцінювання інженерних рішень щодо складових автомобільних доріг з метою визначення їх впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху;

- ❖ запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

Перевагою оптимального варіанта реалізації Програми є зменшення навантаження на державний бюджет за рахунок диверсифікованих джерел фінансування, формування стабільних джерел фінансування дорожнього

господарства, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг під контролем держави та стрімкий розвиток ринкових відносин у дорожній галузі.

4. Завдання і заходи Програми

З метою відновлення і розвитку автомобільних доріг загального значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області протягом 2019-2023 років заплановано реалізацію таких завдань:

- ❖ будівництво та реконструкція вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та мостів на них (вибір ділянок з найвищими показниками соціально-економічної ефективності);
- ❖ капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та мостів на них;
- ❖ поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та мостів на них;
- ❖ експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- ❖ інші заходи на дорогах загального користування місцевого значення.

Перелік напрямів діяльності і заходів Програми наведено у додатку 3.

Фінансові ресурси при недостатньому фінансуванні першочергово спрямовуються на виконання робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, виходячи зі специфіки умов експлуатації та пріоритетів соціально-економічного розвитку, реалізації першочергових заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та ліквідації місць високої аварійності.

З метою забезпечення єдиної політики з планування та розподілу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П.Шульгіна» розроблено та затверджено у встановленому порядку (наказ Державного агентства автомобільних доріг України від 03.12.2013 року №729) СТАНДАРТ ОРГАНІЗАЦІЇ УКРАЇНИ (СОУ 42.1-37641918-105:2013), тобто розрахункові норми фінансових витрат на один умовний кілометр автомобільних доріг загального користування та мостів на них, які чинні з 01.01.2014 року. При цьому, індекс зміни вартості будівельних робіт станом на 01.01.2014 року складає 2,33 відсотки (лист Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 18.07.2018 року №7/15-7265).

Виходячи з викладеного вище, норматив фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання мережі доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, з урахуванням умов експлуатації по регіону, складає 161,1 тис.грн. на один умовний кілометр (в цінах 2013 року).

До першочергових дорожніх робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відносяться:

- ❖ по земляному полотну та водовідведенню: -розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин; -прочищення водовідвідних каналів;

- ❖ по дорожньому одягу та покриттю: -влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами на ділянках лушення і викришування асфальтобетонних і цементобетонних покриттів; -ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах накату шириною до 0,8 м; -розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях;

- ❖ по штучних спорудах: -заготовка щитів, закриття восени отворів труб;

- ❖ по аварійних роботах: -всі види аварійних робіт, призначених за результатами обстежень (в тому числі комісійних) автомобільних доріг, штучних споруд та будівель відповідно до переліку, визначеному СОУ 42.1-37641918-105, зокрема: 1) ліквідація: -пошкоджень, руйнувань та деформацій основи дорожнього одягу та покриття проїзної частини доріг та місцевих проїздів, перехідно-швидкісних смуг, зупинкових майданчиків, зупинкових смуг, майданчиків для стоянок та відпочинку, розділювальних смуг, укріплених смуг узбіч (ямковість, просадки, здимання тощо); -локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо); -окремих пошкоджень елементів штучних споруд, будівель та комунікацій; -розмивів, дефектів укріплення та інших руйнувань, що характеризуються порушенням меж та умов безпечної експлуатації споруди, але ще не перейшли в аварію; 2) влаштування: -технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо); -об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання; -засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах транспортних розв'язок, штучних споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо;

- ❖ по дорожніх пристроях і облаштуванню доріг: -організація та обслуговування, реконструкція, ремонт та утримання світлофорних об'єктів; -утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку; -утримання автобусних зупинок; -обслуговування, ремонт та утримання об'єктів існуючого стаціонарного штучного освітлення;

- ❖ по організації та безпеці дорожнього руху: -заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і стовпчиків, знаків індивідуального проектування, світлоповертальних елементів, усунення незначних пошкоджень огорожень, напрямних пристроїв; -демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки; -

організація роботи та обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення;

- ❖ по роботах з прибирання: - забезпечення санітарного стану та естетичного вигляду смуги відведення; - прибирання сторонніх предметів з проїзної частини;

- ❖ по роботах технічного нагляду: - виїзд на місце ДТП;

- ❖ по озелененню: - видалення та прибирання старих, повалених та аварійних дерев, які створюють або можуть створити аварійну ситуацію;

- ❖ по зимовому утриманню доріг: - заготівля матеріалів (пісок, шлак, кам'яні висівки, сіль тощо); - приготування протижеледних сумішей та розчинів; - влаштування придорожніх баз і майданчиків протижеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них; - виготовлення, влаштування постійних снігозахисних споруд; - виготовлення, встановлення, відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (шитів, огорожень, сіток тощо); - обробка доріг протижеледними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці; - патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч; - очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху; - прибирання снігу та льоду на автобусних зупинках, майданчиках відпочинку, павільйонах тощо; - очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд та труб, підходів і сходів; - проведення протилавинних заходів; - виготовлення та встановлення, зняття сигнальних віх; - встановлення тимчасових знаків; - чергування інженерно-технічних працівників, робітників, машиністів та дорожньої техніки.

Пріоритетними вимогами до споживчих властивостей автомобільних доріг державного значення є забезпечення: безпеки дорожнього руху та дозволеної швидкості руху; безперервності та комфортності руху; пропускну здатності та спроможності пропускати автомобілі і автопоїзда з дозволеними для руху осьовими навантаженнями, загальною масою і габаритами; екологічної безпеки дороги та естетичного стану; високого рівня обслуговування та інформаційного забезпечення.

Пріоритетними вимогами до споживчих властивостей автомобільних доріг місцевого значення є забезпечення безпеки дорожнього руху та безперервності руху.

5. Очікувані результати

Реалізація перерахованих у попередніх розділах Програми завдань і заходів дасть змогу забезпечити:

- ❖ покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за основними маршрутами та з врахуванням найвищих показників соціально-економічної ефективності;

- ❖ будівництво і реконструкцію автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за

сучасними європейськими стандартами та з відповідною дорожньою інфраструктурою;

- ❖ зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

- ❖ економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

- ❖ зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

- ❖ економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

- ❖ збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов'язкових платежів;

- ❖ посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

- ❖ створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відповідно до вимог європейських і світових стандартів;

- ❖ розвиток автомобільного туризму;

- ❖ більш широке використання логістичного потенціалу області;

- ❖ фізичний доступ операторів телекомунікацій до об'єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;

- ❖ гарантійний строк експлуатації об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах не менш як 10 років.

Виконання заходів Програми сприятиме підвищенню рівня зайнятості населення в дорожній галузі, будівельній індустрії, галузі машинобудування дорожніх машин та механізмів та у сфері обслуговування об'єктів дорожнього сервісу.

Оцінку досягнення протягом періоду 2019-2023 років цілей, визначених Програмою, можливо провести за допомогою результативних показників в ході реалізації завдань Програми. Перелік результативних показників наведено в додатку 2 до Програми.

6. Контроль за ходом виконання заходів Програми

Контроль за ходом виконання заходів Програми здійснює постійна комісія Вінницької обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм.

Інформація про хід виконання заходів Програми заслуховується на засіданнях постійної комісії Вінницької обласної Ради з питань бюджету, фінансів та обласних програм, спільно з іншими постійними комісіями та виноситься на розгляд засідань сесії Вінницької обласної Ради.

**Додатки до Регіональної програми розвитку автомобільних доріг
Вінницької області на 2019-2023 роки:**

Додаток 1: Ресурсне забезпечення Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки

Додаток 2: Результативні показники Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки

Додаток 3: Напрями діяльності і заходи Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки

Додаток 4: Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення станом на 01.09.2018 року

**Ресурсне забезпечення
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на
2019-2023 роки**

тис.грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання заходів Програми	Всього витрат на виконання Програми	У тому числі за роками:				
		2019	2020	2021	2022	2023
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	58483323,9	10247005,2	11306528,5	11950042,7	12422483,1	12557173,5
державний бюджет	38340078,8	6966194,1	7630939,4	7944790,3	8025748,4	7772406,6
обласний бюджет	3009512,3	471829,1	546183,9	573174,0	665233,1	753092,2
інші місцеві бюджети	17123641,7	2807982,0	3127905,2	3430078,3	3729001,5	4028674,7
кошти небюджетних джерел	10000,0	1000,0	1500,0	2000,0	2500,0	3000,0

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області
на 2019 - 2023 роки

Назва показника	Одиниця виміру	Значення показника					Усього за період дії Програми	
		Усього	за роками					
			2019	2020	2021	2022		2023
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах								
Будівництво та реконструкція вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.м2	216		36	48	60	72	
	погонних метрів	213,0	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0	
Показники продукту								
Протяжність доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з будівництва та реконструкції	тис.м2	216,0	0	36	48	60	72	216,0
Протяжність мостів на дорогах загального користування, вулицях і дорогах комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з будівництва та реконструкції	погонних метрів	213,0	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0	213,0
Показники ефективності								
Середня вартість 1 км дороги загального користування, вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з будівництва та реконструкції	тис.грн./км	180000,0	0,0	833,3	833,3	833,3	833,3	180 000,0
Середня вартість 1 погонного метру мосту на дорогах загального користування, вулицях і дорогах комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з будівництва та реконструкції	тис.грн./погонний метр	53250,0	250	250	250	250	250	53 250,0
Показники якості								

Назва показника	Одиниця виміру	Значення показника					Усього за період дії Програми	
		Усього	за роками					
			2019	2020	2021	2022		2023
Збільшення протяжності доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції, порівняно з попереднім роком	%		0,0	100,0	133,3	125,0	120,0	
Збільшення протяжності мостів на дорогах загального користування, вулицях і дорогах комунальної власності у населених пунктах, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції, порівняно з попереднім роком	%		100,0	128,0	150,0	106,3	111,8	

2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Показники продукту

Протяжність доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з капітального ремонту	кілометрів	65	13	18	10	17	8	65
Протяжність мостів на дорогах загального користування, вулицях і дорогах комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з капітального ремонту	погонних метрів	340,7	0,0	0,0	340,7	0,0	0,0	340,7

Показники ефективності

Середня вартість 1 км дороги загального користування, вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з капітального ремонту	тис.грн./км	181303,3	0,0	48715,1	50000,0	45588,2	37000,0	3 041 400,0
Середня вартість 1 погонного метру мосту на дорогах загального користування, вулицях і дорогах комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з капітального ремонту	тис.грн./погонний метр	1022,0	0,0	0,0	1022,0	0,0	0,0	348 200,0

Показники якості

Збільшення протяжності доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконано роботи з будівництва та реконструкції, порівняно з попереднім роком	%		100,0	143,2	55,9	170,0	44,1	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--	-------	-------	------	-------	------	--

Назва показника	Одиниця виміру	Значення показника					Усього за період дії Програми
		Усього	за роками				
			2019	2020	2021	2022	

3. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Показники продукту

Протяжність доріг загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту	кілометрів	539,4	108,4	100,0	109,0	110,0	112,0	539,4
Протяжність доріг загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту	кілометрів	374,6	71,7	74,1	72,5	74,6	81,7	374,6
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту	м2	161,8	20,0	27,2	33,3	38,5	42,8	161,8

Показники ефективності

Середня вартість 1 км дороги загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту	тис.грн./км	159 552,5	27541,1	33146,3	32307,0	32799,6	33758,6	17210460,3
Середня вартість 1 км дороги загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту	тис.грн./км	1 320,0	139,4	202,4	275,9	335,1	367,2	100000,0
Середня вартість 1 км вулиць і дороги комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту	тис.грн./м2	2 630,0	700,0	514,7	480,5	467,5	467,3	82000,0

Показники якості

Збільшення протяжності доріг загального користування державного значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту, порівняно з попереднім роком	%		100,0	73,5	122,4	115,6	111,2	
Збільшення протяжності доріг загального користування місцевого значення, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту, порівняно з попереднім роком	%		100,0	103,3	97,8	102,9	109,5	
Збільшення протяжностей вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, на яких виконуватимуться роботи з поточного ремонту, порівняно з попереднім роком	%		100,0	136,0	122,4	115,6	111,2	

4. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Показники продукту

Назва показника	Одиниця виміру	Значення показника					Усього за період дії Програми	
		Усього	за роками					
			2019	2020	2021	2022		2023
Протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9
Протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6
Протяжність вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	кілометрів	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6
Показники ефективності								
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення	тис.грн./км	6 617,6	1 291,3	1 307,4	1 323,5	1 339,6	1 355,7	13 221 341,8
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення	тис.грн./км	966,4	161,1	177,2	193,3	209,4	225,5	7 268 189,1
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис.грн./км	966,4	161,1	177,2	193,3	209,4	225,5	16 390 391,7
Показники якості								
Рівень збільшення обсягу видатків на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення	%		100,0	101,2	101,2	101,2	101,2	
Рівень збільшення обсягу видатків на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення	%		100,0	110,0	109,1	108,3	107,7	

Назва показника	Одиниця виміру	Значення показника					Усього за період дії Програми	
		Усього	за роками					
			2019	2020	2021	2022		2023
Середня вартість експлуатаційного утримання 1 км вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	%		100,0	110,0	109,1	108,3	107,7	

5. Інші заходи на дорогах загального користування місцевого значення

Показники продукту

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років на дороги загального користування державного значення	к-ть проектів	123	20	22	25	27	29	123
Проектно-вишукувальні роботи на дороги загального користування місцевого значення	к-ть проектів	80	11	13	17	19	20	80
Облаштування пунктів для здійснення габаритно-вагового контролю	од.	12	2	2	2	3	3	12
Утримання, обслуговування та забезпечення функціонування пунктів габаритно-вагового контролю	к-ть заходів	56	7	10	12	13	14	56
Впровадження прогресивних проектних рішень та новітніх технологій для системи управління автомобільними дорогами місцевого значення на основі геоінформаційних технологій	к-ть проектів	1			1			1
Заходи з запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки доріг та їх естетичного стану	к-ть проектів	22	3	4	5	5	5	22

Показники ефективності

Середня вартість проектно-вишукувальних робіт майбутніх років на дороги загального користування державного значення	тис.грн./1 проект	3 696,6	750,0	727,3	720,0	740,7	758,6	91 000,0
Середня вартість проектно-вишукувальних робіт майбутніх років на дороги загального користування місцевого значення	тис.грн./1 проект	605,5	90,9	115,4	117,6	131,6	150,0	10 000,0
Середня вартість 1 пункту для здійснення габаритно-вагового контролю	тис.грн./од.	8 500,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	20 400,0
Середня вартість 1 заходу на утримання, обслуговування та забезпечення функціонування пунктів габаритно-вагового контролю	тис.грн./1 захід	194,4	28,6	50,0	41,7	38,5	35,7	2 200,0

Назва показника	Одиниця виміру	Значення показника					Усього за період дії Програми	
		Усього	за роками					
			2019	2020	2021	2022		2023
Середня вартість впровадження прогресивних проектних рішень та новітніх технологій для системи управління автомобільними дорогами місцевого значення на основі геоінформаційних технологій	тис.грн./1 захід	5 300,0	5 300,0					5 300,0
Середня вартість 1 заходу з запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки доріг та їх естетичного стану	тис.грн./1 проект	13 928,3	3 833,3	2 875,0	2 300,0	2 340,0	2 580,0	59 100,0
Показники якості								
Рівень збільшення видатків на проектно-вишукувальні роботи майбутніх років на дороги загального користування державного значення порівняно з попереднім роком	%		100,0	106,7	112,5	111,1	110,0	
Рівень збільшення видатків на проектно-вишукувальні роботи на дороги загального користування місцевого значення порівняно з попереднім роком	%		100,0	150,0	133,3	125,0	120,0	
Рівень збільшення видатків на облаштування пунктів для здійснення габаритно-вагового контролю порівняно з попереднім роком	%		100,0	100,0	100,0	150,0	100,0	
Рівень збільшення видатків на утримання, обслуговування та забезпечення функціонування пунктів габаритно-вагового контролю порівняно з попереднім роком	%		100,0	166,0	200,0	150,0	150,0	
Рівень збільшення видатків на впровадження проектного рішення та новітніх технологій для здійснення управління автомобільними дорогами місцевого значення на основі геоінформаційних технологій порівняно з попереднім роком	%		100,0	250,0	100,0	100,0	100,0	
Рівень збільшення видатків на заходи з запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки доріг та їх естетичного стану порівняно з попереднім роком	%		100,0	100,0	100,0	101,7	101,7	

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ І ЗАХОДИ

Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Вінницької області на 2019 - 2023 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн	У тому числі за роками					
		усього	за роками								2019	2020	2021	2022	2023	
			2019	2020	2021	2022										2023
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																
Будівництво та реконструкція вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	тис м2	216		36	48	60	72	Органи місцевого самоврядування	місцевий бюджет	180 000,0		30 000,0	40 000,0	50 000,0	60 000,0	
	погонних метрів	213,0	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0			53 250,0	6 250,0	8 000,0	12 000,0	12 750,0	14 250,0	
Разом за завданням 1	тис м2	216	0	36	48	60	72			180 000,0	0,0	30 000,0	40 000,0	50 000,0	60 000,0	
	погонних метрів	213,0	25,0	32,0	48,0	51,0	57,0			53 250,0	6 250,0	8 000,0	12 000,0	12 750,0	14 250,0	
										233 250,0	6 250,0	38 000,0	52 000,0	62 750,0	74 250,0	
2. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	25,4	12,5	12,9				М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знамянка (через м. Вінницю) (Стрий — Тернопіль — Умань, Умань — Кропивницький — Знамянка)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 238 900,0	616 900,0	622 000,0			
	погонних метрів	340,710			340,71						348 200,0			348 200,0		
	кілометрів	27,0		5,0	10,0	12,0		М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Виступовичі — Житомир — Вінниця)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 350 000,0		250 000,0	500 000,0	600 000,0	
	погонних метрів	0,0									0,0					
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	12,5				5,0	7,5	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення*	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації	державний, обласний бюджет	452 500,0				175 000,0	277 500,0
	погонних метрів	0,0									0,0					
Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	м2	495	86	93	100	105	111	Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	Органи місцевого самоврядування*	місцевий бюджет	400 000,0	60 000,0	70 000,0	80 000,0	90 000,0	100 000,0
	погонних метрів	0,0									0,0					
Разом за завданням 2	кілометрів	65	13	18	10	17	8				3 041 400	616 900	872 000	500 000	775 000	277 500
	м2	495	86	93	100	105	111				400 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000
	погонних метрів	340,7	0,0	0,0	340,7	0,0	0,0				348 200,0	0,0	0,0	348 200,0	0,0	0,0
											3 789 600,0	676 900,0	942 000,0	928 200,0	865 000,0	377 500,0
3. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах																
Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	69,8	69,8					М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знамянка (через м. Вінницю) (Тернопіль — Умань, Новоархангельськ — Кропивницький)	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	1 705 200,0	1 705 200,0				
	кілометрів	38,6	38,6								М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомир — Вінниця)	639 900,0	639 900,0			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн	У тому числі за роками				
		усього	за роками									2019	2020	2021	2022	2023
			2019	2020	2021	2022	2023									
	кілометрів	431,0		100,0	109,0	110,0	112,0	Поточний середній ремонт доріг загального користування державного значення*		державний бюджет	10 774 000,0		2 500 000,0	2 724 000,0	2 750 000,0	2 800 000,0
	погонних метрів	0,0									державний бюджет	0,0				
Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	374,6	71,743	74,1	72,5	74,6	81,7	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення*	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації	державний бюджет	4 091 360,3	640 351,5	814 634,4	797 458,1	857 958,1	980 958,1
	погонних метрів	183,3	30,3	35,0	37,0	40,0	41,0				82 000,0	14 000,0	14 000,0	16 000,0	18 000,0	20 000,0
Поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	м2	161,8	20,0	27,2	33,3	38,5	42,8	Поточний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області*	Органи місцевого самоврядування	місцевий бюджет	100 000,0	10 000,0	15 000,0	20 000,0	25 000,0	30 000,0
	погонних метрів	0,0									0,0					
Разом за завданням 3	кілометрів	914,0	180,1	174,1	181,5	184,6	193,7				17 210 460,3	2 985 451,5	3 314 634,4	3 521 458,1	3 607 958,1	3 780 958,1
	м2	161,8	20,0	27,2	33,3	38,5	42,8				100 000,0	10 000,0	15 000,0	20 000,0	25 000,0	30 000,0
	погонних метрів	183,3	30,3	35,0	37,0	40,0	41,0				82 000,0	14 000,0	14 000,0	16 000,0	18 000,0	20 000,0
											17 392 460,3	3 009 451,5	3 343 634,4	3 557 458,1	3 650 958,1	3 830 958,1
4. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах**																
Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9	1 997,9	Забезпечення належного рівня транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	13 221 341,8	2 579 906,9	2 612 087,6	2 644 268,4	2 676 449,1	2 708 629,9
Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	кілометрів	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6	7 520,6		Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації	державний, обласний бюджет	7 268 189,1	1 211 364,9	1 332 501,3	1 453 637,8	1 574 774,3	1 695 910,8
Експлуатаційне утримання ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області	кілометрів	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6	16 959,6		Органи місцевого самоврядування	місцевий бюджет	16 390 391,7	2 731 732,0	3 004 905,2	3 278 078,3	3 551 251,5	3 824 424,7
Разом за завданням 4	кілометрів	26 478,1	26 478,1	26 478,1	26 478,1	26 478,1	26 478,1				36 879 922,6	6 523 003,7	6 949 494,1	7 375 984,5	7 802 475,0	8 228 965,4
5. Інші заходи на дорогах загального користування місцевого значення																
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років на дороги загального користування державного значення	к-ть проектів	123	20	22	25	27	29	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Служба автомобільних доріг у Вінницькій області	державний бюджет	91 000,0	15 000,0	16 000,0	18 000,0	20 000,0	22 000,0
Проектно-вишукувальні роботи на дороги загального користування місцевого значення	к-ть проектів	80	11	13	17	19	20	Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації	інші кошти	10 000,0	1 000,0	1 500,0	2 000,0	2 500,0	3 000,0
Облаштування пунктів для здійснення габаритно-вагового контролю	од.	12	2	2	3	3	3	Здійснення габаритно-вагового контролю	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації	обласний бюджет	20 400,0	3 400,0	3 400,0	3 400,0	5 100,0	5 100,0
Утримання, обслуговування та забезпечення функціонування пунктів габаритно-вагового контролю	к-ть заходів	56	7	10	12	13	14	Забезпечення функціонування пунктів габаритно-вагового контролю	Укртрансбезпека у Вінницькій області	обласний бюджет	2 200,0	200,0	500,0	500,0	500,0	500,0

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника						Найменування заходу	Годовий розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн	У тому числі за роками				
		усього	за роками									2019	2020	2021	2022	2023
			2019	2020	2021	2022	2023									
Впровадження прогресивних проектних рішень та новітніх технологій, зокрема, придбання технічних засобів та інформаційного забезпечення для впровадження системи управління автомобільними дорогами місцевого значення на основі геоінформаційних технологій	к-ть проектів	1			1			Впровадження прогресивних проектних рішень та новітніх технологій для впровадження системи управління автомобільними дорогами місцевого значення	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації, ДП "Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області"	обласний бюджет	5 300,0	300,0	500,0	1 000,0	1 500,0	2 000,0
Заходи з запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки доріг та їх естетичного стану	к-ть проектів	12	1	2	3	3	3	Запобігання забрудненню навколишнього середовища, забезпечення екологічної безпеки на дорогах	Управління дорожнього господарства обласної державної адміністрації	державний бюджет	51 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	11 000,0
		10	2	2	2	2	2			обласний бюджет	8 100,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 700,0	1 900,0
Разом за завданням 5	к-ть проектів (заходів)	294	43	51	61	67	71				188 000,0	31400,0	33400,0	36400,0	41300,0	45500,0
	тис.м2	216,0	0	36	48	60	72				180 000,0	0,0	30000,0	40000,0	50000,0	60000,0
Всього по програмі	кілометрів	133 369,4	26 670,7	26 670,1	26 669,6	26 679,7	26 679,3				57 131 782,9	10 125 355,2	11 136 128,5	11 397 442,7	12 185 433,1	12 287 423,5
	м2	656,8	105,7	120,5	133,3	143,5	153,8				500 000,0	70 000,0	85 000,0	100 000,0	115 000,0	130 000,0
	погонних метрів	950,0	80,3	99,0	473,7	142,0	155,0				483 450,0	20 250,0	22 000,0	376 200,0	30 750,0	34 250,0
	к-ть проектів (заходів)	294	43	51	61	67	72				188 000,0	31 400,0	33 400,0	36 400,0	41 300,0	45 500,0
											58 483 232,9	10 247 005,2	11 306 528,5	11 950 042,7	12 422 483,1	12 557 173,5

* примітка : згідно затверджених у відповідному порядку переліків

** примітка: з урахуванням норми фінансових на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг (СОУ 42-1-37641918-065:2013) та індексу зміни вартості будівельних робіт

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

проекту Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки

У відповідності до «Порядку формування, фінансування і моніторингу виконання регіональних (комплексних) програм» (зі змінами та доповненнями) затвердженого рішенням 24 сесії обласної Ради 7-го скликання від 28.09.2017 року №469 Департамент, розглянувши проект Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки, надає наступні висновки, а саме:

1. Програма відповідає Стратегічній цілі 6: Розвиток місцевого самоврядування. Децентралізація влади та міжбюджетних відносин Стратегії збалансованого регіонального розвитку Вінницької області на період до 2020 року (нова редакція), затвердженої рішенням 38 сесії обласної Ради 6 скликання від 24 червня 2015 року №893.

2. Метою Програми є реалізація заходів, спрямованих на відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області, для забезпечення інтеграції до національної транспортної системи, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

3. В проекті Програми висвітлені основні завдання, заходи, терміни їх виконання, джерела фінансування відповідальні виконавці та очікувані результати Програми.

4. Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок державного, обласного, місцевих бюджетів та інших коштів.

5. Проект Регіональної програми розвитку автомобільних доріг Вінницької області на 2019-2023 роки розроблено у відповідності з критеріями визначеними в Порядку та може бути винесений на розгляд сесії обласної Ради після отримання позитивного висновку від Департаменту фінансів облдержадміністрації.

Директор Департаменту
міжнародного співробітництва
та регіонального розвитку
облдержадміністрації

Володимир МЕРЕЖКО