



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

РІШЕННЯ № 93

26 лютого 2021 р.

5 сесія 8 скликання

Про звернення депутатів Вінницької обласної Ради 8 скликання до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України щодо законопроектів на виконання Регламенту (ЄС) № 1370/2007

Відповідно до частини 2 статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», враховуючи висновки постійної комісії обласної Ради 8 скликання з питань будівництва, комунального майна, транспорту та розвитку інфраструктури, обласна Рада **ВИРІШИЛА**:

1. Схвалити звернення депутатів Вінницької обласної Ради 8 скликання до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України щодо законопроектів на виконання Регламенту (ЄС) № 1370/2007, що додається.

2. Надіслати звернення до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної Ради з питань будівництва, комунального майна, транспорту та розвитку інфраструктури (Ковальов А.Є.)

Голова обласної Ради

В. СОКОЛОВИЙ

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Вінницької обласної Ради 8 скликання до Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України та Міністерства інфраструктури України щодо законопроектів на виконання Регламенту (ЄС) № 1370/2007

Сьогодні транспортна галузь перебуває на етапі виконання Угоди про асоціацію України з ЄС та впровадження відповідних Регламентів ЄС і від виваженої позиції на всіх рівнях цієї сфери та в суспільстві залежить майбутнє транспортної галузі та економічний розвиток держави.

Питання реформування транспортної галузі та впровадження Регламентів обговорюється вже останні п'ять років. У 2016 році спільними зусиллями було зупинене намагання Мінінфраструктури України реформування автобусних пасажирських перевезень шляхом запровадження так званого "заявочного принципу" на всіх маршрутах загального користування.

У Верховній Раді України зареєстровано проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом», внесений Кабінетом Міністрів України (реєстраційний № 4583 від 13.01.2021).

Під приводом виконання Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Мінінфраструктури України пропонує розподілити маршрути загального користування і лише її збитковій частині залишити визначення поняття «автобусні маршрути загального користування, що становлять соціальний та загальний економічний інтерес», в той же час прибуткові маршрути загального користування позбавити статусу «послуги з перевезення пасажирів загального економічного інтересу із зобов'язанням місцевих органів закуповувати їх за кошти місцевих бюджетів». Ці визначення прямо суперечать чинному законодавству та Регламенту (ЄС) 1370/2007, оскільки всі маршрути загального користування є послугами пасажирського транспорту, що становлять загальний економічний інтерес, за забезпечення яких несуть відповідальність відповідні органи влади.

Впровадження цієї концепції лише погіршить існуючий стан перевезень, призведе до суттєвого збільшення витрат місцевих бюджетів та негативно вплине на регіональний розвиток.

Запропонована модель, при її впровадженні, створить перешкоди в забезпеченні відповідними нормами та стандартами якості транспортного

сполучення громад, відповідно до Закону України «Про місцев самоврядування в Україні» та Закону України «Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії».

Концепція розподілу маршрутної мережі під приводом виконання Регламенту (ЄС) № 1370/2007, вже була розроблена в законопроекті № 3870 зареєстрованому у Верховній Раді України 16.07.2020 р. (автор Гривко С.Д.) та отримала негативні висновки відповідних комітетів http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=69512.

На автомобільному транспорті існує низка суттєвих проблем, які потребують невідкладного врегулювання, однак запропонований Міністерством інфраструктури України проєкт жодним чином їх не вирішує.

Потрібно розуміти, що транспортна галузь тісно пов'язана з іншими секторами української економіки. Від існування мережі громадських пасажирських перевезень, залежить економічний розвиток держави та виконання нею своїх міжнародних зобов'язань. Тому всі реформи повинні бути виваженими та збалансованими.

Враховуючи вищезазначене, звертаємось із проханням врахувати зауваження до запропонованої моделі забезпечення громадськими пасажирськими перевезеннями, зокрема, щодо недопущення розподілу маршрутів загального користування та втрати їх визначення як послуг загального економічного інтересу.

**Схвалено депутатами
Вінницької обласної Ради
8 скликання**