

## Звіт про повторне відстеження регуляторного акта

### **1. Вид та назва регуляторного акта.**

«Про затвердження Правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області», затвердженого рішенням 38 сесії Вінницької обласної ради 7 скликання від 26 червня 2019 року №847.

### **2. Назва виконавця з відстеження.**

Управління розвитку транспорту Вінницької обласної державної адміністрації.

### **3. Цілі прийняття регуляторного акта.**

стабільність та довіра суб'єктів господарювання до державних органів, визначення єдиного підходу щодо правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Вінницької області;

посилення контролю за дотриманням вимог безпеки при користуванні маломірними (малими) суднами на водних об'єктах, визначених Правилами;

забезпечення охорони праці, життя і здоров'я людей на воді;

забезпечення охорони навколишнього середовища;

забезпечення персональної відповідальності юридичних і фізичних осіб, яким належать вказані судна або які використовують їх за договорами оренди;

забезпечення безпеки при користуванні маломірними (малими) суднами на водних об'єктах.

### **4. Строки виконання заходів з відстеження.**

Жовтень-Листопад 2020 року

### **5. Тип відстеження.**

Повторне

### **6. Методи одержання результатів відстеження.**

Одержання результатів відстеження здійснювалося шляхом аналізу статистичних даних та інформації, наданої центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості) - Державна служба морського та річкового транспорту України та Головного управління Державної податкової служби у Вінницькій області.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося на основі аналізу інформації, наданої Державною службою морського та річкового транспорту України та Головним управлінням Державної податкової служби у Вінницькій області за період з 01 липня 2019 по 01 вересня 2020 року.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося за наступними показниками:

- кількість ліцензій виданих суб'єктам господарювання для здійснення господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів річковим транспортом на території Вінницької області;
- кількість суб'єктів господарювання – юридичних осіб та фізичних осіб підприємців облікові дані яких містять види економічної діяльності 50.3 (Пасажирський річковий транспорт) та 50.4 (Вантажний річковий транспорт) згідно Національного класифікатора видів економічної діяльності ДК 009:2010;
- кількість зареєстрованих баз для стоянки маломірних суден на території Вінницької області;
- кількість транспортних подій на водних шляхах Вінницької області;
- кількість складених актів та виданих обов'язкових для виконання приписів щодо усунення порушень і недоліків, пов'язаних з порушенням правил безпеки на річковому транспорті на водних шляхах Вінницької області.

#### 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

ПОКАЗНИК	ЗНАЧЕННЯ
кількість ліцензій виданих суб'єктам господарювання для здійснення господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів річковим транспортом на території Вінницької області	0
кількість суб'єктів господарювання – юридичних осіб та фізичних осіб підприємців облікові дані яких містять види економічної діяльності 50.3 та 50.4 згідно Національного класифікатора видів економічної діяльності ДК 009:2010	5
кількість зареєстрованих баз для стоянки маломірних суден на території Вінницької області	8
кількість транспортних подій на водних шляхах Вінницької області	1
кількість складених актів та виданих обов'язкових для виконання приписів щодо усунення порушень і недоліків, пов'язаних з порушенням правил безпеки на річковому транспорті на водних шляхах Вінницької області.	45 протоколів про адміністративні правопорушення та 8 приписів про заборону експлуатації


**9. Оцінка результатів реалізації акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

Реалізація рішення нормативно врегульовує питання користування маломірними (малими) суднами та функціонування баз для їх стоянки, сприяє забезпеченню безпеки на річковому транспорті, збереженню людського життя, попередженню аварійних подій на річковому транспорті.

Протягом періоду за який здійснювалось відстеження була зафіксована одна аварійна подія за участю теплоходу «Подол», яка сталась в м. Могилів-Подільський, складено 45 протоколів про адміністративні правопорушення, 8 приписів про заборону експлуатації, складено 25 актів огляду суден та баз для стоянки маломірних (малих) суден.

Враховуючи вищевикладене, цілі визначенні при прийнятті Рішення 38 сесії Вінницької обласної ради 7 скликання від 26 червня 2019 року №847 «Про затвердження Правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області», досягнуті.

**Начальник управління розвитку транспорту  
Вінницької облдержадміністрації**



**Віталій МИЗЮК**