



УКРАЇНА
ВІННИЦЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА ЕНЕРГЕТИКИ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ

21021, м. Вінниця, вул. В.Порика, 29, тел. 43-74-08; факс: 43-94-35, Код ЄДРПОУ 38986709
E-mail: dep_jkg@vin.gov.ua

30.01.2018 № 01-20-03/258
На № 207-07-37 від 25.01.2018

Вінницька Обласна Рада

*Щодо надання звітів
за 2017 рік*

Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури облдержадміністрації надає звіти за 2017 рік за визначеними формами.

Додаток: на 30 аркушах.

Директор Департаменту

Сергій ВОЛКОВ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ ЗА 2017 РІК

Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації
найменування головного розпорядника коштів програми

Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації
найменування відповідального виконавця програми

Комплексна програма будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування у Вінницькій області на 2013-2018 роки, затверджена рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (зі змінами)
найменування програми, дата і номер рішення обласної Ради про її затвердження

1. Виконання заходів і завдань Програми

тис.грн.

№ з/п	Заплановані заходи		Фактично проведені заходи	
	Назва, зміст заходу/напряму діяльності	Запланований результат	Назва, зміст заходу/ напрям діяльності	Досягнуті результати
1	Завдання 1. Поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Житомир-Мог.-Подільський (через м.Вінницю) (вибірково)	143874,7	Завдання 1. Поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Житомир-Мог.-Подільський (через м.Вінницю) (вибірково)	132841,9
2	Завдання 2. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Бершадь - Умань (окремими ділянками)	15426,7	Завдання 2. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Бершадь - Умань (окремими ділянками)	7529,7
3	Завдання 3. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь (окремими ділянками)	3900,0	Завдання 3. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь (окремими ділянками)	670,1
4	Завдання 4. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 – км 4+760	8300,0	Завдання 4. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 – км 4+760	6983,6
5	Завдання 5. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ (окремими ділянками)	5300,0	Завдання 5. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ (окремими ділянками)	5223,5

№ з/п	Заплановані заходи		Фактично проведені заходи	
	Назва, зміст заходу/напряв діяльності	Запланований результат	Назва, зміст заходу/ напрям діяльності	Назва, зміст заходу/напряв діяльності
6	Завдання 6. Поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900 (окремими ділянками)	4962,6	Завдання 6. Поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900 (окремими ділянками)	0,0
7	Завдання 7. Поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 – км 11+220 (с.мт.Стрижавка) (окремими ділянками)	8500,0	Завдання 7. Поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 – км 11+220 (с.мт.Стрижавка) (окремими ділянками)	6531,7
8	Завдання 8. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці)	5063,2	Завдання 8. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці)	4957,5
9	Завдання 9. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780	5000,0	Завдання 9. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780	0,0
10	Завдання 10. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-26-24 Деробчин – Ярове на ділянці км 0+000 – км 4+863	5800,0	Завдання 10. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-26-24 Деробчин – Ярове на ділянці км 0+000 – км 4+863	0,0
11	Завдання 11. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик на ділянці км 21+520 – км 22+930 (с.Корабелівка) (окремими ділянками)	1653,2	Завдання 11. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик на ділянці км 21+520 – км 22+930 (с.Корабелівка) (окремими ділянками)	1349,4
12	Завдання 12. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів на ділянці км 0+000 – км 12+340 (до м.Д.Нечая) (окремими ділянками)	3500,0	Завдання 12. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів на ділянці км 0+000 – км 12+340 (до м.Д.Нечая) (окремими ділянками)	0,0
13	Завдання 13. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь на ділянці км 3+400 – км 7+900	5000,0	Завдання 13. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь на ділянці км 3+400 – км 7+900	0,0
14	Завдання 14. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 – км 31+300 (окремими ділянками)	15300,0	Завдання 14. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 – км 31+300 (окремими ділянками)	8427,0
	Усього	231580,4	Усього	174514,4

2. Аналіз виконання показників та пояснення щодо їх виконання:

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 1. Поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Житомир-Мог.-Подільський (через м.Вінницю) (вибірково)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільних доріг М-21 Житомир – Мог.-Подільський (через Вінницю)	тис. кв.м	статистична звітність	1667,2	1667,2	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. грн.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	143 874,7	132 841,9	92,33
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Житомир – Мог.-Подільський (вибірково)	тис. кв.м	прогнозні дані	168,0	147	87,50
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Житомир – Мог.-Подільський на 1 тис. кв.м.	тис. грн.	розрахункові дані	1310,24	903,69	68,97
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Житомир – Мог.-Подільський в загальній площі покриття автомобільної дороги М-21 Житомир – Мог.-Подільський	%	розрахункові дані	10,08	8,82	87,50
Завдання 2. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський - Ямпіль – Бершадь – Умань (окремими ділянками)						
	затрат					
1	Площа покриття автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань	тис. кв.м.	статистична звітність	1347,0	1347,0	x
1.1	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. грн.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	15 426,7	7 529,7	48,81
1.2	продукту					
2.	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань (окремими ділянками)	тис. кв.м.	прогнозні дані	92,771	92,771	100,00
2.1	ефективності					
3.	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Бершадь – Умань (окремими ділянками) на 1 тис.кв.м.	тис. кв.м.	розрахункові дані	166,29	81,16	48,81
3.1	якості					
4.	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Умань - Бершадь в загальній площі покриття автомобільної дороги Т-02-02 Мог.-Подільський – Ямпіль – Умань - Бершадь	%	розрахункові дані	6,89	6,89	100,00

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 3. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь (окремими ділянками)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь	тис. кв.м.	статистична звітність	612,58	612,58	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	3 900,0	670,1	17,18
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь (окремими ділянками)	тис. кв.м.	прогнозні дані	35,0	18,0	51,43
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь на 1 тис.кв.м.	тис. грн.	розрахункові дані	111,43	37,23	33,41
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь в загальній площі покриття автомобільної дороги Т-02-22 Шпиків – Тульчин – Тростянець – Бершадь	%	розрахункові дані	5,71	2,94	51,49
Завдання 4. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 – км 4+760						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник	тис. кв.м.	статистична звітність	28,8	28,8	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету на поточний середній ремонт утримання та розвиток інфраструктури доріг	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	8 300,00	6 983,6	84,14
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 – км 4+760	тис.кв.м	прогнозні дані	28,56	24,0	84,03
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 – км 4+760 на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	290,62	287,23	98,83
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на яких планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник на ділянці км 0+000 – км 4+760 в загальній площі покриття автомобільної дороги С-02-23-29 Великий Митник – Малий Митник	%	розрахункові дані	99,17	83,33	84,03

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 5. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ (окремими ділянками)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/	тис. кв.м.	статистична звітність	1615,78	1615,78	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. грн.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	5 300,0	5223,5	98,56
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ (окремими ділянками)	тис. кв.м.	прогнозні дані	26,8	26,8	100,00
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ (окремими ділянками) на 1 тис.кв.м.	тис. грн.	розрахункові дані	197,76	194,91	98,56
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/ (окремими ділянками) в загальній площі покриття автомобільної дороги Р-33 Вінниця – Турбів – Гайсин – Балта – Велика Михайлівка - /М-16/	%	розрахункові дані	1,66	1,66	100,00
Завдання 6. Поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900 (окремими ділянками)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900	тис. кв.м.	статистична звітність	89,22	89,22	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	4 962,6	0,0	0,0
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900 (окремими ділянками)	тис.кв.м	прогнозні дані	6,0	0,0	0,0
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900 на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	827,10	0,0	0,0
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-09-04 Соколівка – Павлівка на ділянці км 0+000 – 14+900 в загальній площі покриття	%	розрахункові дані	6,73	0,0	0,0

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 7. Поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 – км 11+220 (с.мт.Стрижавка) (окремими ділянками)						
1	заграт					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка	тис. кв.м.	статистична звітність	171,32	171,32	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	8 500,0	6531,7	76,84
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 – км 11+220 (с.мт.Стрижавка) (окремими ділянками) 0+000 – км 4+760	тис.кв.м	прогнозні дані	4,8	4,8	100,00
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 – км 11+220 (с.мт.Стрижавка)	тис. грн	розрахункові дані	1770,83	1360,77	76,84
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги О-02-11-06 Бруслинів – Стрижавка на ділянці км 10+054 – км 11+220 в загальній площі покриття	%	розрахункові дані	2,80	2,80	100,00
Завдання 8. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці)						
1	заграт					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина	тис. кв.м.	статистична звітність	72,0	72,0	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	5 063,2	4 957,5	97,91
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці)	тис.кв.м	прогнозні дані	9,6	9,6	100,00
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці) на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	527,42	516,41	97,91
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-21 Корделівка – Заливанщина на ділянці км 3+970 – км 5+570 (с.Черепашинці) в загальній площі покриття	%	розрахункові дані	13,33	13,33	100,00

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 9. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка	тис. кв.м.	статистична звітність	35,96	35,96	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	5 000,00	0,0	0,0
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780	тис.кв.м	прогнозні дані	17,58	0,0	0,0
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780 на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	284,42	0,0	0,0
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка на ділянці км 2+850 – км 5+780 в загальній площі покриття автомобільної дороги С-02-07-29 Мончинці – Нападівка	%	розрахункові дані	48,89	0,0	0,0
Завдання 10. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-26-24 ДЕРЕБЧИН – ЯРОВЕ на ділянці км 0+000 – км 4+863						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги С-02-26-24 ДЕРЕБЧИН – ЯРОВЕ на ділянці км 0+000 – км 4+863	тис. кв.м.	статистична звітність	115,8	115,8	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	5 800,0	0,0	0,0
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-26-24 ДЕРЕБЧИН – ЯРОВЕ на ділянці км 0+000 – км 4+863	тис.кв.м	прогнозні дані	6,0	0,0	0,0
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-26-24 ДЕРЕБЧИН – ЯРОВЕ на ділянці км 0+000 – км 4+863 на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	966,67	0,0	0,0
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-26-24 ДЕРЕБЧИН – ЯРОВЕ на ділянці км 0+000 – км 4+863 в загальній площі покриття автомобільної дороги С-02-26-24 ДЕРЕБЧИН – ЯРОВЕ	%	розрахункові дані	5,18	0,0	0,0

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 11. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик на ділянці км 21+520 – км 22+930 (с.Корабелівка) (окремими ділянками)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик	тис. кв.м.	статистична звітність	207,2	207,2	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	1 653,2	1349,4	81,62
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик на ділянці км 21+520 – км 22+930 (с.Корабелівка) (окремими ділянками)	тис.кв.м	прогнозні дані	2,8	2,8	100,00
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик на ділянці км 21+520 – км 22+930 (с.Корабелівка) на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	590,43	481,93	81,62
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-02-26 Гайсин – Теплик на ділянці км 21+520 – км 22+930 (с.Корабелівка) в загальній площі покриття	%	розрахункові дані	1,35	1,35	100,00
Завдання 12. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів на ділянці км 0+000 – км 12+340 (до м.Д.Нечая) (окремими ділянками)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів	тис. кв.м.	статистична звітність	109,8	109,8	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	3 500,00	0,0	0,0
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів на ділянці км 0+000 – км 12+340 (до м.Д.Нечая)	тис.кв.м	прогнозні дані	19,8	0,0	0,0
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів на ділянці км 0+000 – км 12+340 (до м.Д.Нечая) на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	176,77	0,0	0,0
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів на ділянці км 0+000 – км 12+340 (до м.Д.Нечая) в загальній площі покриття	%	розрахункові дані	18,03	0,0	0,0

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 13. Поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь на ділянці км 3+400 – км 7+900						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь	тис. кв.м.	статистична звітність	47,4	47,4	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	5 000,00	0,0	0,0
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь на ділянці км 3+400 – км 7+900	тис.кв.м	прогнозні дані	27,0	0,0	0,0
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь на ділянці км 3+400 – км 7+900 на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	185,19	0,0	0,0
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь на ділянці км 3+400 – км 7+900 в загальній площі покриття автомобільної дороги С-02-25-03 Чечельник – Білий Камінь	%	розрахункові дані	56,96	0,0	0,0
Завдання 14. Поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 – км 31+300 (окремими ділянками)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці	тис. кв.м.	статистична звітність	447,038	447,038	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету	тис. кв.м.	Паспорт, зведений звіт за 2017 рік	15 300,0	8 427,0	55,08
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 – км 31+300	тис.кв.м	прогнозні дані	32,5	26,4	81,23
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 – км 31+300 на 1 тис.кв.м.	тис. грн	розрахункові дані	470,77	319,21	67,81
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планувалось провести поточний середній ремонт автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці на ділянці км 22+300 – км 31+300 в загальній площі покриття автомобільної дороги Т-06-06 Бердичів – Погребище - Іллінці	%	розрахункові дані	7,27	5,91	81,29

Пояснення щодо розбіжностей між виконаними показниками і тими, що затверджені програмою (по кожному показнику)	Відхилення звітних показників від показників, затверджених програмою по кожному завданню виникли у зв'язку із неможливістю завершення об'єктів поточного середнього ремонту через настання зимового періоду. В результаті утворився залишок коштів, який повернуто до обласного бюджету у зв'язку із завершенням бюджетного року.
--	---

3. Аналітичний описовий звіт щодо:

- 2.1 додаткових заходів, не передбачених програмою;
- 2.2 стану фінансування з описом запланованих та фактичних джерел і обсягів фінансування у відповідному періоді;
- 2.3 результатів реалізації програми та порівняння фактичних значень індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів з їх прогнозованим значенням у відповідному періоді;
- 2.4 проблемних питань, зовнішніх та внутрішніх факторів, що мали вплив на виконання плану заходів (з поясненням причини виникнення проблемних питань та пропозицій щодо шляхів їх вирішення);
- 2.5 висновки та пропозиції щодо:
 - впливу реалізації програми на динаміку основних показників соціально-економічного розвитку регіону;
 - доцільності продовження виконання програми;
 - уточнення індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання.

Виконання Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування у Вінницькій області на 2013-2018 роки дало змогу забезпечити підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури. Для забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг, необхідно подальше продовження виконання програми.

4. До звіту також необхідно додати всі продукти (документи досліджень, аналітичні матеріали, видання, макети друкованої продукції), виготовлені в рамках Програми та фото звіт.

Директор Департаменту

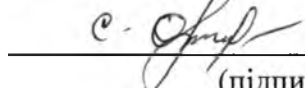


 (підпис)

С.А. Волков

 (Прізвище та ініціали)

Головний бухгалтер



 (підпис)

С.О. Оверчук

 (Прізвище та ініціали)

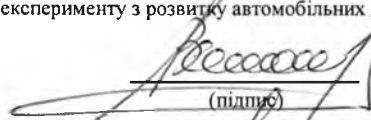
Фінансування обласних програм

тис. грн.

1	2	Обсяг коштів, передбачений на фінансування заходу згідно програми				Обсяг коштів, передбачений на фінансування заходів у відповідному джерелі на 2017 рік з урахуванням змін				Фактично профінансовано у звітному році				Касові видатки у звітному році				Кредиторська заборгованість у звітному році				Залишок невикористаних асигнувань				27
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1	Комплексна програма будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування у Вінницькій області на 2013-2018 роки, затверджена рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (зі змінами)*	державного бюджету	обласного бюджету	інших місцевих бюджетів	небюджетних джерел	державного бюджету	обласного бюджету	інших місцевих бюджетів	небюджетних джерел	державного бюджету	обласного бюджету	інших місцевих бюджетів	небюджетних джерел	державного бюджету	обласного бюджету	інших місцевих бюджетів	небюджетних джерел	державного бюджету	обласного бюджету	інших місцевих бюджетів	небюджетних джерел	державного бюджету	обласного бюджету	інших місцевих бюджетів	небюджетних джерел	У зв'язку із неможливістю завершення об'єктів поточного середнього ремонту через настання зимового періоду.
Всього			231 580,4				231 580,4				174 514,4				174 514,4				0,0				57 066,0			
			231 580,4				231 580,4				174 514,4				174 514,4				0,0				57 066,0			

* на здійснення заходів в рамках проведення експерименту з розвитку автомобільних доріг загального користування в усіх областях та м. Києві, а також дорожньої інфраструктури у м. Києві

Директор Департаменту


(підпис)

Волков С.А.

(Прізвище та ініціали)

Головний бухгалтер


(підпис)

Оверчук С.О.

(Прізвище та ініціали)

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ ЗА 2017 РІК

Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації
найменування головного розпорядника коштів програми

Департамент житлово-комунального господарства, енергетики та інфраструктури Вінницької облдержадміністрації
найменування відповідального виконавця програми

Комплексна програма будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування у Вінницькій області на 2013-2018 роки, затверджена рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (зі змінами)

найменування програми, дата і номер рішення обласної Ради про її затвердження

1. Виконання заходів і завдань Програми

тис.грн.

№ з/п	Заплановані заходи		Фактично проведені заходи	
	Назва, зміст заходу/напрямок діяльності	Запланований результат	Назва, зміст заходу/ напрям діяльності	Досягнуті результати
1	Завдання 1: Поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1000,000	Завдання 1: Поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1000,000
2	Завдання 2: Поточний ремонт автомобільної дороги місцевого значення С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів	1000,000	Завдання 2: Поточний ремонт автомобільної дороги місцевого значення С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів	1000,000
3	Завдання 3: Поточний ремонт автомобільної дороги державного значення М-21 Житомир-Мог.Подільський (через м.Вінницю) (вибірково)	2300,000	Завдання 3: Поточний ремонт автомобільної дороги державного значення М-21 Житомир-Мог.Подільський (через м.Вінницю) (вибірково)	2300,000
	Усього	4300,000	Усього	4300,000

2. Аналіз виконання показників та пояснення щодо їх виконання:

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 1: Поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільних доріг загального користування місцевого значення району	тис.кв.м.	Статистична звітність	41814,0	x	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету на утримання та розвиток інфраструктури доріг	тис.грн	Паспорт бюджетної програми, зведений звіт за 2017 рік	1000,0	1000,0	100
2.	продукту					
2.1	Площа покриття доріг, на яких планується провести ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	тис.кв.м.	Паспорт бюджетної програми	4	4	100
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 1 тис.кв.м	тис.грн.	Паспорт бюджетної програми	250	250	100
4.	якості					
4.1	Частка доріг, на яких планується провести ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в загальній площі покриття	%	Паспорт бюджетної програми	0,01	0,01	100
Завдання 2: Поточний ремонт автомобільної дороги місцевого значення С-02-22-14 Кобелецьке – Гришківці – Черемошне – Пирогів						
1	Площа покриття автомобільних доріг загального користування місцевого значення району	тис.кв.м.	Статистична звітність	100,35	x	x
1.1	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету на утримання та розвиток інфраструктури доріг	тис.грн	Паспорт бюджетної програми, зведений звіт за 2017 рік	1 000,0	1 000,0	100
1.2	продукту					
2.	Площа покриття доріг, на яких планується провести ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування	тис.кв.м.	Паспорт бюджетної програми	14,85	14,85	100
2.1	ефективності					
3.	Середні витрати на ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 1 тис.кв.м.	тис.грн.	Паспорт бюджетної програми	67,34	67,34	100
3.1	якості					
4.	Частка доріг, на яких планується провести ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в загальній площі покриття автомобільних доріг загального користування	%	Паспорт бюджетної програми	14,80	14,80	100

№ з/п	Показник	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено програмою	Виконано	Рівень виконання до затвердженого програмою (%)
1	2	3	4	5	6	7
Завдання 3: Поточний ремонт автомобільної дороги державного значення М-21 Житомир-Мог.Подільський (через м.Вінницю) (вибірково)						
1	затрат					
1.1	Площа покриття автомобільної дороги місцевого значення М-21 Житомир-Мог.-Подільський	тис.кв.м.	Статистична звітність	1997,63	x	x
1.2	Обсяг запланованих витрат з обласного бюджету на поточний ремонт автомобільної дороги державного значення М-21 «Житомир-Мог.-Подільський»	тис.грн.	Паспорт бюджетної програми, зведений звіт за 2017 рік	2 300,0	2 300,0	100
2.	продукту					
2.1	Площа покриття дороги, на якій планується провести поточний ремонт дороги державного значення М-21 (вибірково)	тис.кв.м.	Паспорт бюджетної програми	20,37	20,37	100
3.	ефективності					
3.1	Середні витрати на поточний ремонт автомобільної дороги державного значення М-21 на 1 тис.кв.м.	тис.грн.	Паспорт бюджетної програми	112,91	112,91	100
4.	якості					
4.1	Частка дороги, на якій планується провести поточний ремонт автомобільної дороги в загальній площі покриття автомобільної дороги державного значення М-21	%	Паспорт бюджетної програми	1,02	1,02	100
Пояснення щодо розбіжностей між виконаними показниками і тими, що затверджені програмою (по кожному показнику)			Відхилення звітних показників від показників, затверджених програмою не виявлено. За даними виконання програми завдання, що були заплановані на 2017 рік, виконані в повному обсязі.			

3. Аналітичний описовий звіт щодо:

- 2.1 додаткових заходів, не передбачених програмою;
- 2.2 стану фінансування з описом запланованих та фактичних джерел і обсягів фінансування у відповідному періоді;
- 2.3 результатів реалізації програми та порівняння фактичних значень індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів з їх прогнозованим значенням у відповідному періоді;
- 2.4 проблемних питань, зовнішніх та внутрішніх факторів, що мали вплив на виконання плану заходів (з поясненням причини виникнення проблемних питань та пропозицій щодо шляхів їх вирішення);
- 2.5 висновки та пропозиції щодо:
 - впливу реалізації програми на динаміку основних показників соціально-економічного розвитку регіону;

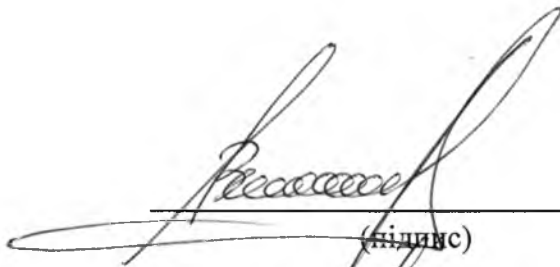
- доцільності продовження виконання програми;
- уточнення індикаторів (показників) оцінки результативності реалізації плану заходів, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання.

Виконання Комплексної програми будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування у Вінницькій області на 2013-2018 роки дало змогу забезпечити підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом; поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури. Для забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг, необхідно подальше продовження виконання програми.

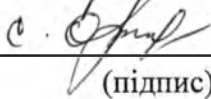
4. До звіту також необхідно додати всі продукти (документи досліджень, аналітичні матеріали, видання, макети друкованої продукції), виготовлені в рамках Програми та фото звіт.

Директор Департаменту

Головний бухгалтер



_____ (підпис)



_____ (підпис)

_____ **С.А. Волков** _____
(Прізвище та ініціали)

_____ **С.О. Оверчук** _____
(Прізвище та ініціали)

Фінансування обласних програм

Додаток №2 до рішення 24 сесії
Обласної Ради 7 скликання
від «28» вересня 2017 року №469

тис. грн.

		Обсяг коштів, передбачений на фінансування заходу згідно програми				Обсяг коштів, передбачений на фінансування заходів у відповідному джерелі на 2017 рік з урахуванням змін				Фактично профінансовано у звітному році				Касові видатки у звітному році				Кредиторська заборгованість у звітному році				Залишок невикористаних асигнувань				Пояснення щодо розбіжностей та відхилень				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
1	Комплексна програма будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування у Вінницькій області на 2013-2018 роки, затверджена рішенням 14 сесії обласної Ради 6 скликання від 19 лютого 2013 року № 485 (зі змінами)	державного бюджету																												
		обласного бюджету	4 300,0				4 300,0				4 300,0					4 300,0				0,0			0,0							
		інших місцевих бюджетів																												
		небюджетних джерел																												
		державного бюджету																												
		обласного бюджету																												
		інших місцевих бюджетів																												
		небюджетних джерел																												
		державного бюджету																												
		обласного бюджету																												
		інших місцевих бюджетів																												
		небюджетних джерел																												
Всього			4 300,0				4 300,0				4 300,0				4 300,0				0,0			0,0				-				

Директор Департаменту


(підпис)

Волков С.А.

(Прізвище та ініціали)

Головний бухгалтер


(підпис)

Оверчук С.О.

(Прізвище та ініціали)