

# Звіт

## про періодичне відстеження регуляторного акта

### 1. Вид та назва регуляторного акта.

«Про затвердження Правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області», затвердженого рішенням 38 сесії Вінницької обласної ради 7 скликання від 26 червня 2019 року №847.

### 2. Назва виконавця з відстеження.

Управління дорожнього господарства Вінницької обласної військової адміністрації.

### 3. Цілі прийняття регуляторного акта.

стабільність та довіра суб'єктів господарювання до державних органів, визначення єдиного підходу щодо правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Вінницької області;

посилення контролю за дотриманням вимог безпеки при користуванні маломірними (малими) суднами на водних об'єктах, визначених Правилами;

забезпечення охорони праці, життя і здоров'я людей на воді;

забезпечення охорони навколишнього середовища;

забезпечення персональної відповідальності юридичних і фізичних осіб, яким належать вказані судна або які використовують їх за договорами оренди;

забезпечення безпеки при користуванні маломірними (малими) суднами на водних об'єктах.

### 4. Строки виконання заходів з відстеження.

Січень-березень 2024 року

### 5. Тип відстеження.

Періодичне

### 6. Методи одержання результатів відстеження.

Одержання результатів відстеження здійснювалося шляхом аналізу статистичних даних та інформації, наданої центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України - Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства - Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України (Адміністрація судноплавства) та Головного управління Державної податкової служби у Вінницькій області.

### 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося на основі аналізу інформації, наданої Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України

(Адміністрація судноплавства) та Головного управління Державної податкової служби у Вінницькій області за період 2019 – 2023 років.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося за наступними показниками:

- кількість ліцензій виданих суб'єктам господарювання для здійснення господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів річковим транспортом на території Вінницької області;
- кількість суб'єктів господарювання – юридичних осіб та фізичних осіб підприємців облікові дані яких містять види економічної діяльності 50.3 (Пасажирський річковий транспорт) та 50.4 (Вантажний річковий транспорт) згідно Національного класифікатора видів економічної діяльності ДК 009:2010;
- кількість транспортних подій на водних шляхах Вінницької області;
- кількість складених актів та виданих обов'язкових для виконання приписів щодо усунення порушень і недоліків, пов'язаних з порушенням правил безпеки на річковому транспорті на водних шляхах Вінницької області.

#### **8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.**

<b>ПОКАЗНИК</b>	<b>ЗНАЧЕННЯ</b>
кількість ліцензій виданих суб'єктам господарювання для здійснення господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів річковим транспортом на території Вінницької області	2
кількість суб'єктів господарювання – юридичних осіб та фізичних осіб підприємців облікові дані яких містять види економічної діяльності 50.3 та 50.4 згідно Національного класифікатора видів економічної діяльності ДК 009:2010	68
кількість транспортних подій на водних шляхах Вінницької області	0
кількість складених актів та виданих обов'язкових для виконання приписів щодо усунення порушень і недоліків, пов'язаних з порушенням правил безпеки на річковому транспорті на водних шляхах Вінницької області.	9 актів огляду суден та 9 обов'язкових для виконання приписів

#### **9. Оцінка результатів реалізації акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

Реалізація рішення нормативно врегульовувала питання користування маломірними (малими) суднами та функціонування баз для їх стоянки, і сприяла забезпеченню безпеки на річковому транспорті, збереженню людського життя, попередженню аварійних подій на річковому транспорті.

Разом з цим, 03 грудня 2020 року прийнято Закон України «Про внутрішній водний транспорт» № 1054, який набрав чинності 01 січня 2022 (далі – Закон).

Закон визначає правові, економічні та організаційні засади функціонування внутрішнього водного транспорту і спрямований на створення сприятливих умов для його розвитку, задоволення потреб громадян у доступних, якісних та безпечних перевезеннях.

Відповідно пункту 2 статті 7 Закону місцеві державні адміністрації здійснюють регулювання діяльності внутрішнього водного транспорту, зокрема розробляють та за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, затверджують місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд.

Наказом Міністерства інфраструктури України 07 липня 2022 року № 493 «Про затвердження Типової форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді» затверджено типові форми місцевих правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді.

Враховуючи вищевикладене, цілі визначенні при прийнятті Рішення 38 сесії Вінницької обласної ради 7 скликання від 26 червня 2019 року №847 «Про затвердження Правил користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Вінницькій області», досягнуті.

**Начальник Управління  
дорожнього господарства  
Вінницької обласної  
військової адміністрації**



**Артем ВОЙТОВИЧ**